

市民との意見交換会・報告書（町北・高野地区）

開催地区：町北・高野地区	開催日時：令和4年5月11日（水）	19時00分 ～ 20時30分
担当班：第4班（出席議員）目黒章三郎、渡部 認、大竹俊哉、奥脇康夫、高橋義人		
開催場所：北公民館		
参加人数：男性 3名、女性 1名、合計 4名（うち班外議員 0名）（他自治体等傍聴者 0名）		
会場の雰囲気、次回に向けての反省点、申し送り事項など		
1. 意見交換の総括		
(1) 議会報告、市政全般についての総括		
スーパーシティ構想について落選の理由を問う声や、岸田総理が本市に来られたことによる選考結果への影響についての質問がなされた。		
(2) 地区別テーマについての総括		
① 地区別テーマ		
事前の調整では「駅前整備について」のテーマであったが、意見交換会当日は幹Ⅰ－6号線や幹Ⅱ－5号線についての意見が出され、歩道の整備等の道路環境の改善を求める声が出された。		
② テーマ設定の理由、背景		
幹Ⅰ－6号線は交通量も多く、スピードを出す車も多いことから、地区からは駅前整備にともない、幹Ⅰ－6号線の交通安全対策を求める声が出された。幹Ⅰ－6号線は渋滞も頻繁に発生するほど交通量も多いこともあり、歩行者の安全の観点からも歩道の整備を含めた交通環境の改善が課題である。		
③ 主な地域課題		
駅前整備に関連して、幹Ⅰ－6号線や幹Ⅱ－5号線について、歩道の整備を含む道路環境の改善を求める声が出された。地区にある小学校の生徒数減少を危惧する声もあり、小学校の統廃合についてのご意見も出された。		

○ 議会報告(定例会など)、市政全般(市政・議会運営に関する意見交換)について

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済
 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後

市民の発言内容	議会(議員)の発言内容	処理状況			※項目 キーワード
		分類	番号	対応	
国のスーパーシティ構想は、なぜ落選したのか。	最初の応募要項と採択の基準が変わったことによる影響が大きかったと市当局から説明があった。 現在、国はデジタル田園都市国家構想の新たな募集をしており、会津若松市は今後こちらを優先していくとの報告を受けている。	○	①		まちづくり
今年、総理大臣が会津若松市に来た。選考になにか影響があったのか。	特に影響があったとは思わないが、詳しいことは分からない。	○	①		まちづくり
本市の子どもの人数は減っている。神指小と永和小は統合するのか。	現在、教育委員会からそのような考えは示されていない。統合については地元の方の声が大事であると考えている。要望があれば、ぜひ地区から声を上げていただきたい。	○	①		学校施設
今季の除雪時に車庫のシャッターを壊された家がある。そのような場合、市は補償するのか。	除雪時に業者が塀など壊した場合、業者がその責任を負う。そのため、市が修理に関して補償するものではない。除雪の時期から時間が経過してしまっていることから、現地を確認するかも含めて、持ち帰りさせていただきたい。	○	③	後日調査し、事後報告する。 (事後処理報告書P5に記載)	雪害対策

○ 地区別テーマでの意見交換について → 駅前整備について

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後日回答

市民の発言内容	議会（議員）の発言内容	処理状況		
		分類	番号	対応
	<p>事前に駅前整備について質問したい旨、連絡を頂いたので、まず報告したい。 バスターミナル等の地域公共交通の整備をこれから計画していく。そしてタクシープールやバスロータリー等の広場を整備する。 ピボット脇の町北踏切からワシントンホテルにつながる道路も整備できないか、研究段階である。 「整備をしていく」ことについて今年JR東日本、JR貨物、市が協定書を結んだ。 具体的な整備内容については示されていない。 来年以降、実施計画が示されるであろうと思う。 駅西側の整備については、現段階では示されていない。</p>	○	①	
<p>幹I-6号線は道がよくなった結果、交通量が多くなった。しかも歩道が狭いため、困っている住民も多く、特に通学する児童生徒の安全を心配する声も多い。</p>	<p>幹I-6号線はスピードを出す車が多いこと、歩道がない、等の問題は当局も把握している。子ども達の安全も考慮しなければならないと認識している。 今後、区長、当局、議会等で協議していくべきと考える。</p>	○	①	
<p>オートバックス北側の道路は、線路をまたいで西側に延伸されるのか。</p>	<p>都市計画道路として整備する計画はあったが、現在計画は進んでいない。今後、国や県、JR東日本との協議も必要になってくるかと思う。今後、地域の方からの要望があれば、議会として対応していきたい。</p>	○	①	
<p>駅前整備によって、街はどのように発展していくのか。</p>	<p>街がどのように発展していくかは、壮大なテーマかと思う。具体的な構想はない。</p>	○	①	

○ 地区別テーマでの意見交換について → 駅前整備について

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後日回答

市民の発言内容	議会（議員）の発言内容	処理状況		
		分類	番号	対応
昔、駅の西側に市役所が来るような話があったかと思うが、現在は企業が来るような話はないのか。	現時点でそのような報告は受けていない。	○	①	
幹Ⅱ－5号線は、スピードを出す車も多く、道路幅も狭くて危ない。道路の拡幅工事は行われるのか。	交差点の一部を拡幅する工事は行われることが決まっている。	○	①	
観音交差点前の旧富士加工に向かう道路は交通量が多い割に、道路幅が狭く危険と感じる。	ご意見として伺う。観音交差点の拡幅工事によって、渋滞が緩和されるものと期待しているが、今後検証していく。	○	②	

市民との意見交換会・事後処理報告書

町北・高野 地区

件名	処理（対応）内容	備考
1. 除雪時の損害補償について (P 2)	<p>【市民からの要望・質問】 今季の除雪時に車庫のシャッターを壊された家がある。そのような場合、市は補償するのか。</p> <p>【事後処理結果】 建設部道路課へ伝えたところ、すでこの件については把握しており、事実確認を含め業者及び車庫の所有者と協議中であった。</p>	