

第23回市民との意見交換会・報告書（城北地区）

開催地区：城北地区	開催日時：令和元年11月12日（火） 18時30分 ～ 20時00分
担当班：第4班（出席議員）中島好路、清川雅史、小倉孝太郎、内海 基、奥脇康夫（欠席議員）なし	
開催場所：城北コミュニティセンター	
参加人数：男性 6名 女性 0名 合計 6名（うち班外議員 0名）（他自治体等傍聴者 0名）	
<p>1. 議会報告、市政全般についての総括</p> <ul style="list-style-type: none">・野口英世青春通りについてレンガではなく舗装にするべきとの意見があった。・空き家に対する質問があった。・議会を傍聴してみたいとの意見があった。 <p>2. 地区別テーマでの意見交換についての総括</p> <ol style="list-style-type: none">(1) 地区別テーマ 駅前のにぎわいづくり(2) テーマの理由、背景 会津若松駅前の整備のため、今年度基本構想の策定を進めており、地元でも関心の的となっている。(3) 主な地域課題 地区においては、会津若松駅前の整備について期待をしているが、会津若松駅西側地区の開発が断念された経過もあり、本当に実現するのかという懸念を持っている。	

○ 議会報告(定例会、政策討論会など)、市政全般(テーマ以外)について

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後日回答

市民の発言内容	議会(議員)の発言内容	分類	番号	備考	※項目 キーワード
野口英世青春通りの車道のレンガがすぐ壊れる。カラー舗装に変えるべきではないか。	以前、地区からの陳情がなされ、採択された経過もあるので、今後も注視していく。	○	①		道路
電線の地中化が進められている。大町通りも地中化の計画があったが、なぜ地中化が実施されなかったのか。	当初、地域の方との協議の中で総論賛成で事業が進められていたが、各論に入ると配電盤の設置場所など賛同を得られない部分もあったため、地中化には至らなかった。	○	①		道路
鶴ヶ城でも赤瓦を使用しているが、今回延焼した首里城に瓦の提供など復元に協力できないか。	鶴ヶ城の赤瓦は新潟県で作られているため、瓦の提供などはできない。	○	①		行政 観光
空き家が増えている。動物が住み着いたり、人が入り込んだり防犯面でも不安がある。空き家対策の状況はどうなっているのか。	空家等対策計画に基づき危機管理課の職員が見回りを行い調査している。ひどいものについては所有者に連絡し対応している。	○	①		防災・安全
空き家の庭木が敷地から枝が出ている。市では対応しないのか。	公道に出ているものについては、市に相談していただきたい。	○	①		防災・安全
水路の脇の柳の木の根っこが水路を押し上げゴミがたまってしまう。枝を掃う際に少しづつ伐採するべきではないか。	ご意見として伺う。	○	②		環境 側溝
議会を傍聴してみたい。おススメはあるか。	委員会における審議はネット中継も行われていないのでおススメする。	●	①		みえる化
道路の拡幅など整備が行われれば、交通量も変わってくるので、それと併せて安全対策を取る必要がある。	ご意見として伺う。	○	②		交通安全 道路

○ 地区別テーマでの意見交換について →駅前のにぎわいづくりについて

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後日回答

市民の発言内容	議会（議員）の発言内容	分類	番号	備考
	本日は、テーマを「駅前のにぎわいづくり」とし、皆様のご意見を伺いたい。			
10月25日に市長との対話集会が行われたが、城北地区の要望として「駅前のにぎわいづくり」をあげたが、その内容について議会でも把握しているのか。	参考として当日の資料をいただいております、各議員にも伝わっている。	○	①	
市より、「地権者が多いなど課題も多くあるが、会津の玄関口として市民の皆様や観光客の皆様に親しまれるまちの拠点整備を目指す。長く地域の皆様に親しまれるにぎわいとなるよう関係者と連携し、有効なあり方を検討をしていく」と答弁をもらっており、地元としても応援している。駅前のにぎわいづくりについては行政や議会だけでやるのではなく、そこに関係する人たちみんなが連携して作っていくやり方がとれば良いと思う。	ご意見として伺う。	○	②	
整備するのに何年ぐらいかかると考えているのか。	今年度、基本構想の策定を進めており、その中で検討されるものと考えている。	○	①	
バスに乗って観光をする人は、雨や雪にあたらずにバス乗り場に行けない。会津若松の魅力は観光だと思うので、駅前整備の実施に時間がかかるのであれば、雨除けだけでも進めるべきではないか。	ご意見として伺う。	○	②	
JR貨物のヤードをバス乗り場に利用できないか。	ご意見として伺う。	○	②	

○ 地区別テーマでの意見交換について →駅前のにぎわいづくりについて

※分類 ●議会に関するもの ○市政に関するもの
 ※番号 ①回答(処理)済 ②ご意見として伺った事項(含む情報提供) ③後日回答

市民の発言内容	議会（議員）の発言内容	分類	番号	備考
大町通りが一方通行になったが、それを来夢さんまで延長すれば、バスなどの動線が良くなるのではないか。	ご意見として伺う。	○	②	
会津若松駅舎の2階部分で空いているスペースがあれば利活用できるのではないか。	ご意見として伺う。	○	②	
会津若松駅西側地区の開発計画があったが断念された経過がある。今回の駅前整備に期待しているがどのくらいの実現性があるのか。	第7次総合計画に整備検討が位置付けられているので、検討は行われるが、整備の実施時期や期間については今後決まっていく。	○	①	
会津若松駅西側地区は市街化調整区域になっている。場所もいいので用途変更なども検討してもらいたい。	ご意見として伺う。	○	②	
誰が市長になっても変わらないようなランドデザインが必要ではないか。個別ではなくトータルで議論して優先順位を決めていくべき。	ご意見として伺う。	○	②	
会津若松駅前整備については積極的に進めてもらいたい。	ご意見として伺う。	○	②	