

## 7-4. 高速道路インターチェンジ利用台数の推移（1日平均）

（単位：台）

年度		会津若松IC	磐梯河東IC
西暦	和暦		
2000年度	平成12年度	6,110	3,573
2001年度	平成13年度	5,938	3,595
2002年度	平成14年度	5,793	3,545
2003年度	平成15年度	5,566	3,432
2004年度	平成16年度	5,451	3,344
2005年度	平成17年度	5,359	3,306
2006年度	平成18年度	5,727	3,523
2007年度	平成19年度	5,702	3,491
2008年度	平成20年度	5,583	3,307
2009年度	平成21年度	6,624	3,480
2010年度	平成22年度	6,627	3,446
2011年度	平成23年度	12,254	5,905
2012年度	平成24年度	8,092	4,166
2013年度	平成25年度	8,331	4,307
2014年度	平成26年度	7,531	3,912
2015年度	平成27年度	7,618	3,792
2016年度	平成28年度	7,566	3,616
2017年度	平成29年度	7,591	3,584
2018年度	平成30年度	7,589	3,488
2019年度	平成31年度/ 令和元年度	7,564	3,469
2020年度	令和2年度	5,313	2,477
2021年度	令和3年度	5,668	2,588
2022年度	令和4年度	6,419	2,978

資料：東日本高速道路（株）会津若松管理事務所