

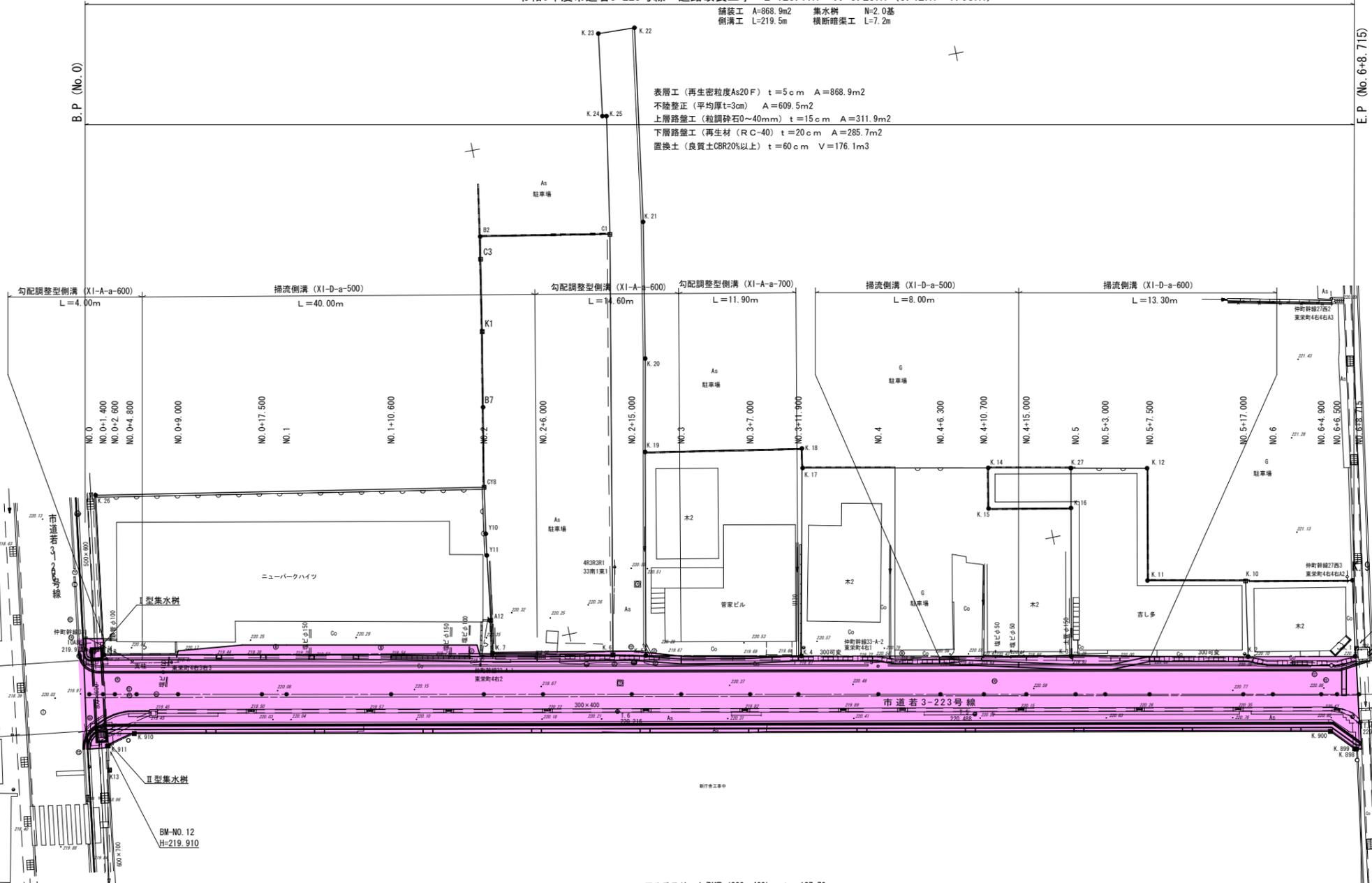
# 平面図 S=1:250

## 会津若松市東栄町地内

令和6年度市道若3-223号線 道路改良工事 L=128.7m W=5.25m (5.42m~7.08m)

舗装工 A=868.9m<sup>2</sup> 集水溝 N=2.0基  
側溝工 L=219.5m 横断側溝工 L=7.2m

表層工 (再生密粒度As20F) t=5cm A=868.9m<sup>2</sup>  
不陸整正 (平均厚t=3cm) A=609.5m<sup>2</sup>  
上層路盤工 (粒調砕石0~40mm) t=15cm A=311.9m<sup>2</sup>  
下層路盤工 (再生材 (RC-40)) t=20cm A=285.7m<sup>2</sup>  
置換土 (良質土OBR20%以上) t=60cm V=176.1m<sup>3</sup>



中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
NO.0	165898.917	8553.586	
NO.0+1.400	165897.544	8553.311	
NO.0+2.600	165896.368	8553.075	
NO.0+9.000	165890.093	8551.818	
NO.0+17.500	165881.758	8550.147	
NO.1	165879.307	8549.656	
NO.1+10.600	165868.914	8547.573	
NO.2	165859.697	8545.726	
NO.2+6.000	165853.814	8544.546	
NO.2+15.000	165844.990	8542.778	
NO.3	165840.087	8541.795	
NO.3+7.000	165833.224	8540.420	
NO.4	165820.477	8537.865	
NO.4+6.300	165814.300	8536.627	
NO.4+15.000	165805.770	8534.917	
NO.5	165800.867	8533.934	
NO.5+3.000	165797.926	8533.345	
NO.5+17.000	165784.199	8530.594	
NO.6	165781.257	8530.004	
NO.6+4.900	165776.453	8529.041	
NO.6+6.500	165774.884	8528.727	
NO.6+8.715	165772.712	8528.291	
EP (+12.818)	165768.689	8527.485	

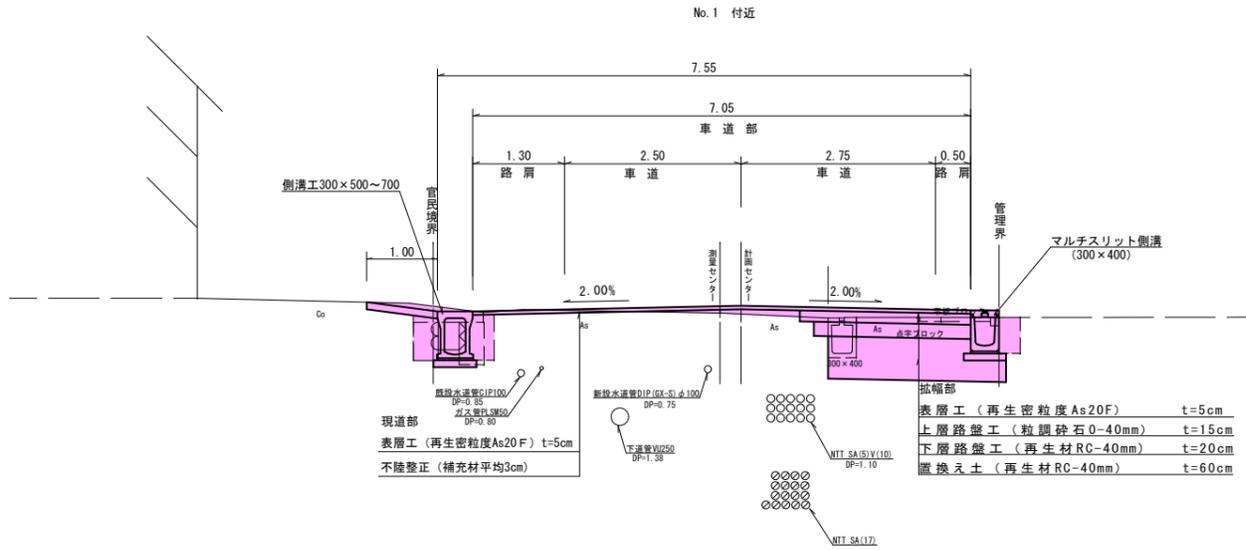
基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
IOA85	165881.129	8667.187	221.087
IOA86	165897.642	8557.855	219.972
IA136	165914.136	8529.995	219.831
2A221	165765.062	8528.972	220.961
T.3	165762.096	8558.936	221.357
T.4	165773.136	8525.473	220.844
T.5	165811.273	8533.967	220.488
T.6	165846.757	8541.342	220.216

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
平面図			
縮尺	S=1:250	図面番号	1/14
測量		設計	
設計		製図	
		検算	
会津若松市役所			

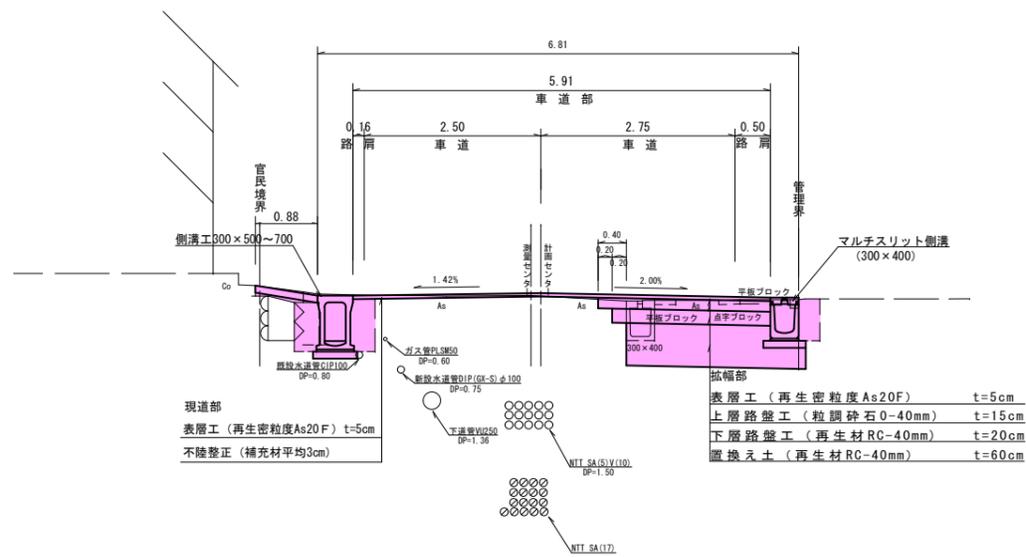


# 標準横断面図 S=1:50



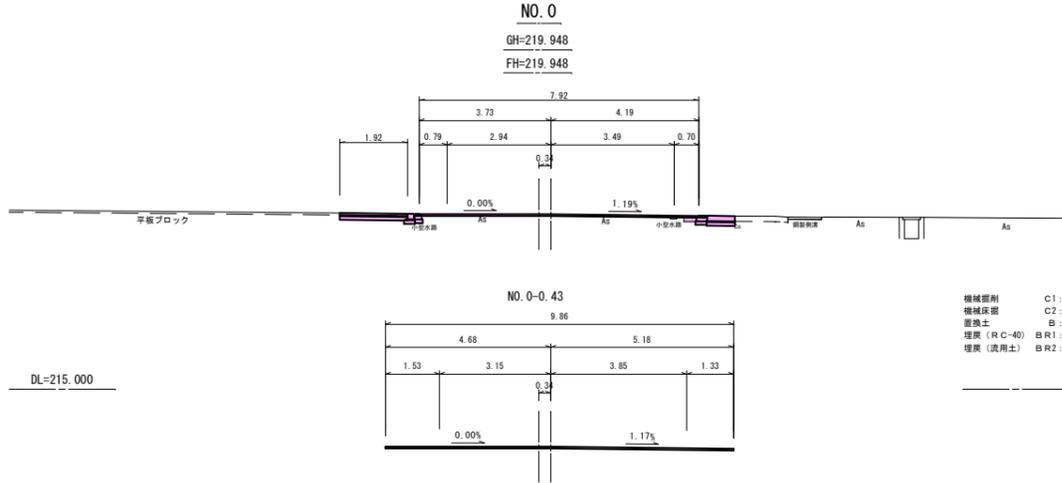
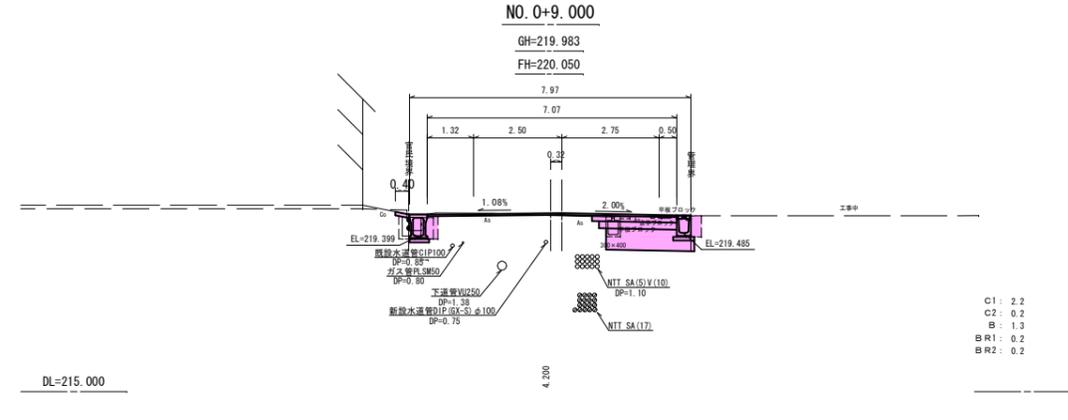
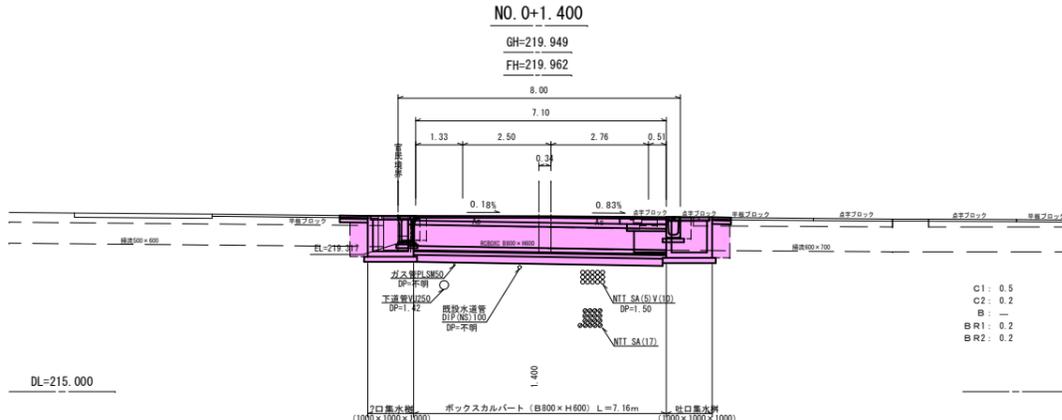
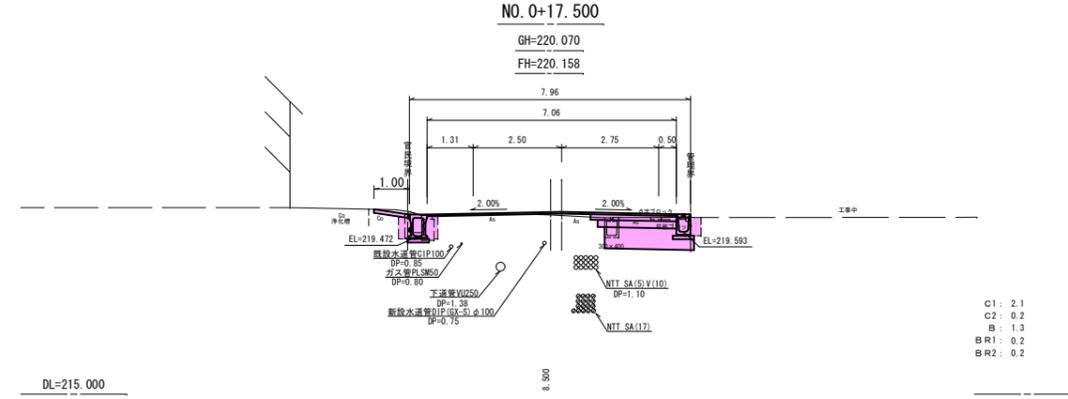
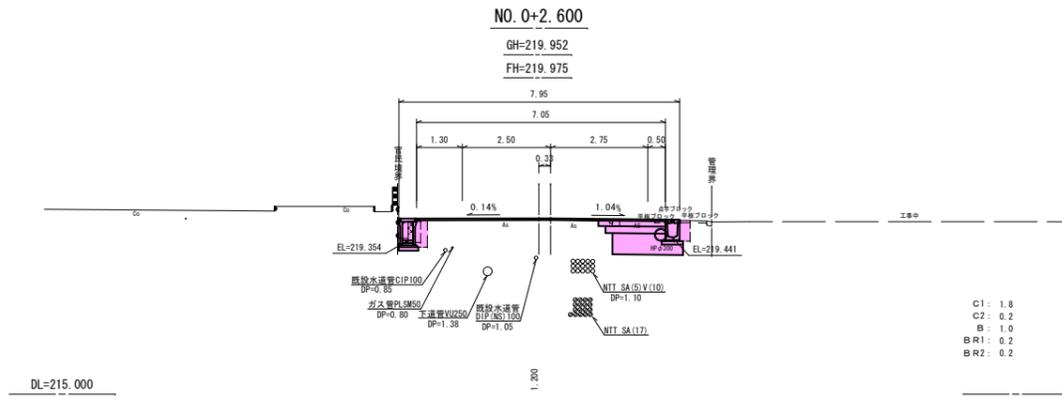
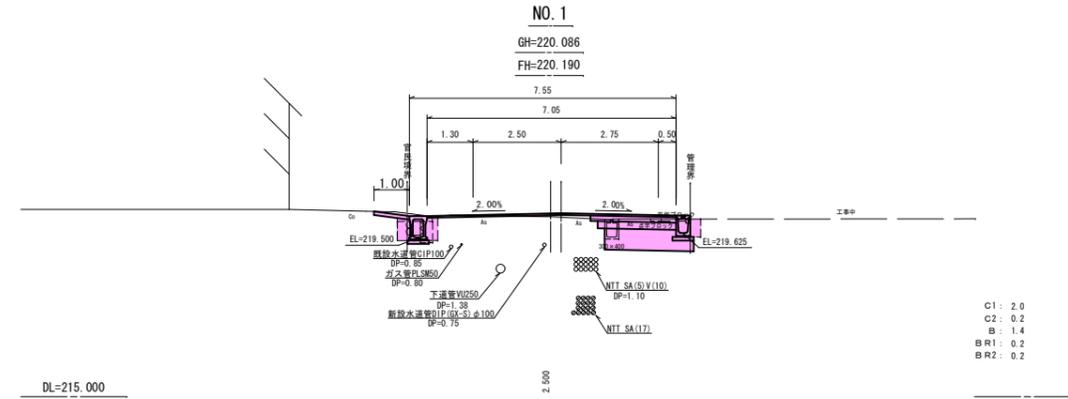
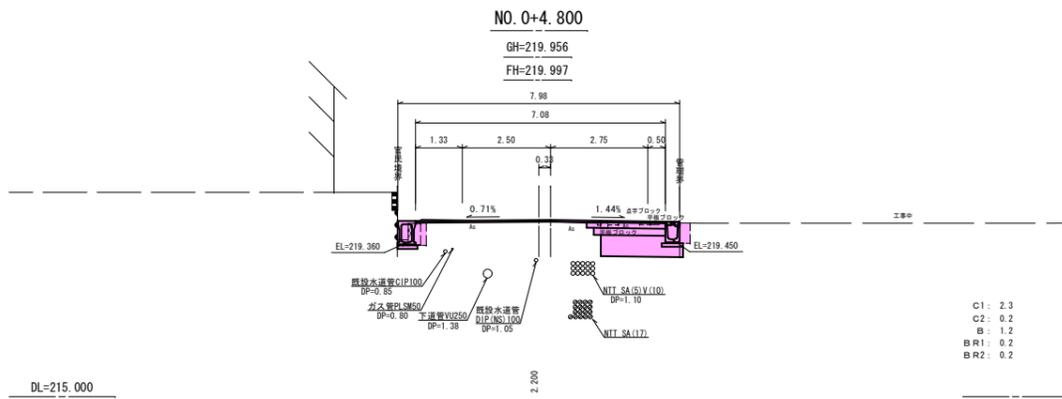
設計条件				
規格基準	道路設計	3種4級		
	設計速度	V=30km/h		
	幅員構成	5.25(5.42~7.08)		
設計条件	交通量の区分	N3		
	設計CBR	3.0%		
	凍結深	38cm		
	目標値	TA= 15	TA' = 15.25	
設計値	車道部			
	表層	再生密粒度20F	5 cm	5×1.00=5.00
	上層路盤	粒調砕石 M-40	15 cm	15×0.35=5.25
	下層路盤	再生材 RC-40	20 cm	20×0.25=5.00
	合計		40 cm	15.25

# 土工図 S=1:50



- C1 : 機械掘削
- C2 : 機械床掘
- B : 置換土
- BR1 : 埋戻 (RC-40)
- BR2 : 埋戻 (流用土)

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
標準横断面図			
縮尺	S=1:50	図面番号	3/14
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

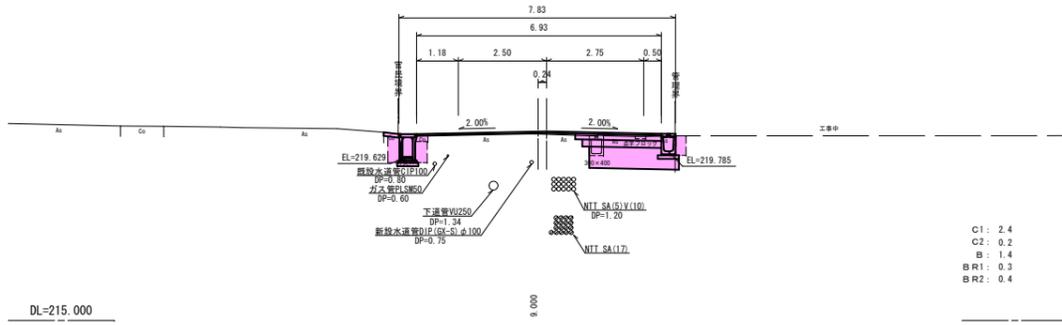


NO. 0~NO. 1

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-223号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横断図 (1/4)	
縮尺	S=1:100
図面番号	4/14
測量	設計
設計	検算
会津若松市役所	

NO. 2+15.000

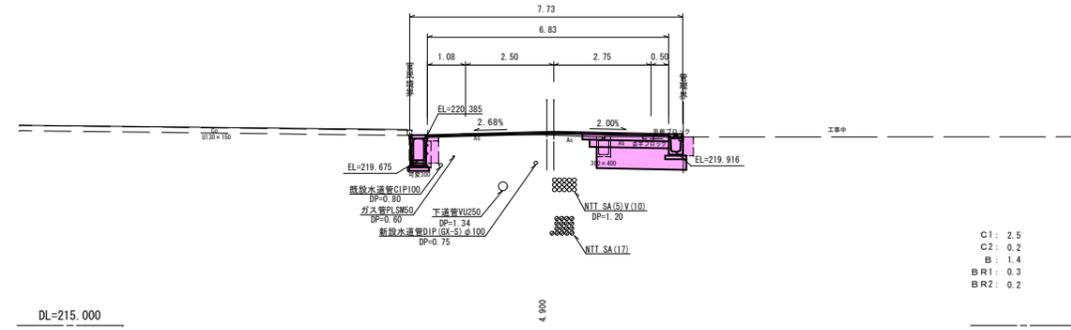
GH=220.276  
FH=220.350



C1: 2.4  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.4

NO. 3+11.900

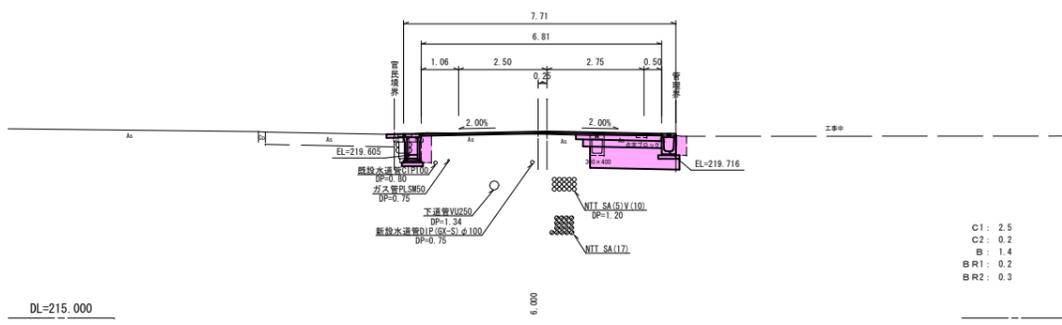
GH=220.395  
FH=220.481



C1: 2.5  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.2

NO. 2+6.000

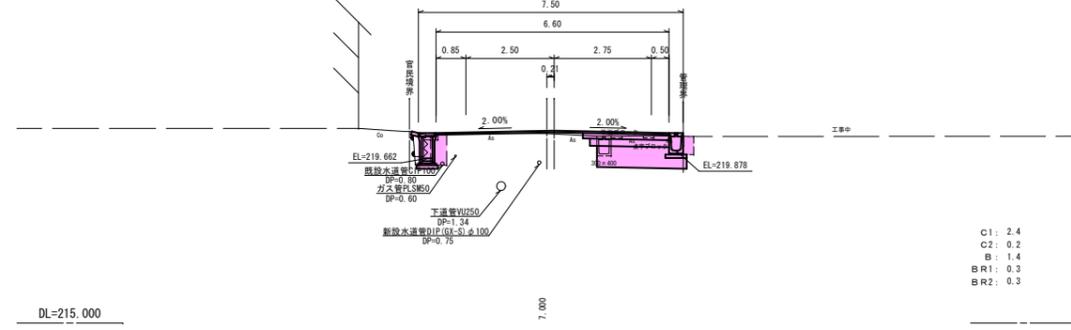
GH=220.204  
FH=220.280



C1: 2.5  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.2  
BR2: 0.3

NO. 3+7.000

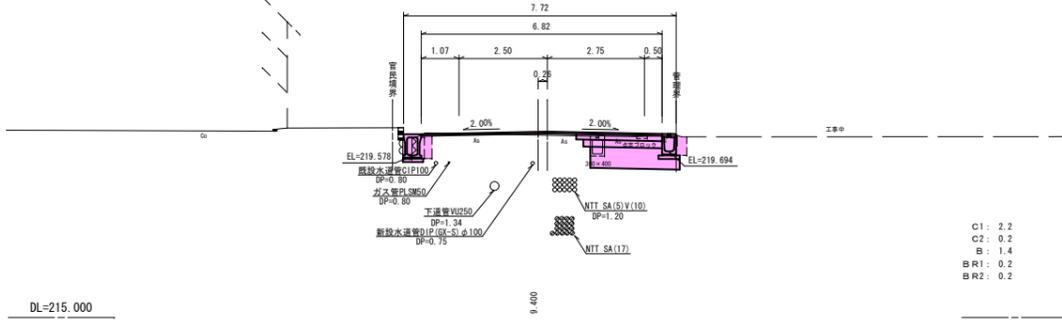
GH=220.358  
FH=220.443



C1: 2.4  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.3

NO. 2

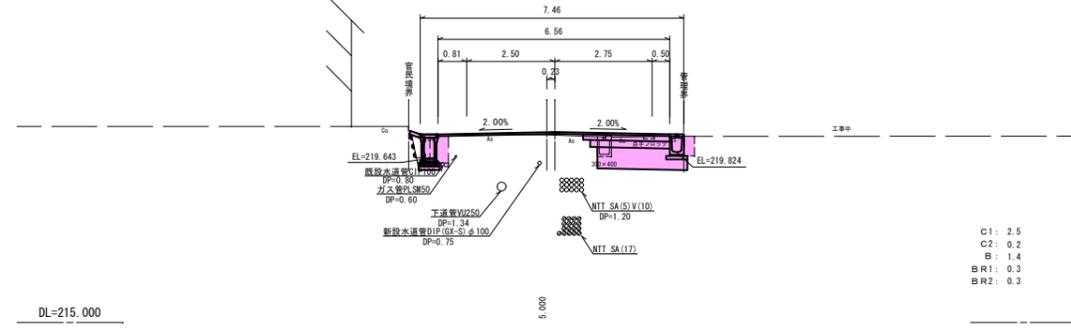
GH=220.159  
FH=220.259



C1: 2.2  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.2  
BR2: 0.2

NO. 3

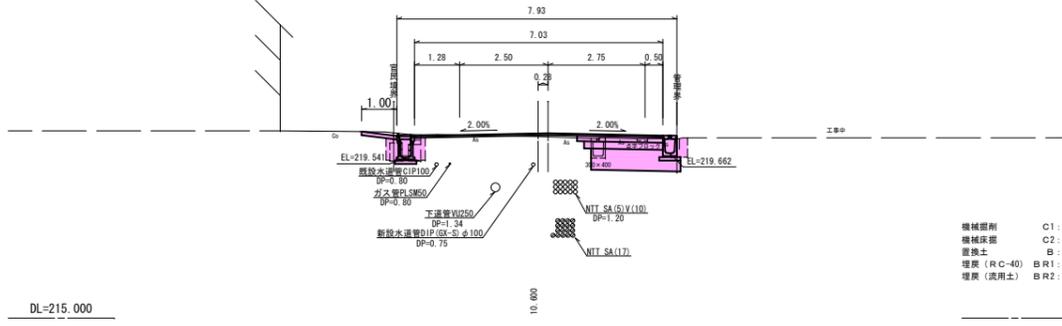
GH=220.307  
FH=220.389



C1: 2.5  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.3

NO. 1+10.600

GH=220.135  
FH=220.227



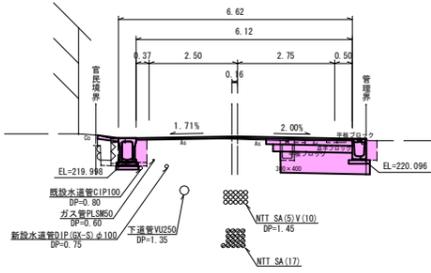
機械層削 C1: 2.2  
機械床掘 C2: 0.2  
置換土 B: 1.4  
埋戻 (R-C-40) BR1: 0.2  
埋戻 (流用土) BR2: 0.2

NO. 1+10.600~NO. 3+11.900

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線 会津若松市東采町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
横 断 図 (2/4)			
縮 尺	S=1:100	図 面 番 号	5/14
測 量		設 計	
設 計		検 算	
会 津 若 松 市 役 所			

NO. 4+15.000

GH=220.582  
FH=220.661



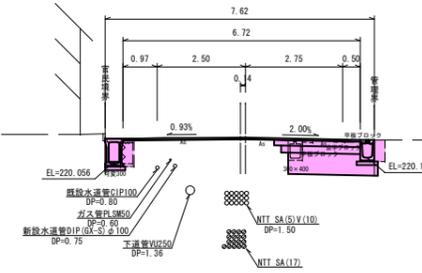
C1: 2.8  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.2  
BR2: 0.6

DL=215.000

4.300

NO. 5+7.500

GH=220.718  
FH=220.740



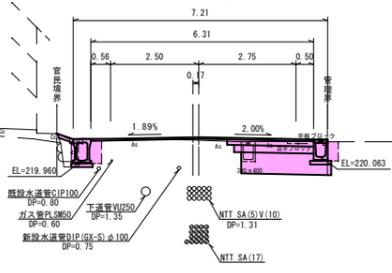
C1: 2.3  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.2

DL=215.000

4.500

NO. 4+10.700

GH=220.544  
FH=220.628



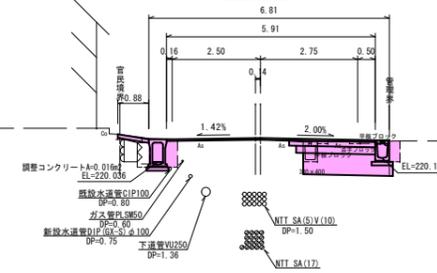
C1: 2.5  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.2  
BR2: 0.3

DL=215.000

4.800

NO. 5+3.000

GH=220.682  
FH=220.716



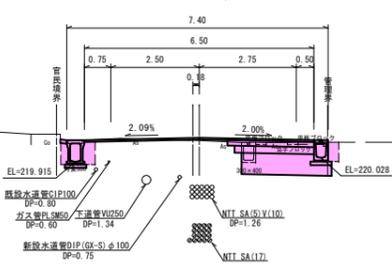
C1: 2.8  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.7

DL=215.000

3.000

NO. 4+6.300

GH=220.525  
FH=220.593



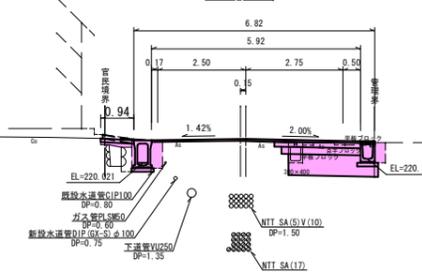
C1: 2.4  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.2  
BR2: 0.3

DL=215.000

6.300

NO. 5

GH=220.635  
FH=220.700



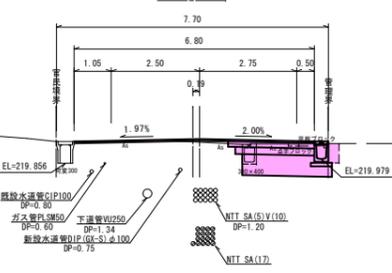
C1: 2.6  
C2: 0.2  
B: 1.4  
BR1: 0.3  
BR2: 0.7

DL=215.000

5.000

NO. 4

GH=220.464  
FH=220.544



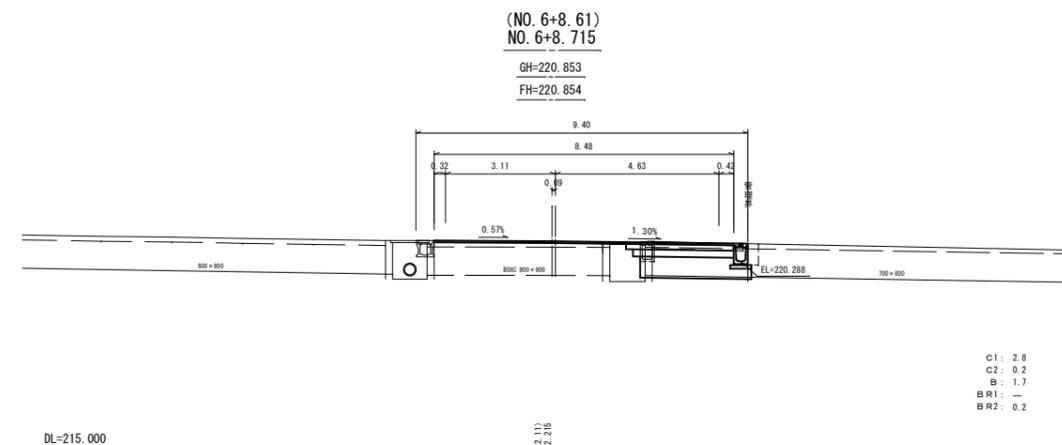
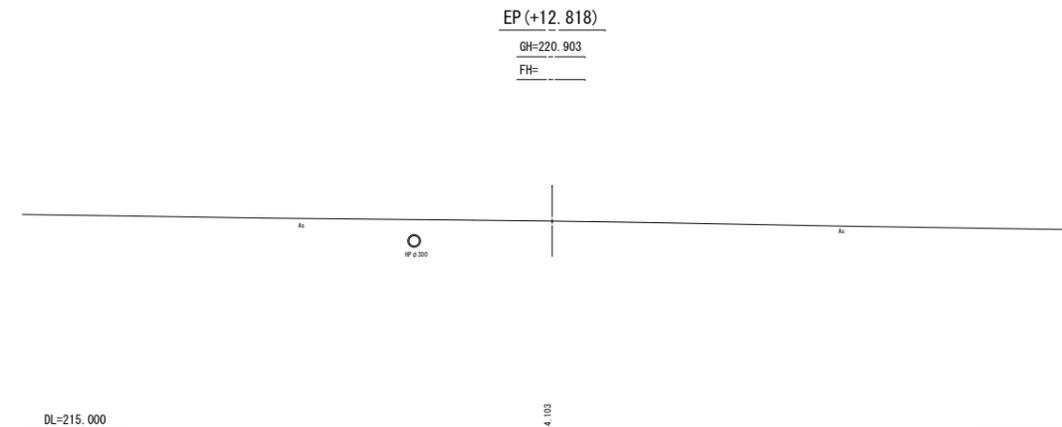
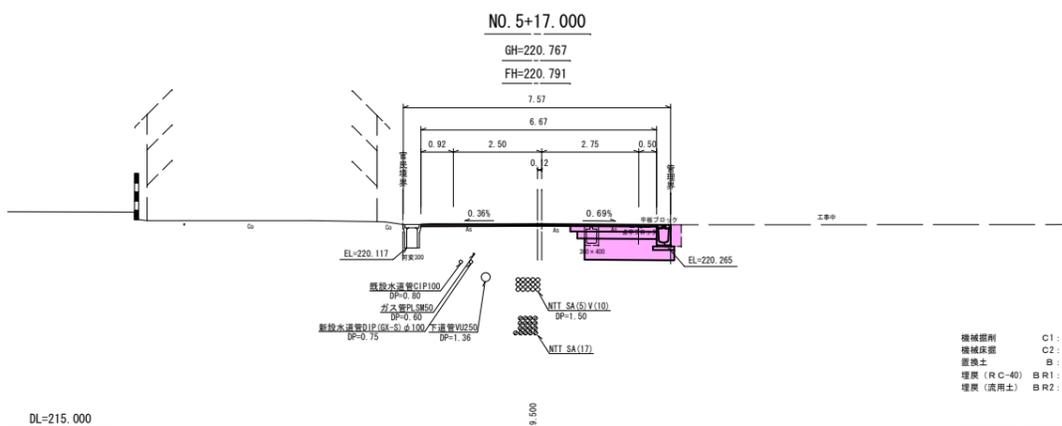
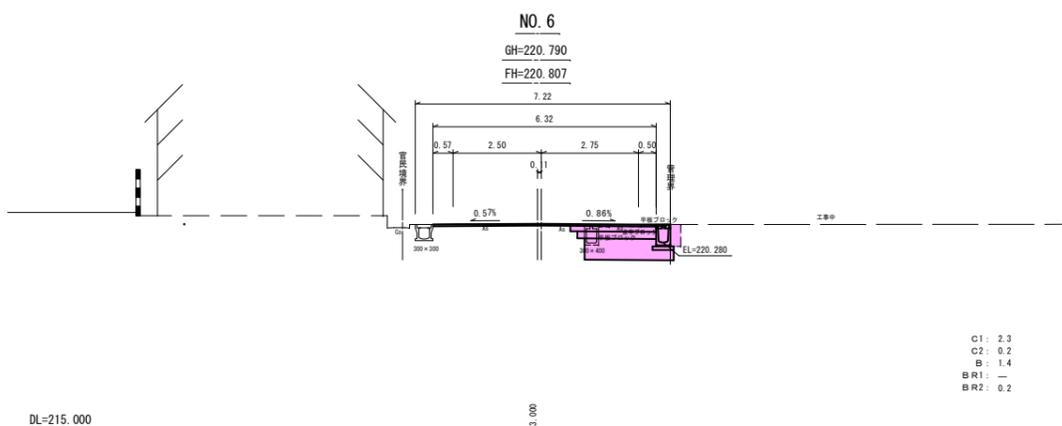
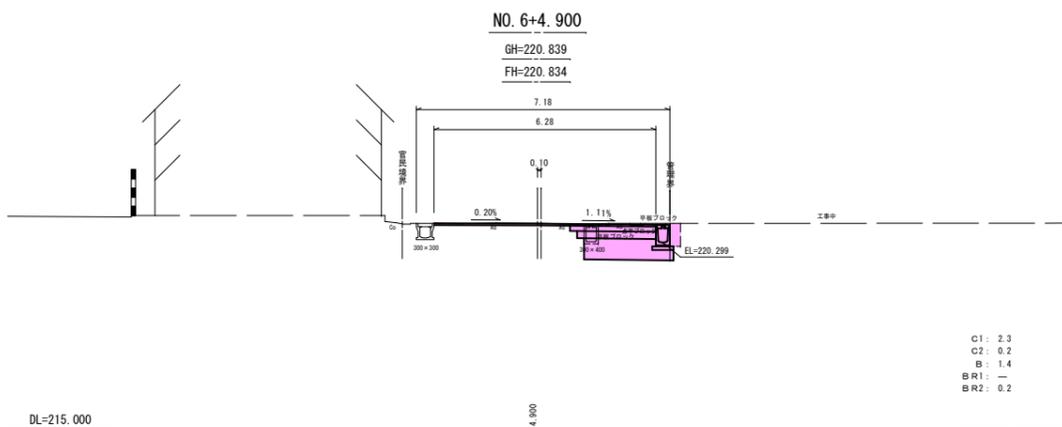
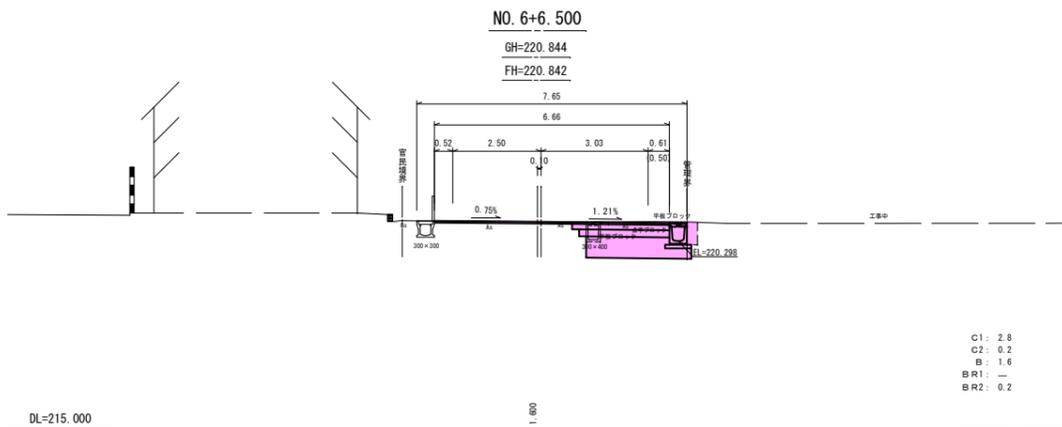
機械掘削 C1: 2.1  
機械床掘 C2: 0.2  
置換土 B: 1.4  
埋戻 (RC-40) BR1: —  
埋戻 (流用土) BR2: 0.2

DL=215.000

6.100

NO. 4~NO. 5+7.500

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
横断図 (3/4)			
縮尺	S=1:100	図面番号	6/14
測量		設計	
設計		製図	
		検算	
会津若松市役所			



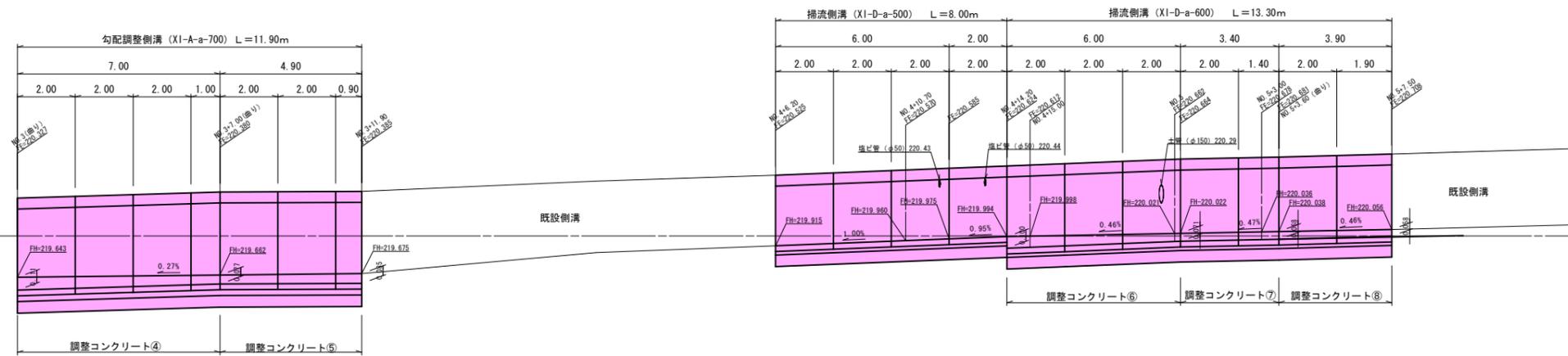
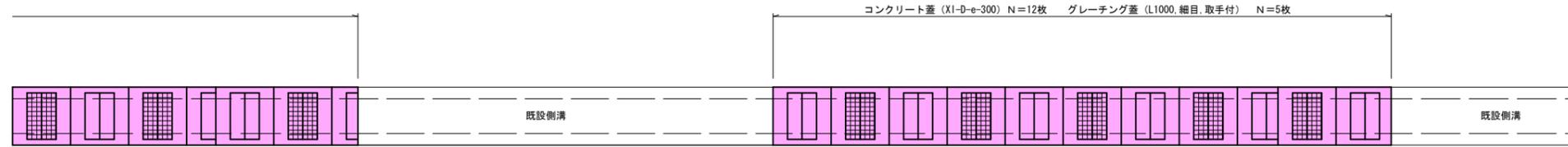
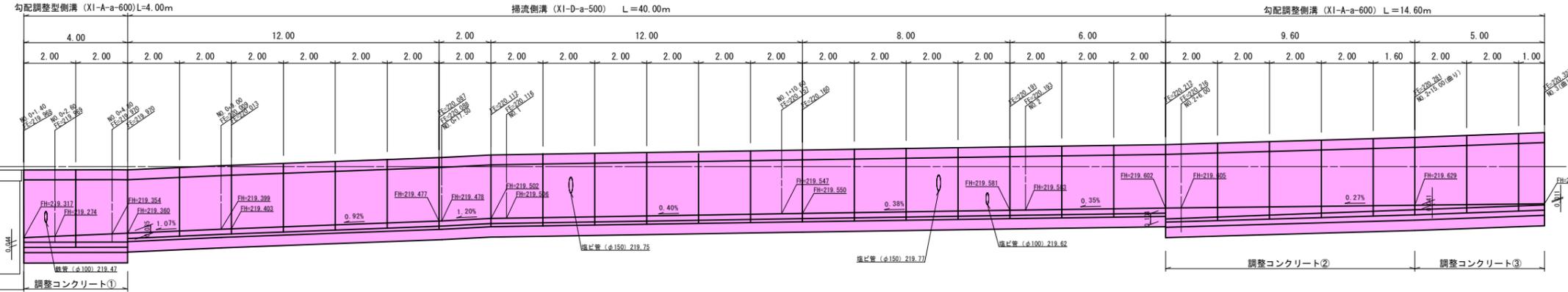
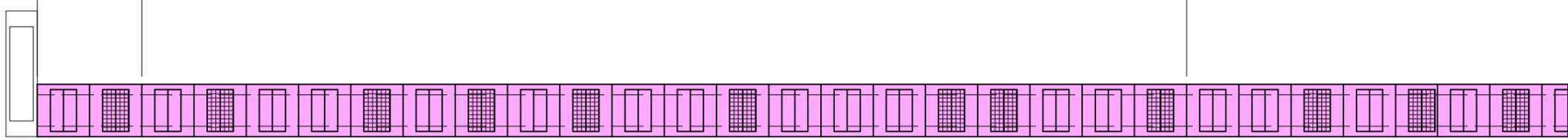
NO. 5+17.000~EP (NO. 6+8.715)

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
横 断 図 (4/4)			
縮 尺	S=1:100	図 面 番 号	7/14
測 量		設 計	
設 計		製 図	
		核 算	
会 津 若 松 市 役 所			

# 側溝工展開図 (左側)

HS=1:100  
VS=1:25

コンクリート蓋 (XI-A-e-300) N=2枚  
グレーチング蓋 (L1000, 細目, 取手付) N=1枚  
コンクリート蓋 (XI-D-e-300) N=24枚  
グレーチング蓋 (L1000, 細目, 取手付) N=8枚  
コンクリート蓋 (XI-A-e-300) N=15枚  
グレーチング蓋 (L1000, 細目, 取手付) N=6枚



勾配調整型側溝 10.0m当たり材料

規格	個数	インバート コンクリート	基礎 コンクリート	型枠	基礎砕石
(XI-A-a-600)	5.0個	0.215m <sup>3</sup>	0.265m <sup>3</sup>	1.00m <sup>2</sup>	6.30m <sup>2</sup>
(XI-A-a-700)					

掃流側溝 10.0m当たり材料

規格	個数	敷きモルタル	基礎砕石
(XI-D-a-500)	5.0個	0.153m <sup>3</sup>	6.10m <sup>2</sup>
(XI-D-a-600)		0.159m <sup>3</sup>	6.30m <sup>2</sup>

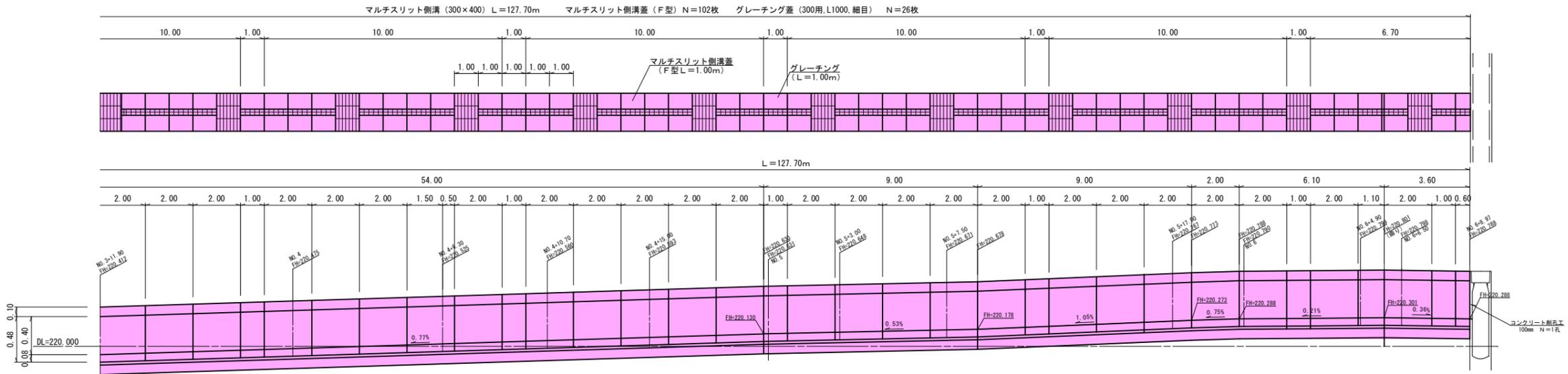
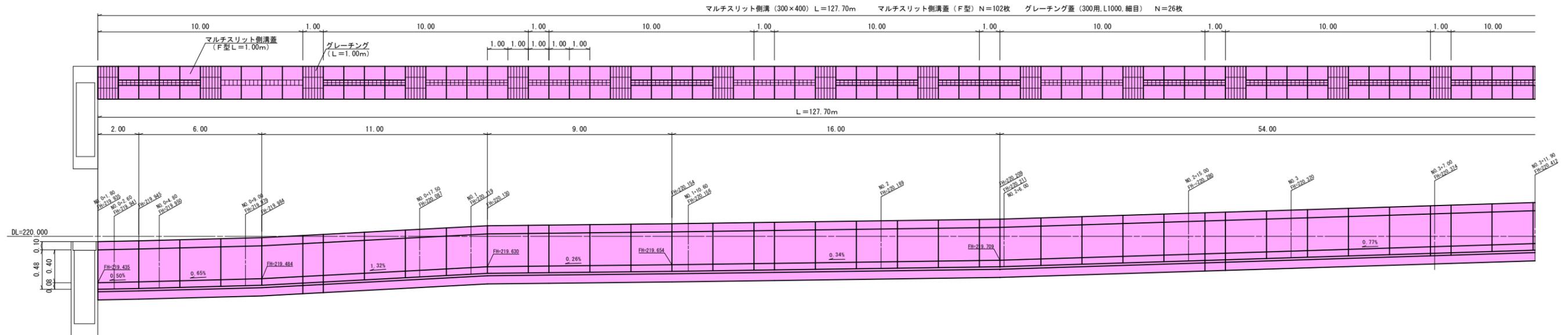
数量集計

- 勾配調整型側溝 (XI-A-a-600) L=4.00+14.60=18.60m
- 勾配調整型側溝 (XI-A-a-700) L=11.90m
- コンクリート蓋 (XI-A-e-300) N=2.0+15.0=17.0枚
- グレーチング蓋 (L1000, 細目, 取手付) N=1.0+6.0=7.0枚
- 掃流側溝 (XI-D-a-500) L=40.00+8.00=48.00m
- 掃流側溝 (XI-D-a-600) L=13.30m
- コンクリート蓋 (XI-D-e-300) N=24.0+12.0=36.0枚
- グレーチング蓋 (L1000, 細目, 取手付) N=8.0+5.0=13.0枚
- 調整コンクリート (18-8-40-60%)

$$V = ((0.044+0.085) \times 4.00 + (0.104+0.041) \times 9.60 + (0.041+0.011) \times 5.00 + (0.111+0.077) \times 7.00 + (0.077+0.085) \times 4.90) + (0.100+0.071) \times 6.00 + (0.071+0.068) \times 3.40 + (0.068+0.058) \times 3.90) \times 1/2 \times 0.30 = 0.940m^3$$

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
側溝展開図 1 (左側)			
縮尺	HS=1:100 VS=1:25	図面番号	8/14
測量		設計	設計
設計		検算	検算
会津若松市役所			

# 側溝工展開図 (右側) HS=1:100 VS=1:25



マルチスリット側溝 10.0m当たり材料

規格	個数	敷モルタル	基礎砕石
300×400	10.0個	0.120m <sup>3</sup>	6.00m <sup>2</sup>

数量集計

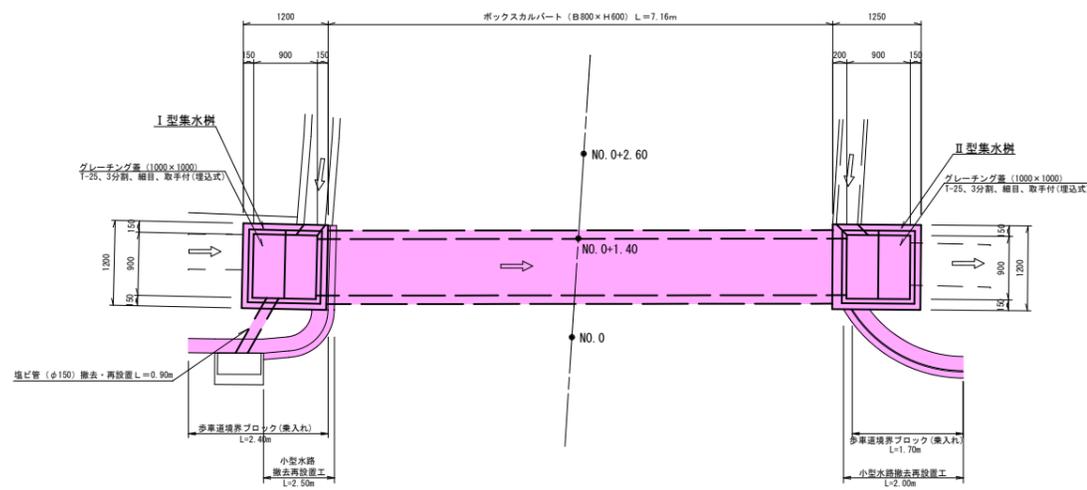
マルチスリット側溝 (300×400)	L=127.70m
マルチスリット用コンクリート蓋 (F型300)	N=102.0枚
マルチスリット用グレーチング蓋 (300用,L1000,細目)	N=26.0枚
排水孔 削孔 (100mm)	N=1.0箇所

令和6年度	工事番号	第 838 号
市道若3-223号線	会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事		
側溝展開図2 (右側)		
縮尺	HS=1:100 VS=1:25	図面番号 9/14
測量		設計
設計		検算
会津若松市役所		

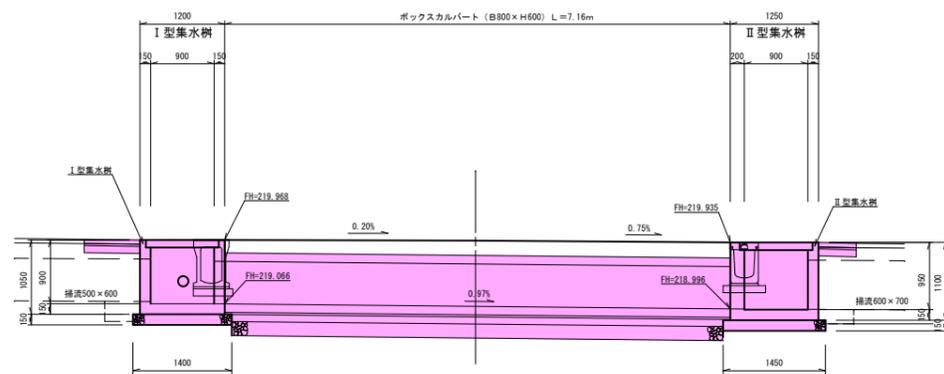
# ボックスカルバート工

NO. 0+1.40付近

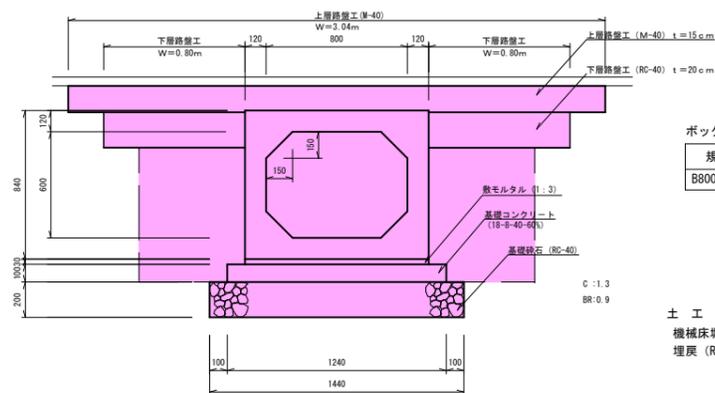
平面図 S=1:50



側面図 S=1:50



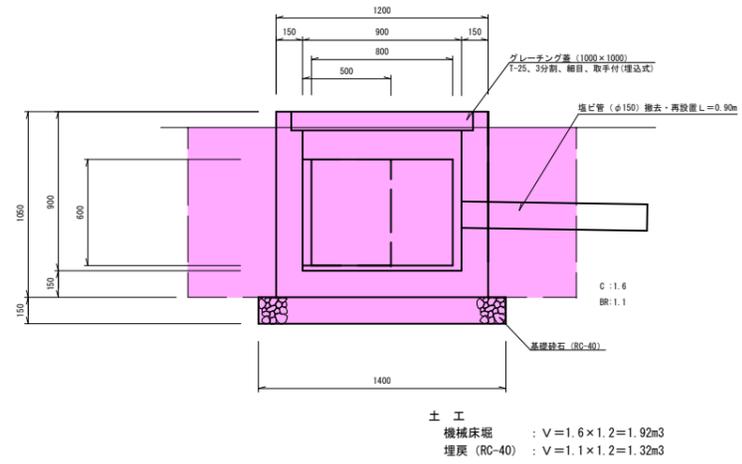
ボックスカルバート (B800×H600) S=1:20



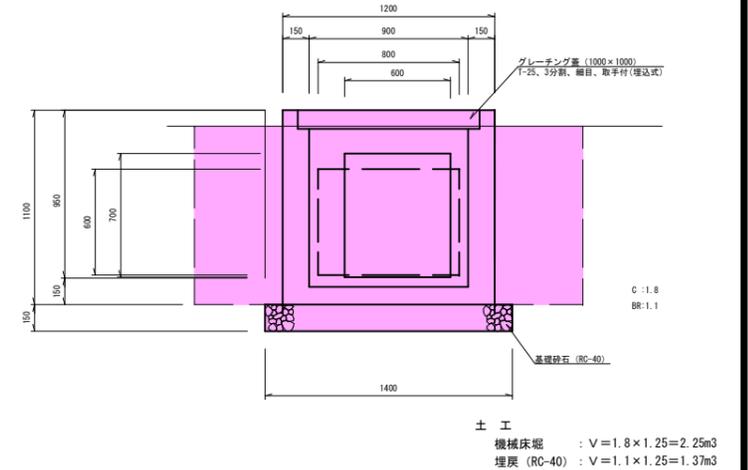
規格	敷モルタル (1:3)	基礎コンクリート (18-8-40-60%)	型枠	基礎砕石 (RC-40) t=20cm
B800×H600	0.312m <sup>3</sup>	1.240m <sup>3</sup>	2.00m <sup>2</sup>	14.40m <sup>2</sup>

土工  
機械床堀 : 1.3×7.16=9.30m<sup>3</sup>  
埋戻 (RC-40) : 0.9×7.16=6.44m<sup>3</sup>

I型集水樹 S=1:20



II型集水樹 S=1:20



## 数量計算 (1.0式)

- 横断暗渠工  
ボックスカルバート (B800×H600) : L=7.16m  
上層路盤工 (M-40) t=15cm : 3.04×7.16=21.76m<sup>2</sup>  
下層路盤工 (RC-40) t=20cm : 0.80×7.16×2=11.45m<sup>2</sup>
- I型集水樹工  
コンクリート (18-8-40-60%) : V=1.20×1.20×1.05-0.90×0.90×0.90=0.783m<sup>3</sup>  
型枠 (小型構造物) : A=1.20×1.05×4+0.90×0.90×4=8.28m<sup>2</sup>  
グレーチング蓋 T-25 (1000×1000) 3分割、細目、取手付(埋込式) : N=1枚  
基礎砕石 (RC-40) t=15cm : A=1.40×1.40=1.96m<sup>2</sup>  
塩ビ管撤去・再設置 (φ150) : L=0.9m
- II型集水樹工  
コンクリート (18-8-40-60%) : V=1.25×1.20×1.10-0.90×0.90×0.95=0.880m<sup>3</sup>  
型枠 (小型構造物) : V=1.20×1.10×2+1.25×1.10×2+0.90×0.95×4=8.81m<sup>2</sup>  
グレーチング蓋 T-25 (1000×1000) 3分割、細目、取手付(埋込式) : N=1枚  
基礎砕石 (RC-40) t=15cm : A=1.45×1.40=2.03m<sup>2</sup>

土工集計表 (土工へ計上) 単位m<sup>3</sup>

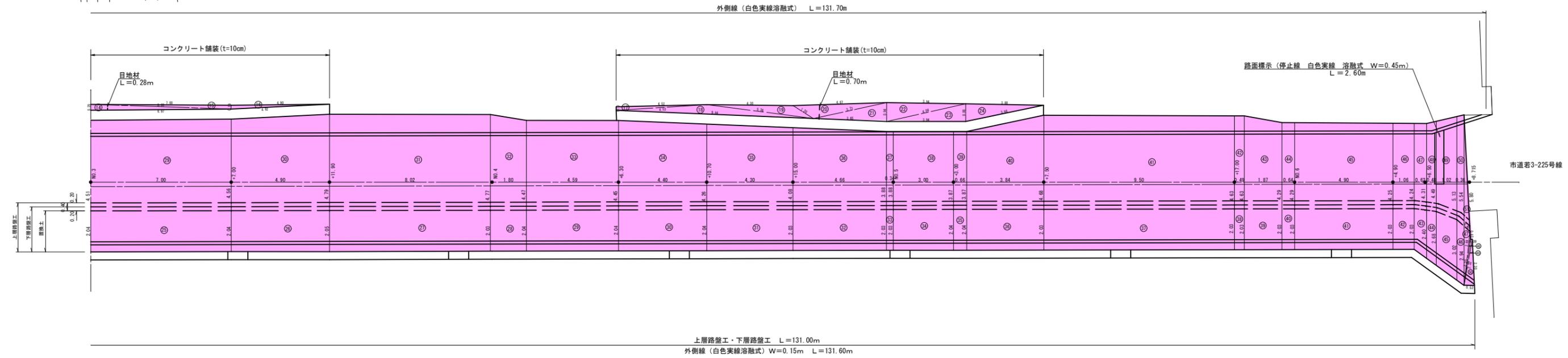
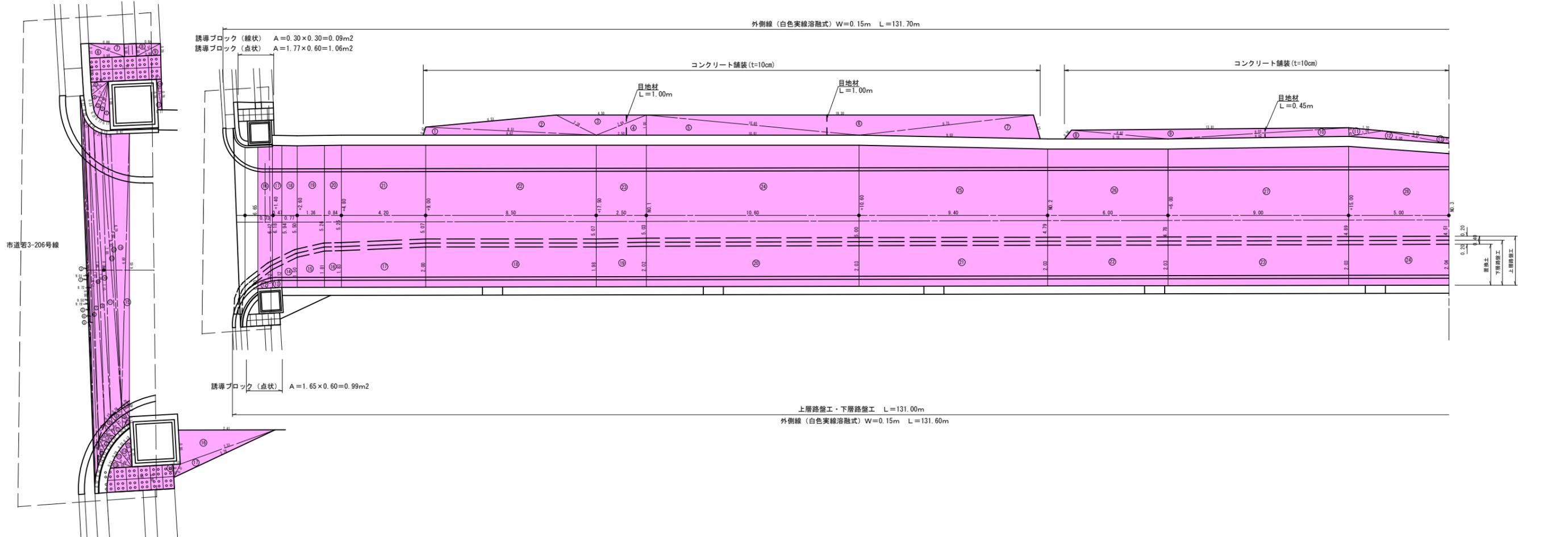
工種	床堀	埋戻 (RC-40)
ボックスカルバート	9.30	6.44
I型集水樹	1.92	1.32
II型集水樹	2.25	1.37
小計	13.47m <sup>3</sup>	9.13m <sup>3</sup>

- 小型水路撤去再設置工  
小型水路撤去再設置 L=2.50+2.00=4.50m
- 歩車道境界ブロック設置工  
歩車道境界ブロック設置(乗入れ) L=2.40+1.70=4.10m

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
ボックスカルバート工			
縮尺	図示	図面番号	10/14
測量		設計	
設計		製図	
		検算	
会津若松市役所			

# 舗装工展開図(1/2) S=1:100

拡大図 S=1:50



令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
舗装工展開図(1/2)			
縮尺	図示	図面番号	11/14
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 舗装工展開図 (2/2)

## 車道舗装 (現道部)

表層工 (t=5cm)・不陸整正 (平均厚t=3cm) (ヘロン)				
符号	a	b	c	面積
①	9.86	0.37	9.50	0.413
②	9.50	0.32	9.19	0.371
③	9.19	0.20	9.01	0.396
④	9.01	0.30	8.72	0.340
⑤	8.72	0.72	8.01	0.500
⑥	8.01	0.20	7.83	0.345
⑦	7.83	0.40	7.46	0.581
⑧	7.46	0.18	7.34	0.496
⑨	7.34	0.25	7.15	0.588
⑩	7.15	0.21	7.05	0.655
⑪	7.05	0.36	6.83	0.988
⑫	6.83	0.13	6.80	0.431
⑬	6.80	0.11	6.79	0.372
⑭	6.79	0.47	6.80	1.596
⑮	6.80	0.25	6.65	0.672
⑯	5.54	0.40	5.80	0.861
計				9.605

表層工 (t=5cm)・不陸整正 (平均厚t=3cm)						
符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
⑰	0.73	6.65	6.12	6.385	4.661	
⑱	0.47	6.18	5.94	6.060	2.848	
⑲	0.77	5.94	5.50	5.720	4.404	
⑳	1.36	5.50	5.26	5.380	7.317	
㉑	0.84	5.26	5.25	5.255	4.414	
㉒	4.20	5.25	5.07	5.160	21.672	
㉓	8.50	5.07	5.07	5.070	43.095	
㉔	2.50	5.07	5.03	5.050	12.625	
㉕	10.60	5.03	5.00	5.015	53.159	
㉖	9.40	5.00	4.79	4.895	46.013	
㉗	6.00	4.79	4.78	4.785	28.710	
㉘	9.00	4.78	4.89	4.835	43.515	
㉙	5.00	4.89	4.51	4.700	23.500	
㉚	7.00	4.51	4.56	4.535	31.745	
㉛	4.90	4.56	4.79	4.675	22.908	
㉜	8.02	4.79	4.77	4.780	38.336	
㉝	1.80	4.77	4.47	4.620	8.316	
㉞	4.59	4.47	4.45	4.460	20.471	
㉟	4.40	4.45	4.26	4.355	19.162	
㊱	4.30	4.26	4.08	4.170	17.931	
㊲	4.66	4.08	3.88	3.980	18.547	
㊳	0.34	3.88	3.88	3.880	1.319	
㊴	3.00	3.88	3.87	3.875	11.625	
㊵	0.66	3.87	3.87	3.870	2.554	
㊶	3.84	3.87	4.68	4.275	16.416	
㊷	9.50	4.68	4.63	4.655	44.223	
㊸	0.49	4.63	4.63	4.630	2.269	
㊹	1.87	4.63	4.29	4.460	8.340	
㊺	0.64	4.29	4.29	4.290	2.746	
㊻	4.90	4.29	4.25	4.270	20.923	
㊼	1.06	4.25	4.24	4.245	4.500	
㊽	0.62	4.24	4.31	4.275	2.651	
㊾	0.48	4.31	4.49	4.400	2.112	
㊿	1.02	4.49	5.13	4.810	4.906	
①	0.36	5.13	5.54	5.335	1.921	
計					599.854	

表層工・不陸整正 合計 A=9.605+599.854=609.459m<sup>2</sup>

## 車道舗装 (拡幅部)

表層工・路盤工 (ヘロン)				
符号	a	b	c	面積
①	0.72	0.49	0.24	0.020
②	0.49	0.32	0.22	0.027
③	0.32	0.29	0.23	0.032
④	0.29	0.40	0.48	0.058
⑤	0.48	0.40	0.23	0.046
⑥	0.40	0.25	0.50	0.050
⑦	0.50	0.43	0.25	0.054
⑧	0.43	0.36	0.55	0.077
⑨	0.55	0.32	0.34	0.050
⑩	0.32	0.25	0.40	0.040
⑪	0.34	0.16	0.22	0.014
⑫	2.94	0.40	2.69	0.438
⑬	2.69	0.40	2.30	0.110
⑭	2.30	0.09	2.32	0.101
⑮	2.32	2.30	0.52	0.596
計				1.713

表層工・路盤工						
符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
⑱	0.73	0.40	0.92	0.660	0.482	
⑲	0.47	0.92	1.12	1.020	0.479	
⑳	0.77	1.12	1.50	1.310	1.009	
㉑	1.36	1.50	1.81	1.655	2.251	
㉒	0.84	1.81	1.83	1.820	1.529	
㉓	4.20	1.83	2.00	1.915	8.043	
㉔	8.50	2.00	1.98	1.990	16.915	
㉕	2.50	1.98	2.02	2.000	5.000	
㉖	10.60	2.02	2.03	2.025	21.465	
㉗	9.40	2.03	2.03	2.030	19.082	
㉘	6.00	2.03	2.03	2.030	12.180	
㉙	9.00	2.03	2.03	2.030	18.270	
㉚	5.00	2.03	2.04	2.035	10.175	
㉛	7.00	2.04	2.04	2.040	14.280	
㉜	4.90	2.04	2.05	2.045	10.021	
㉝	8.02	2.05	2.03	2.040	16.361	
㉞	1.80	2.03	2.04	2.035	3.663	
㉟	4.59	2.04	2.04	2.040	9.364	
㊱	4.40	2.04	2.04	2.040	8.976	
㊲	4.30	2.04	2.03	2.035	8.751	
㊳	4.66	2.03	2.03	2.030	9.460	
㊴	0.34	2.03	2.03	2.030	0.690	
㊵	3.00	2.03	2.04	2.035	6.105	
㊶	0.66	2.04	2.04	2.040	1.346	
㊷	3.84	2.04	2.03	2.035	7.814	
㊸	9.50	2.03	2.03	2.030	19.285	
㊹	0.49	2.03	2.03	2.030	0.995	
㊺	1.87	2.03	2.03	2.030	3.796	
㊻	0.64	2.03	2.03	2.030	1.299	
㊼	4.90	2.03	2.03	2.030	9.947	
㊽	1.06	2.03	2.03	2.030	2.152	
㊾	0.62	2.03	2.40	2.215	1.373	
㊿	0.48	2.40	2.68	2.540	1.219	
①	1.02	2.68	3.02	2.850	2.907	
②	0.36	3.02	2.94	2.980	1.073	
計					257.757	

表層工 合計 A=1.713+257.757=259.470m<sup>2</sup>  
 上層路盤工 合計 A=259.470+0.40×131.00=311.870m<sup>2</sup>  
 下層路盤工 合計 A=259.470+0.20×131.00=285.670m<sup>2</sup>

## 歩道舗装

平板ブロック (300×300×60) (ヘロン)				
符号	a	b	c	面積
①	1.00	0.17	0.98	0.083
②	0.98	0.17	0.91	0.073
③	0.91	0.21	0.77	0.065
④	0.77	0.35	0.53	0.080
⑤	0.53	0.31	0.44	0.068
⑥	0.86	0.37	0.95	0.159
⑦	0.95	0.88	0.30	0.132
⑧	0.30	0.60	0.67	0.090
⑨	0.60	0.67	0.29	0.087
⑩	0.12	0.76	0.77	0.046
⑪	0.77	0.11	0.76	0.042
計				0.925

平板ブロック (t=6cm) (ヘロン)				
符号	a	b	c	面積
⑫	0.55	0.21	0.49	0.051
⑬	0.49	0.29	0.52	0.070
⑭	0.52	0.23	0.62	0.058
⑮	0.62	0.18	0.72	0.050
⑯	2.41	2.51	0.85	1.023
⑰	2.51	2.78	0.37	0.334
⑱	0.37	0.32	0.18	0.029
計				1.615

## コンクリート舗装

コンクリート舗装工 (t=10cm) (ヘロン)				
符号	a	b	c	面積
①	0.42	8.51	8.62	1.735
②	8.51	6.53	2.24	3.895
③	2.24	4.50	2.69	2.254
④	2.69	1.00	2.50	1.250
⑤	1.00	10.65	10.61	5.305
⑥	10.65	19.30	8.75	9.446
⑦	8.75	1.23	9.03	5.311
⑧	0.56	4.82	5.16	1.108
⑨	4.82	13.81	9.02	2.995
⑩	9.02	0.43	9.02	1.939
⑪	0.43	1.70	1.70	0.363
⑫	1.70	3.37	5.00	0.989
⑬	3.37	3.33	0.29	0.481
⑭	0.29	6.99	6.97	1.009
⑮	6.99	7.00	0.19	0.664
⑯	0.19	4.90	4.92	0.464
⑰	0.18	4.52	4.53	0.407
⑱	4.53	5.36	9.84	2.435
⑲	5.36	4.30	1.20	1.348
⑳	1.20	4.67	3.73	1.550
㉑	3.73	0.94	3.65	1.714
㉒	0.94	3.94	4.04	1.852
㉓	4.04	0.88	3.94	1.734
㉔	0.88	3.88	3.96	1.707
計				51.955

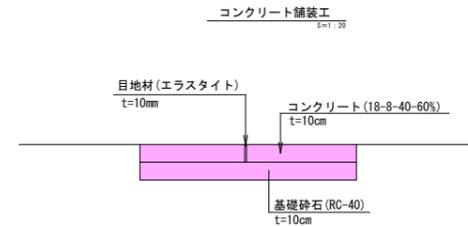
## 数量集計

車道舗装工  
 表層工 (再生密粒度As20F) (t=5cm) A=609.459+259.470=868.92m<sup>2</sup>  
 不陸整正 (補充材 粒調砕石) (平均t=3cm) A=609.45m<sup>2</sup>  
 上層路盤工 (粒調砕石M-40) (t=15cm) A=311.87m<sup>2</sup>  
 下層路盤工 (再生砕石RC-40) (t=20cm) A=285.67m<sup>2</sup>  
 路床盛土工 (良質土CBR20%以上) (t=60cm) V=176.07m<sup>3</sup> (土量計算書より)

歩道舗装工  
 平板ブロック (300×300×60) A=0.925+1.615=2.54m<sup>2</sup>  
 視覚障害者誘導用ブロック (線状) A=0.09m<sup>2</sup>  
 視覚障害者誘導用ブロック (点状) A=1.06+0.99+2.05m<sup>2</sup>  
 路盤工 (RC-40) (t=10cm) A=2.54+0.09+2.05=4.68m<sup>2</sup>

コンクリート舗装工  
 コンクリート舗装 A=51.95m<sup>2</sup>

区画線工  
 外側線 (白色実線溶解式) (W=15cm) L=131.70+131.60=263.30m  
 停止線 (白色実線溶解式) (W=45cm) L=2.60m

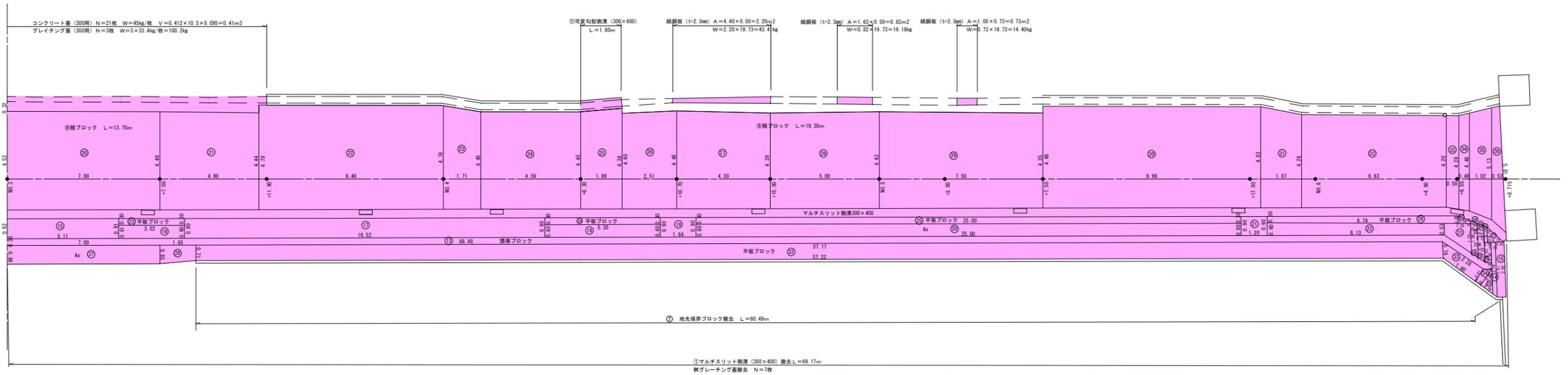
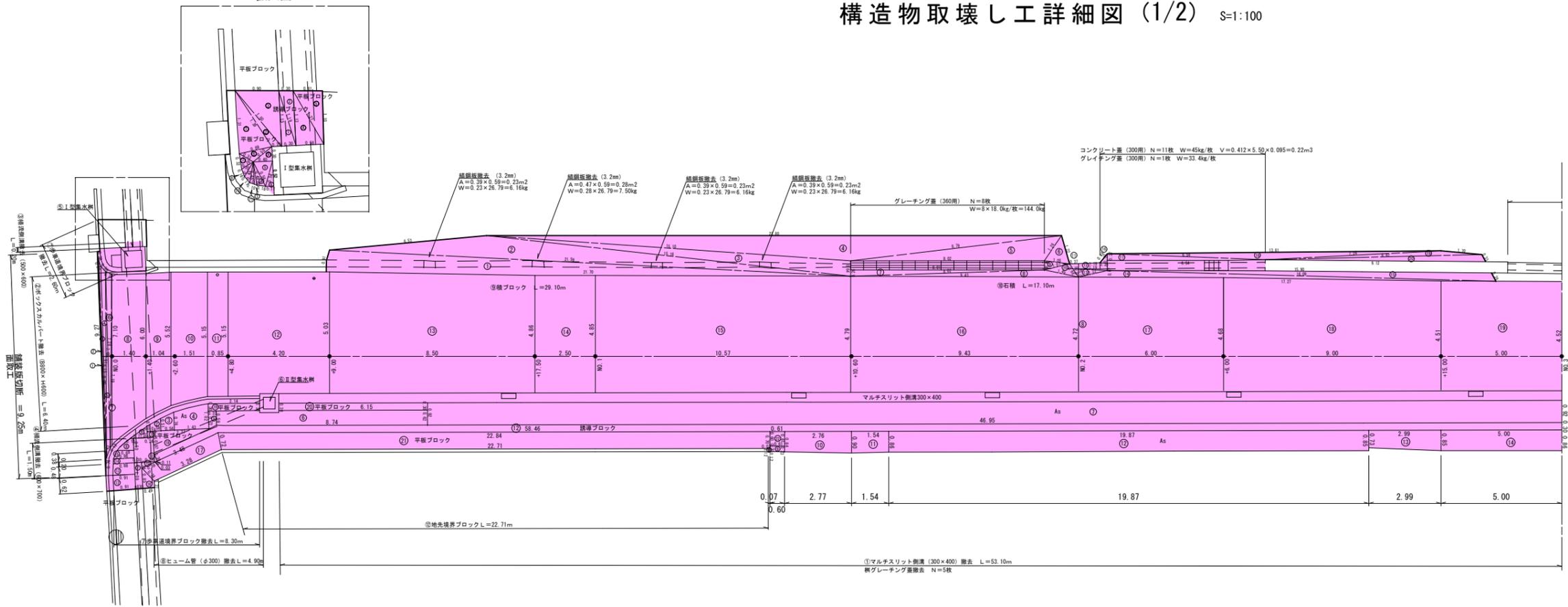


コンクリート舗装工 10m<sup>2</sup>当り数量  
 コンクリート (18-8-40-60%) (t=10cm) V=10.0×0.10=1.00m<sup>3</sup>  
 基礎砕石 (RC-40) (t=10cm) A=10.0m<sup>2</sup>  
 目地材 (エラストイト) (t=10mm) A=1.00×0.10=0.10m<sup>2</sup>  
 ※10m<sup>2</sup>1箇所程度

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
舗装工展開図 (2/2)			
縮尺	—	図面番号	12/14
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

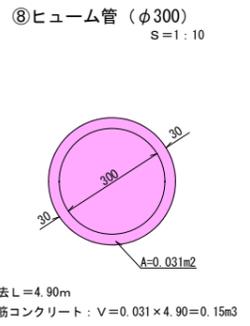
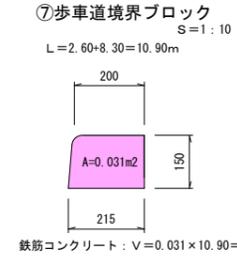
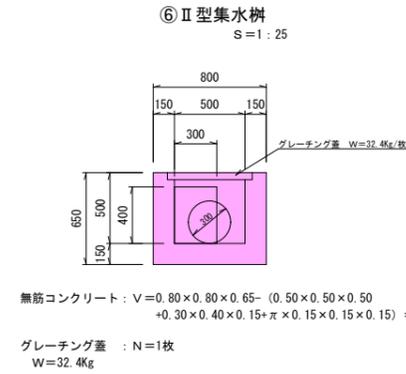
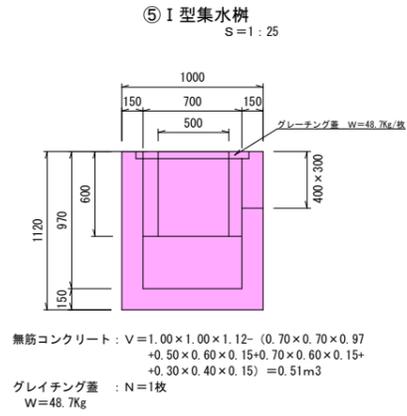
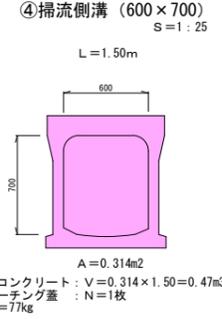
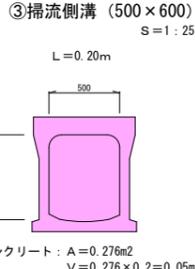
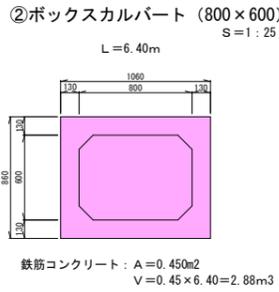
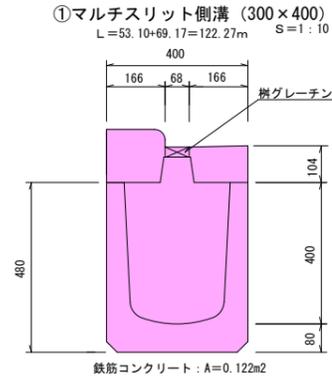
# 構造物取壊し工詳細図 (1/2) S=1:100

拡大図 1:50

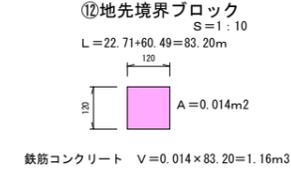
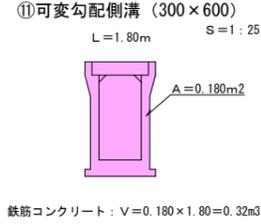
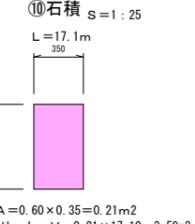
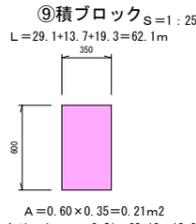


令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-223号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
構造物取壊し工詳細図 (1/2)			
縮尺	図示	図面番号	13/14
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 構造物取壊し工詳細図 (2/2)



鉄筋コンクリート V=122.27×0.122=14.91m<sup>3</sup>  
樹グレーチング蓋 N=5+7=12枚  
W=12×5.3=63.6kg



⑬ 平板ブロック

符号	a	b	c	面積
①	1.310	1.390	0.690	0.447
②	1.390	1.500	0.200	0.120
③	1.500	0.900	1.150	0.517
④	1.130	1.270	0.580	0.328
⑤	1.270	0.610	1.100	0.335
⑥	0.330	0.690	0.500	0.077
⑦	0.320	0.330	0.280	0.041
⑧	0.400	0.500	0.300	0.060
⑨	0.160	0.280	0.350	0.022
⑩	0.170	0.350	0.430	0.029
⑪	0.100	0.430	0.460	0.021
計				1.997

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
⑫	0.620	0.91	0.91	0.910	0.564	
⑬	0.480	0.88	0.91	0.895	0.430	
⑭	0.200	0.86	0.88	0.870	0.174	
⑮	0.380	0.69	0.86	0.775	0.295	
⑯	0.490	0.27	0.85	0.560	0.274	
⑰	0.730	3.28	3.48	3.380	2.467	0.72+0.74=0.73
⑱	2.370	0.00	0.97	0.485	1.149	
⑲	2.140	0.30	0.30	0.300	0.642	
⑳	6.150	0.30	0.30	0.300	1.845	
㉑	0.710	22.71	22.84	22.775	16.170	0.72+0.70=0.71
㉒	0.610	0.60	0.61	0.605	0.369	
㉓	3.020	0.30	0.30	0.300	0.906	
㉔	5.300	0.30	0.30	0.300	1.590	
㉕	25.000	0.30	0.30	0.300	7.500	
㉖	8.740	0.30	0.30	0.300	2.622	
㉗	0.580	0.30	0.12	0.210	0.121	
㉘	0.300	0.42	0.30	0.360	0.108	
㉙	0.300	0.60	0.47	0.535	0.161	
㉚	0.150	0.77	0.70	0.735	0.110	
㉛	0.720	0.70	0.00	0.350	0.252	
㉜	0.735	57.22	57.17	57.195	42.038	(0.71+0.76)/2=0.735
㉝	0.715	1.80	2.28	2.040	1.459	(0.76+0.67)/2=0.715
㉞	0.300	0.67	0.89	0.780	0.234	
㉟	0.890	0.70	0.00	0.350	0.312	
計					81.792	

平板ブロック(無筋) V=(1.997+81.792)×0.06=5.027m<sup>3</sup>

⑭ 誘導ブロック

符号	a	b	c	面積
①	0.300	1.150	1.190	0.172
②	1.190	0.300	1.130	0.169
③	0.060	0.460	0.490	0.012
④	0.180	0.490	0.560	0.043
⑤	0.560	0.400	0.540	0.102
⑥	0.540	0.520	0.170	0.044
計				0.542

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
⑦	1.09	0.30	0.30	0.300	0.327
⑧	0.50	0.69	0.13	0.410	0.205
⑨	0.71	0.46	0.00	0.230	0.163
⑩	0.54	0.24	0.03	0.135	0.073
⑪	0.11	0.30	0.03	0.165	0.018
⑫	58.46	0.30	0.30	0.300	17.538
⑬	68.48	0.30	0.30	0.300	20.544
⑭	0.19	2.51	2.36	2.435	0.463
⑮	0.41	2.52	2.51	2.515	1.031
計					40.362

誘導ブロック(無筋) V=(0.542+40.362)×0.06=2.45m<sup>3</sup>

⑯ 簡易舗装 (t=3cm)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
①	0.24	0.26	0.25	0.255	0.061
②	0.58	0.51	0.20	0.355	0.206
③	0.56	0.74	0.51	0.625	0.350
④	1.43	1.02	0.74	0.880	1.258
⑤	0.33	0.72	0.59	0.650	0.216
⑥	8.74	0.59	0.62	0.605	5.288
⑦	46.95	0.92	0.92	0.920	43.194
⑧	0.07	0.12	0.12	0.120	0.008
⑨	0.61	0.23	0.23	0.230	0.140
⑩	2.76	0.84	0.90	0.870	2.401
⑪	1.54	0.90	0.86	0.880	1.355
⑫	19.87	0.86	0.85	0.855	16.989
⑬	2.90	0.73	0.85	0.790	2.362
⑭	5.00	0.85	0.86	0.855	4.275
⑮	5.11	0.92	0.91	0.915	4.676
⑯	3.02	0.61	0.60	0.605	1.827
⑰	16.52	0.90	0.90	0.900	14.868
⑱	5.30	0.60	0.60	0.600	3.180
⑲	1.64	0.90	0.90	0.900	1.476
㉑	25.00	0.60	0.60	0.600	15.000
㉒	1.20	0.90	0.90	0.900	1.080
㉓	8.13	0.60	0.53	0.565	4.593
㉔	1.20	0.53	1.36	0.945	1.134
㉕	0.30	1.06	1.28	1.170	0.351
㉖	0.30	0.98	1.20	1.090	0.327
㉗	0.30	0.93	0.93	0.930	0.279
㉘	7.00	0.86	0.85	0.855	5.985
㉙	1.65	0.85	0.71	0.780	1.287
計					134.166

⑰ コンクリート版 (t=10cm)

符号	a	b	c	面積
①	21.700	0.910	21.590	9.774
②	21.590	6.530	15.160	10.293
③	15.160	15.100	0.640	4.819
④	15.100	23.800	8.790	11.886
⑤	8.790	1.260	8.020	4.180
⑥	1.260	1.220	1.050	0.589
⑦	0.260	8.010	8.020	1.041
⑧	8.020	1.450	9.430	1.470
⑨	0.380	1.050	1.070	0.198
⑩	1.070	0.660	1.450	0.328
⑪	0.660	0.370	0.560	0.104
⑫	1.190	0.070	1.190	0.042
⑬	1.190	1.220	0.340	0.202
⑭	1.220	16.090	17.270	2.582
⑮	16.090	15.900	0.390	2.724
⑯	0.480	0.390	0.300	0.058
⑰	0.270	6.540	6.540	0.883
⑱	13.810	7.280	6.540	1.812
⑲	7.280	1.700	8.970	0.744
㉑	8.970	0.330	9.120	1.329
計				55.058

コンクリート版(無筋) V=55.058×0.10=5.50m<sup>3</sup>

⑰ 舗装版 (t=5cm)

符号	a	b	c	面積
①	9.27	0.38	8.90	0.305
②	8.90	8.15	0.76	0.523
③	8.15	0.25	7.91	0.281
④	7.91	0.30	7.68	0.751
⑤	7.68	7.28	0.43	0.590
⑥	7.28	0.28	7.19	0.959
⑦	7.19	7.10	0.12	0.284
計				3.693

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
⑧	1.40	7.10	6.00	6.550	9.170
⑨	1.04	6.00	5.52	5.760	5.990
⑩	1.51	5.52	5.15	5.335	8.056
⑪	0.85	5.15	5.15	5.150	4.378
⑫	4.20	5.15	5.03	5.090	21.378
⑬	8.50	5.03	4.86	4.945	42.033
⑭	2.50	4.86	4.85	4.855	12.138
⑮	10.57	4.85	4.79	4.820	50.947
⑯	9.43	4.79	4.72	4.755	44.840
⑰	6.00	4.72	4.68	4.700	28.200
⑱	9.00	4.68	4.51	4.595	41.355
⑲	5.00	4.51	4.52	4.515	22.575
㉑	7.00	4.52	4.49	4.505	31.535
㉒	4.90	4.49	4.44	4.465	21.879
㉓	8.46	4.49	4.74	4.765	40.312
㉔	1.71	4.74	4.45	4.595	7.857
㉕	4.59	4.45	4.45	4.450	20.426
㉖	1.89	4.45	4.60	4.525	8.552
㉗	2.51	4.38	4.48	4.540	11.119
㉘	4.30	4.48	4.38	4.430	19.049
㉙	5.00	4.38	4.43	4.405	22.025
㉚	7.50	4.43	4.35	4.390	32.925
㉛	9.99	4.66	4.63	4.645	46.404
㉜	1.87	4.63	4.26	4.445	8.312
㉝	6.63	4.26	4.20	4.230	28.045
㉞	0.58	4.20	4.29	4.245	2.462
㉟	0.48	4.29	4.48	4.385	2.105
㊱	1.02	4.48	5.13	4.805	4.901
㊲	0.53	5.13	5.81	5.470	2.899
計					601.867

舗装版 (t=5cm) A=3.693+601.867=605.560m<sup>2</sup>

構造物取壊し一覧表

構造物	無筋Con(m <sup>3</sup> )	有筋Con(m <sup>3</sup> )	As(m <sup>2</sup> )
①マルチスリット側溝	—	14.91	—
②ボックスカルバート	—	2.88	—
③掃流側溝(500×600)	—	0.05	—
④掃流側溝(600×700)	—	0.47	—
⑤I型集水樹	0.51	—	—
⑥II型集水樹	0.26	—	—
⑦歩車道境界ブロック	—	0.33	—
⑧ヒューム管	—	0.15	—
⑨積ブロック	13.04	—	—
⑩石積	3.59	—	—
⑪可変勾配側溝	—	0.32	—
⑫地先境界ブロック	—	1.16	—
⑬平板ブロック	5.03	—	—
⑭誘導ブロック	2.45	—	—
⑮コンクリート版	5.50	—	—
⑯簡易舗装(t=3cm)	—	—	134.16
⑰As舗装版(t=5cm)	—	—	605.56
計	30.38m <sup>3</sup>	20.27m <sup>3</sup>	739.72m <sup>2</sup>

数量集計

コンクリート版切断 (t=10cm) L=32.00+16.30=48.30m  
舗装版切断・面取工 L=9.25m  
舗装版取壊し(15cm以下) A=134.16+605.56=739.72m<sup>2</sup>  
構造物取壊し(無筋

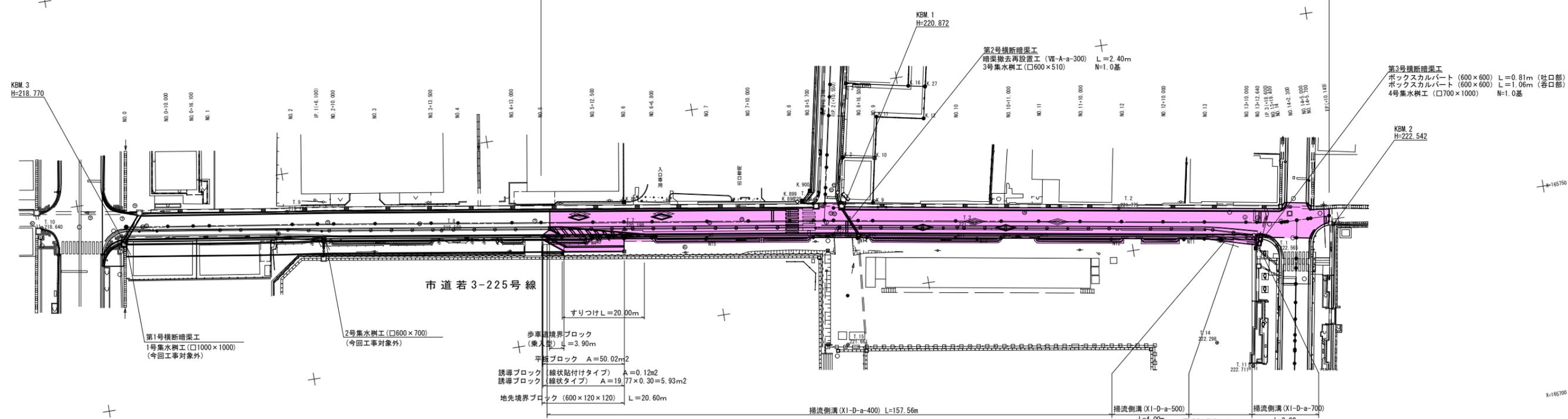
# 平面図 S=1:500

## 会津若松市東栄町地内

令和6年度 市道若3-225号線 道路改良工事 L=190.149m W=5.50m (6.78m~6.91m)

舗装工 A=1284.1m<sup>2</sup> 2号横断暗渠工 N=1.0式  
側溝工 L=170.6m 3号横断暗渠工 N=1.0式

表層工 (再生密粒度As20F) t=5cm A=1284.1m<sup>2</sup>  
不陸整正 (平均厚t=3cm) A=990.7m<sup>2</sup>  
上層路盤工 (粒砕石0~40mm) t=15cm A=360.0m<sup>2</sup>  
下層路盤工 (再生材 (RC-40)) t=20cm A=326.7m<sup>2</sup>  
置換土 (良質土CBR20%以上) t=60cm V=214.4m<sup>3</sup>



市道若3-225号線

すりつけL=20.00m

歩道境界ブロック (乗入型) L=3.90m  
平陸ブロック A=50.02m<sup>2</sup>  
誘導ブロック (線状貼付けタイプ) A=0.12m<sup>2</sup>  
誘導ブロック (線状タイプ) A=19.77×0.30=5.93m<sup>2</sup>  
地先境界ブロック (600×120×120) L=20.60m

掃流側溝 (X1-D-a-400) L=157.56m  
掃流側溝 (X1-D-a-500) L=4.00m  
掃流側溝 (X1-D-a-600) L=6.00m  
掃流側溝 (X1-D-a-700) L=3.00m

第1号横断暗渠工  
1号集水樹工 (口1000×1000)  
(今回工事対象外)

2号集水樹工 (口600×700)  
(今回工事対象外)

第2号横断暗渠工  
暗渠撤去再設置工 (VII-A-a-300) L=2.40m  
3号集水樹工 (口600×510) N=1.0基

第3号横断暗渠工  
ボックスカルバート (600×600) L=0.81m (吐口部)  
ボックスカルバート (600×600) L=1.06m (呑口部)  
4号集水樹工 (口700×1000) N=1.0基

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
10A85	165881.129	8667.187	221.087
10A86	165897.642	8557.855	219.972
1A136	165914.138	8529.995	219.831
2A221	165765.062	8528.972	220.961
T.1	165745.312	8654.383	222.565
T.2	165760.636	8598.118	221.775
T.3	165762.096	8558.936	221.357
T.4	165773.136	8525.473	220.844
T.5	165811.273	8533.967	220.488
T.6	165846.757	8541.342	220.216
T.7	165774.085	8479.575	220.198
T.8	165780.632	8435.949	219.588
T.9	165790.871	8399.793	219.134
T.10	165796.164	8340.803	218.640
T.11	165717.973	8624.227	222.709
T.12	165678.762	8623.314	222.938
T.13	165686.317	8606.849	222.437
T.14	165724.871	8616.498	222.298
T.15	165738.221	8528.503	221.661

市道若-225号線 中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
NO.0	165793.246	8360.971	
NO.0+10.000	165791.850	8370.873	
NO.0+16.100	165790.999	8376.913	
NO.1	165790.454	8380.775	
NO.2	165787.662	8400.579	
IP.1 (+6.80)	165786.810	8406.620	
NO.2+10.000	165786.232	8410.477	
NO.3	165784.749	8420.366	
NO.3+13.500	165782.748	8433.717	
NO.4	165781.784	8440.145	
NO.4+13.000	165779.856	8453.001	
NO.5	165778.818	8459.924	
NO.5+12.500	165776.965	8472.286	
NO.6	165775.853	8479.703	
NO.6+6.800	165774.845	8486.428	
NO.7	165772.887	8499.482	
NO.7+10.000	165771.405	8509.371	
NO.8	165769.922	8519.261	
NO.8+5.700	165769.077	8524.898	
NO.8+8.316	165768.689	8527.485	

市道若-225号線 中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
IP.2 (+10.550)	165768.358	8529.694	
NO.8+16.500	165767.410	8535.568	
NO.9	165766.853	8539.023	
NO.10	165763.667	8558.768	
NO.10+11.000	165761.915	8569.628	
NO.11	165760.482	8578.513	
NO.11+10.000	165758.889	8588.385	
NO.12	165757.297	8598.258	
NO.12+10.000	165755.704	8608.130	
NO.13	165754.111	8618.002	
NO.13+10.000	165752.519	8627.875	
NO.13+12.640	165752.098	8630.481	
BIP.3	165751.149	8636.365	
NO.13+19.400	165751.135	8637.165	
NO.14	165751.124	8637.765	
NO.14+2.300	165751.082	8640.064	
NO.14+5.000	165751.033	8642.764	
NO.14+5.700	165751.020	8643.464	
EP (+10.149)	165750.939	8647.912	

令和6年度 工事番号 第 838 号

市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内

市道若3-223号線外道路改良工事

平面図

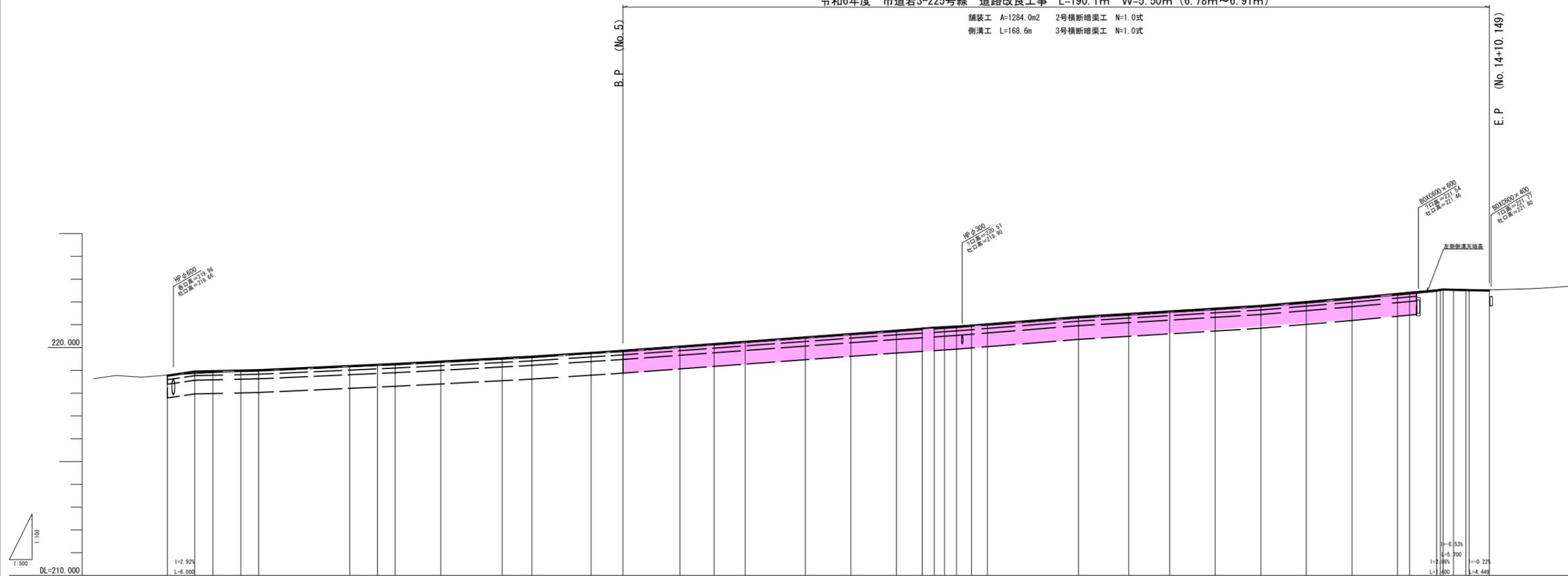
縮尺	S=1:500	図面番号	1/16
測量		設計	
設計		製図	
		検算	

会津若松市役所

# 縦断図

令和6年度 市道若3-225号線 道路改良工事 L=190.1m W=5.50m (6.78m~6.91m)

舗装工 A=1284.0m<sup>2</sup> 2号横断暗渠工 N=1.0式  
側溝工 L=168.6m 3号横断暗渠工 N=1.0式



勾配図	[Diagram showing slope percentages and lengths for each segment]																																																																											
盛土	0.000	0.115	0.093	0.052	0.028	0.012	0.019	0.018	0.028	0.038	0.020	0.018	0.018	0.006	0.020	0.007	0.012	0.009	0.029	0.033	0.020	0.026	0.019	0.023	0.021	0.008	0.003	0.001																																																
切土									0.003																																																																			
計画高	218.793	218.968	218.986	219.013	219.030	219.210	219.265	219.300	219.407	219.551	219.620	219.789	219.880	220.063	220.173	220.273	220.467	220.613	220.760	220.833	220.867	220.896	220.930	220.983	221.039	221.360	221.485	221.605	221.728	221.850	222.020	222.190	222.373	222.421	222.530	222.553	222.570	222.558	222.537	222.540	222.530																																			
地盤高	218.793	218.853	218.893	218.961	219.002	219.198	219.246	219.282	219.379	219.513	219.600	219.771	219.883	220.057	220.153	220.266	220.455	220.604	220.761	220.864	220.903	220.927	220.896	220.954	220.987	221.043	221.331	221.462	221.585	221.702	221.831	221.997	222.169	222.373	222.432	222.522	222.564	222.570	222.558	222.537	222.540	222.530																																		
追加距離	0.000	6.000	10.000	16.100	20.000	40.000	46.100	50.000	60.000	73.500	80.000	93.000	100.000	112.500	120.000	126.800	140.000	150.000	160.000	165.700	168.316	170.550	173.210	176.500	180.000	200.000	211.000	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	272.640	278.600	279.400	280.000	282.300	284.400	285.700	290.149																																			
単距離	0.000	6.000	4.000	6.100	3.900	20.000	6.100	3.900	10.000	13.500	6.500	13.000	7.000	12.500	7.500	6.800	13.200	10.000	10.000	5.700	2.616	2.234	2.660	3.290	3.900	20.000	11.000	9.000	10.000	10.000	10.000	10.000	2.640	5.860	0.800	0.600	2.300	2.100	0.700	4.449																																				
測点	NO.0	+6.000	+10.000	+16.100	NO.1	NO.2	IP.1 (+6.10)	+10.00	NO.3	+13.50	NO.4	+13.00	NO.5	+12.50	NO.6	+6.80	NO.7	+10.00	NO.8	+5.70	+8.316	+10.550	+13.210	+16.50	NO.9	NO.10	+11.00	NO.11	+10.00	NO.12	+10.00	NO.13	+10.00	+12.64	IP.3 (+6.60)	+10.40	+2.30	+5.70	+10.149																																					
曲線	L=46.100																			L=124.450																			L=108.050																			L=11.550																		
片勾配																				IP.1 IA=0-30-07																			IP.2 IA=0-30-14																			IP.3 IA=8-07-12																		
拡幅																																																																												

令和6年度 工事番号 第 838 号  
市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内  
市道若3-223号線外道路改良工事

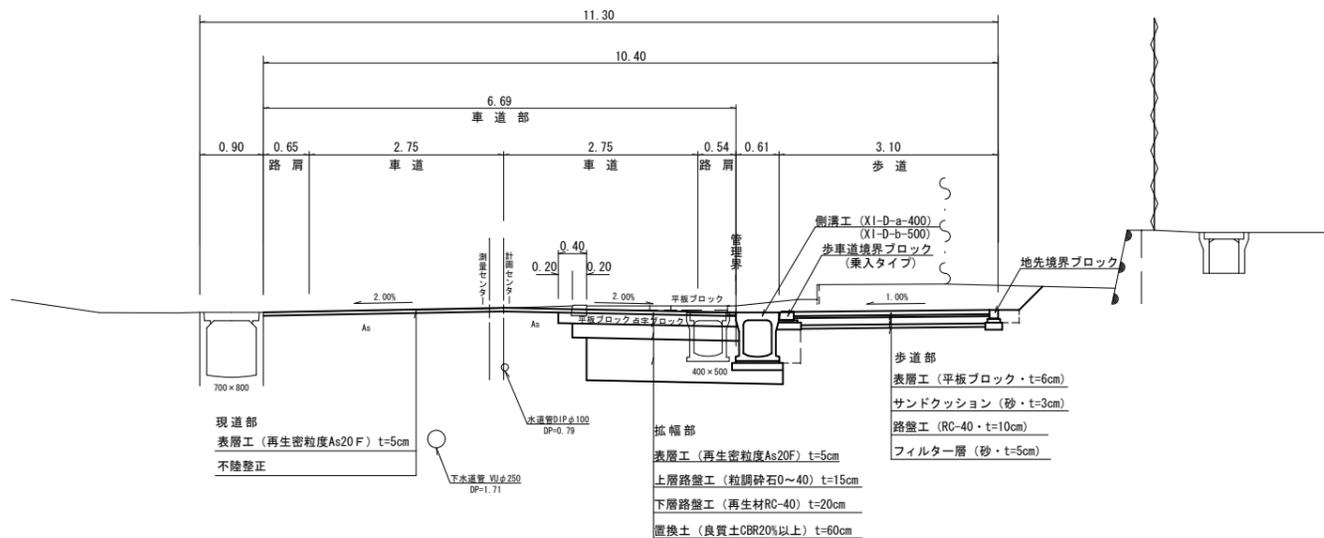
縦断図

縮尺	HS=1:500 VS=1:100	図面番号	2/16
測量		設計	設計
設計		検算	検算

会津若松市役所

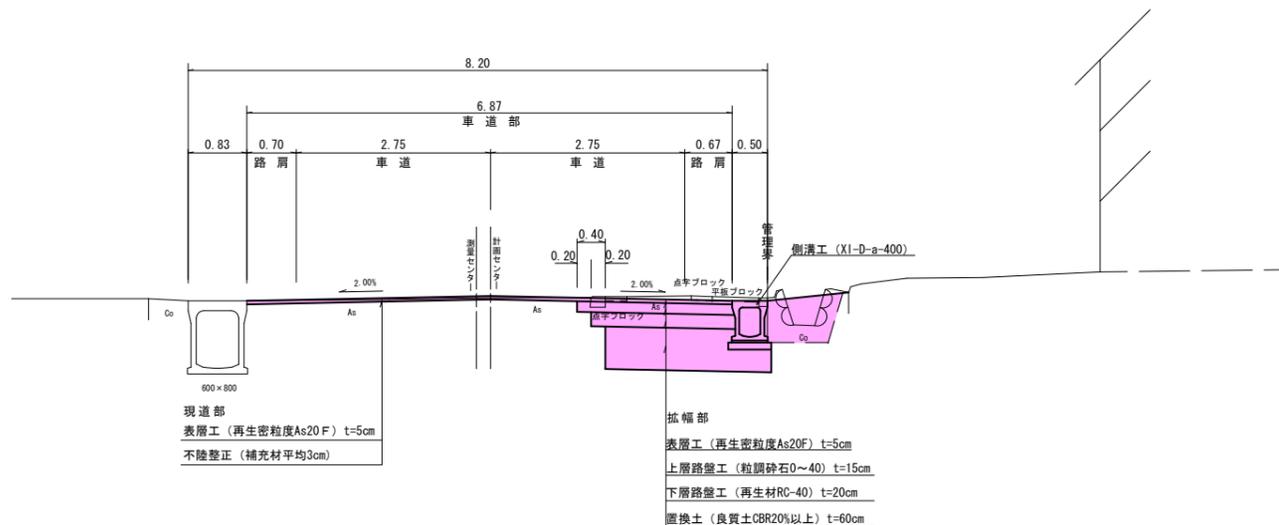
# 標準横断図 S=1:50

NO. 0~NO. 5  
(今回工事対象外)



設計条件		
規格基準	道路設計	3種4級
	設計速度	V=30km/h
	幅員構成	5.50m(6.78~6.91m)
設計	交通量の区分	N3
	設計CBR	3.0%
条件	凍結深	38cm
	目標値	TA= 15 TA'= 15.25
車道部		
表層	再生密粒度20F	5 cm 5×1.00=5.00
上層路盤	粒調砕石 M-40	15 cm 15×0.35=5.25
下層路盤	再生材 RC-40	20 cm 20×0.25=5.00
合計		40 cm 15.25

NO. 5~NO. 13+12.64  
(令和6年度施工分)

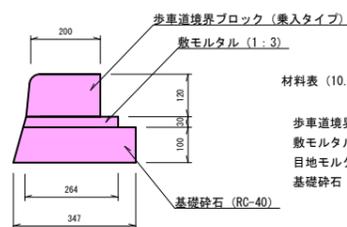


## 土工図 S=1:50



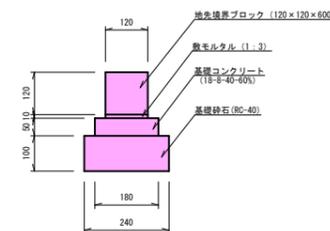
C1: 機械掘削  
C2: 機械床掘  
B1: 埋戻 (流用土)  
B2: 路床盛土 (良質土CBR20%以上)

### 歩車道境界ブロック S=1:10



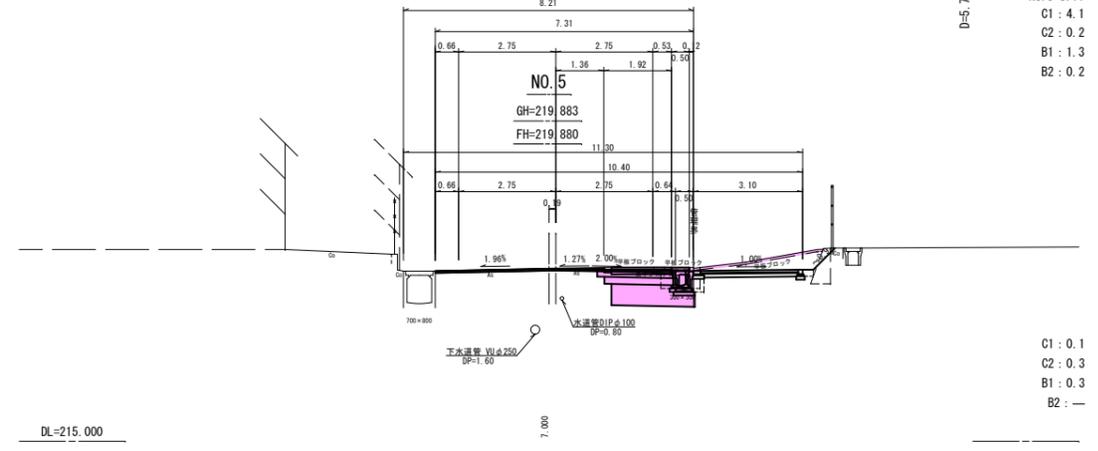
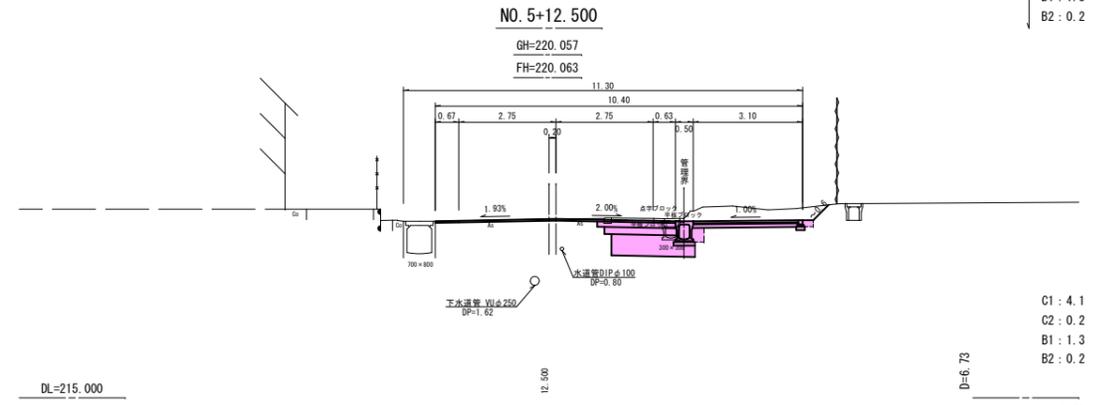
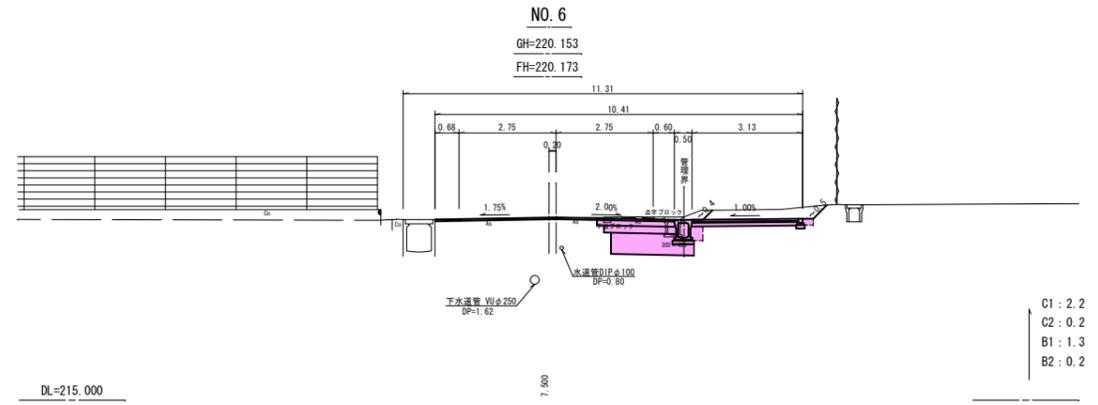
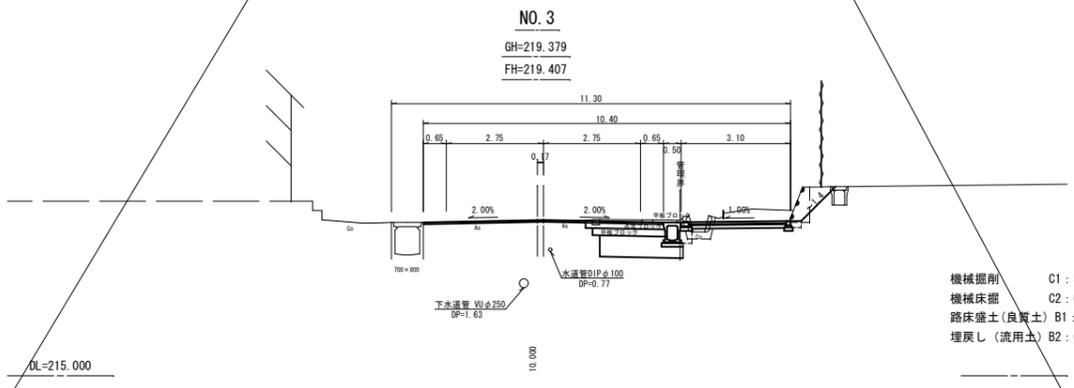
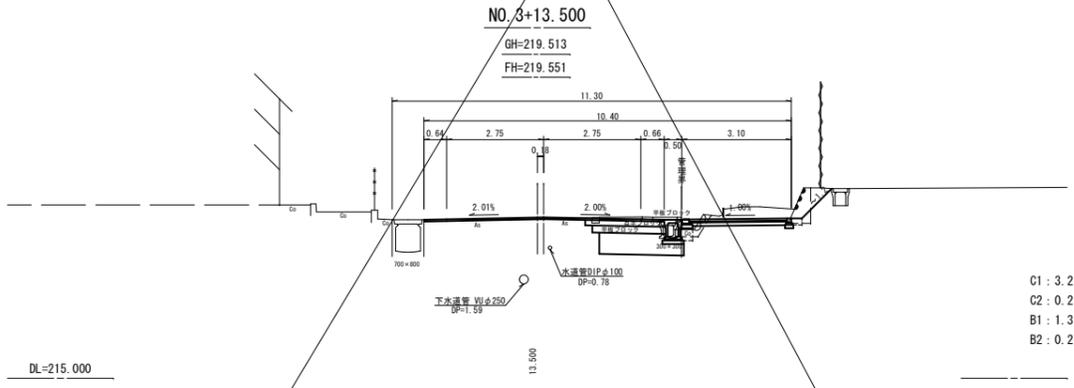
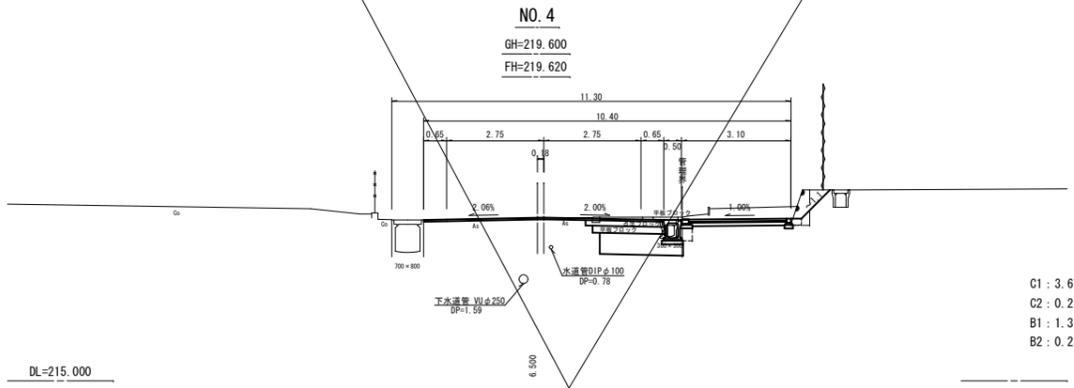
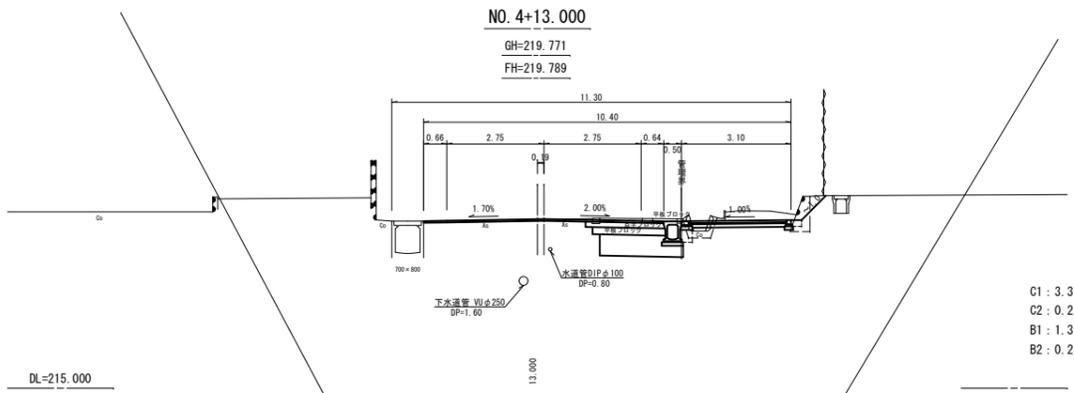
材料表 (10.0m当り)  
歩車道境界ブロック : 16.5個  
敷モルタル : 0.079m<sup>3</sup>  
目地モルタル : 0.003m<sup>3</sup>  
基礎砕石 : 3.47m<sup>2</sup>

### 地先境界ブロック S=1:10



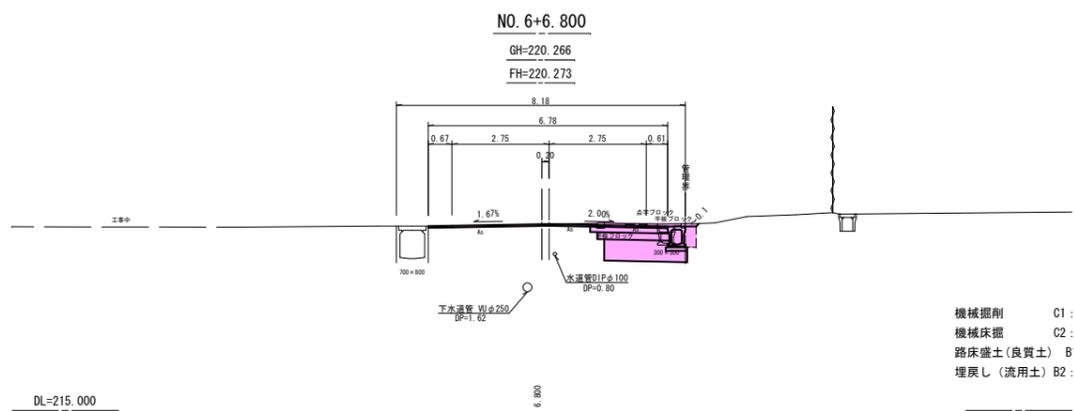
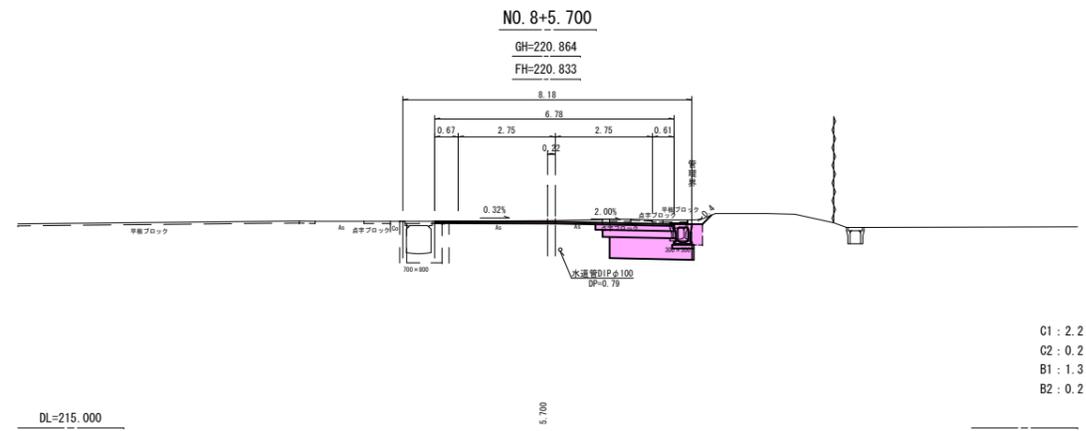
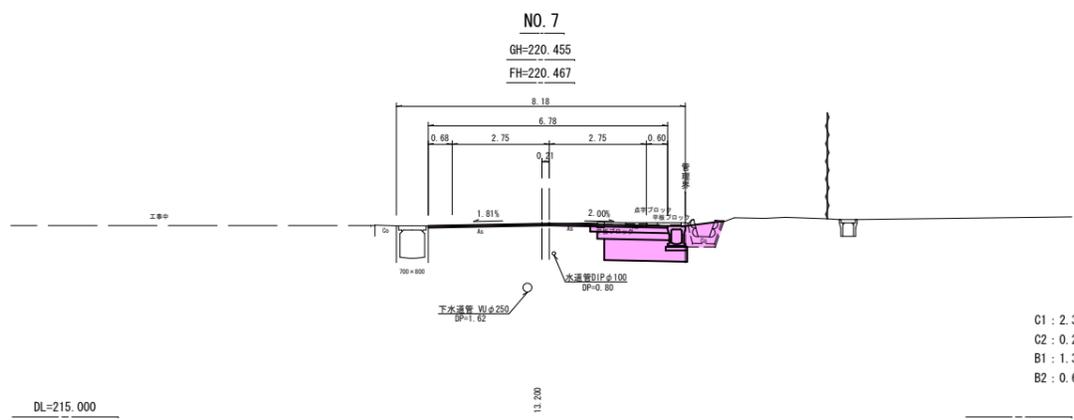
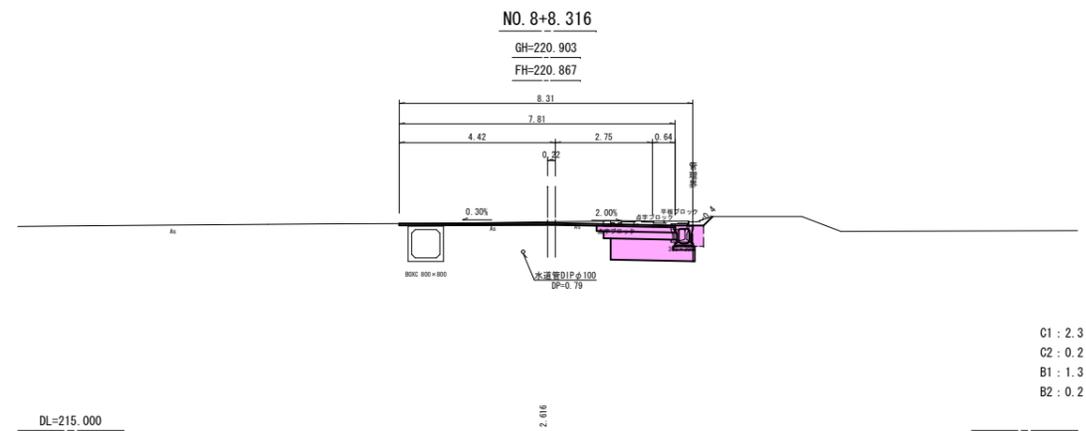
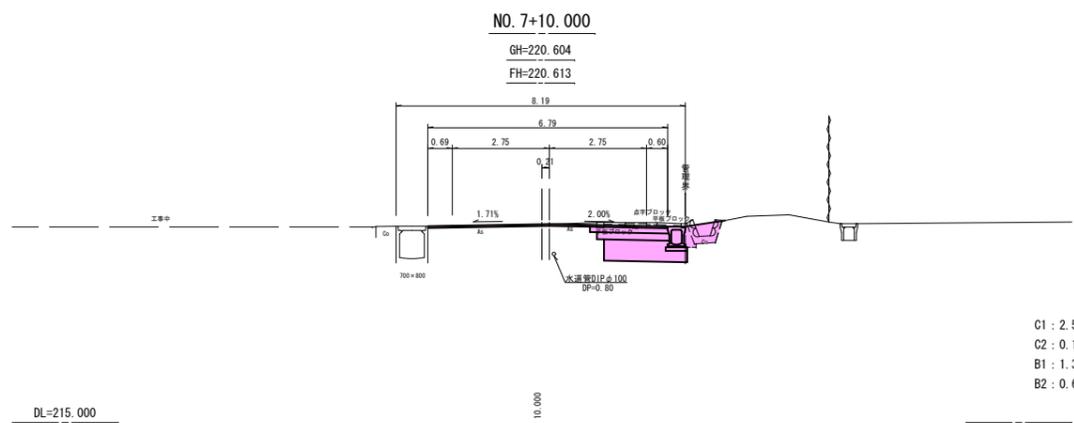
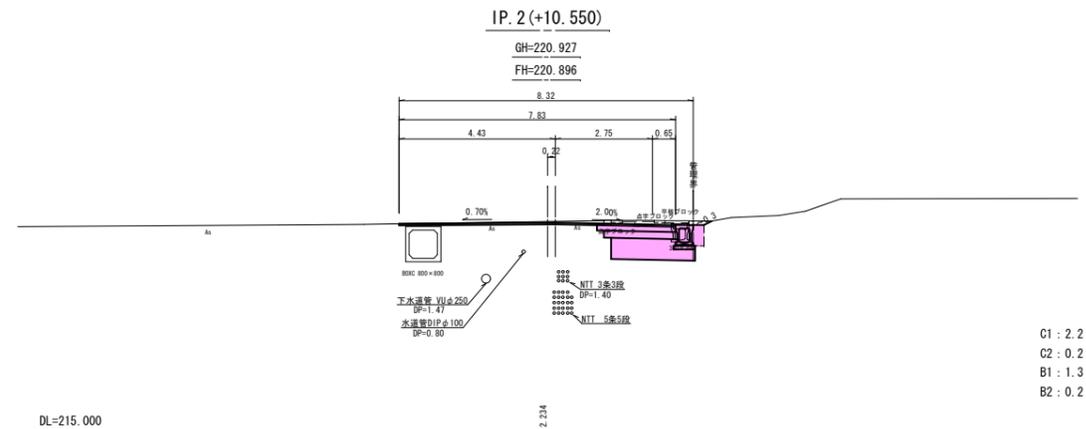
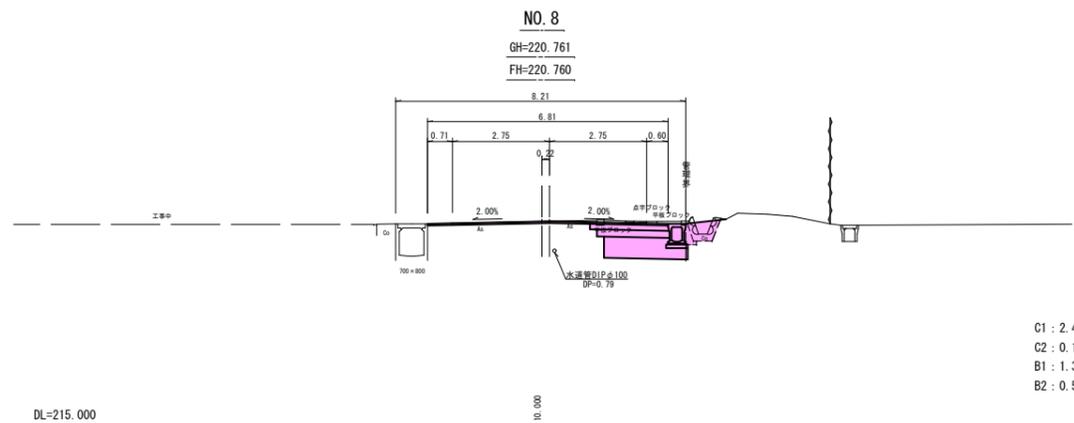
材料表 (10.0m当り)  
地先境界ブロック : 16.5個  
敷モルタル : 0.012m<sup>3</sup>  
目地モルタル : 0.002m<sup>3</sup>  
基礎コンクリート : 0.090m<sup>3</sup>  
基礎砕石 : 2.40m<sup>2</sup>

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
標準横断図			
縮尺	図示	図面番号	3/16
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			



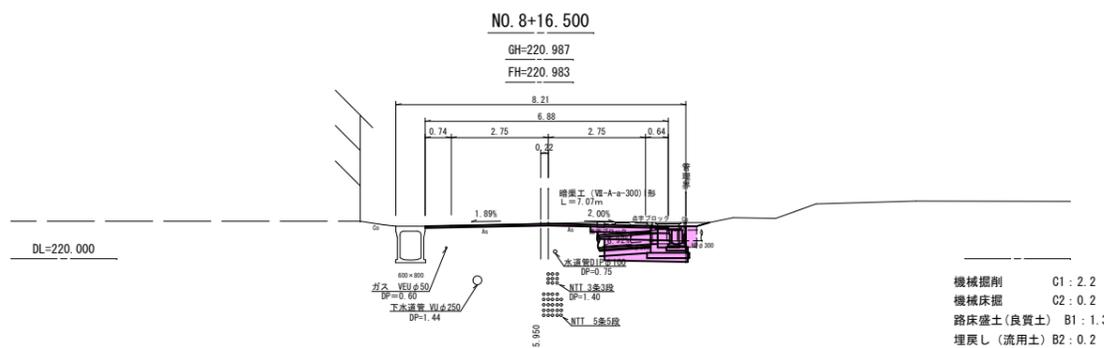
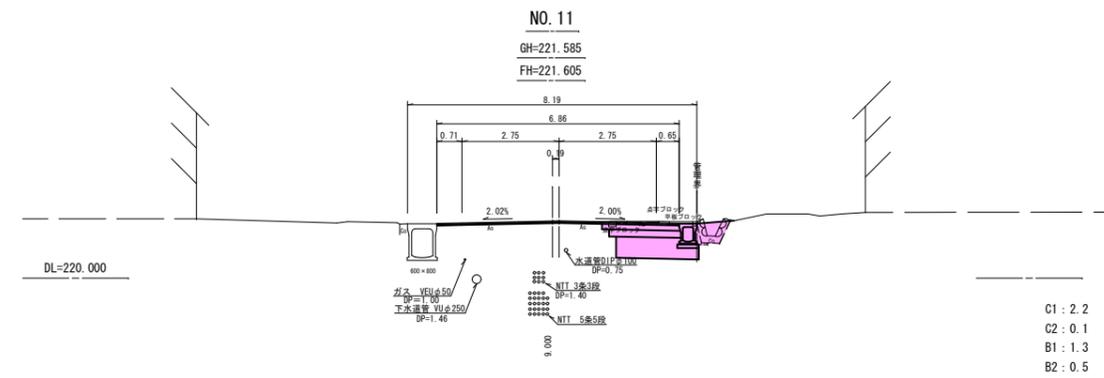
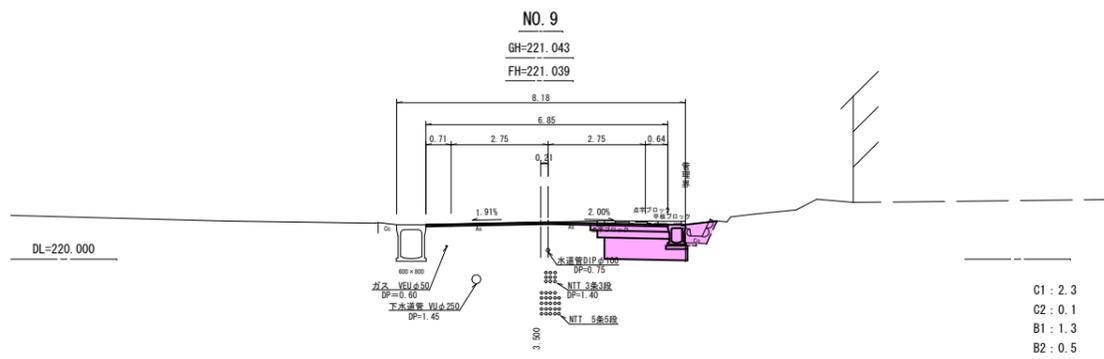
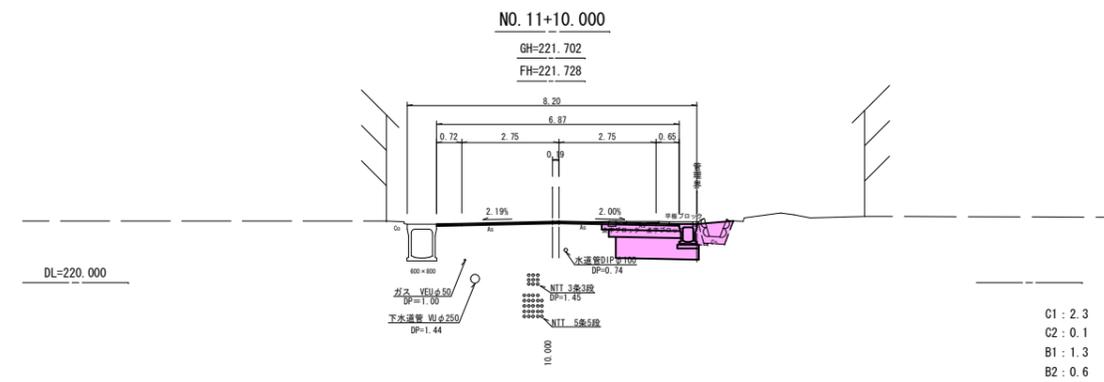
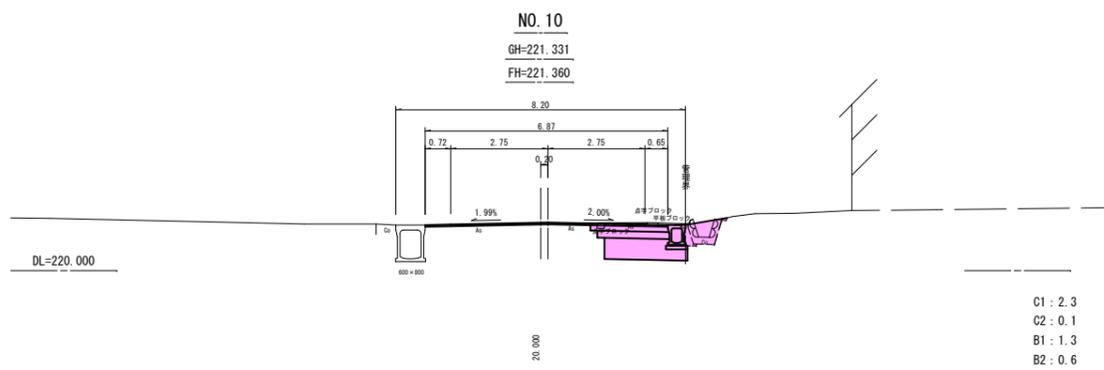
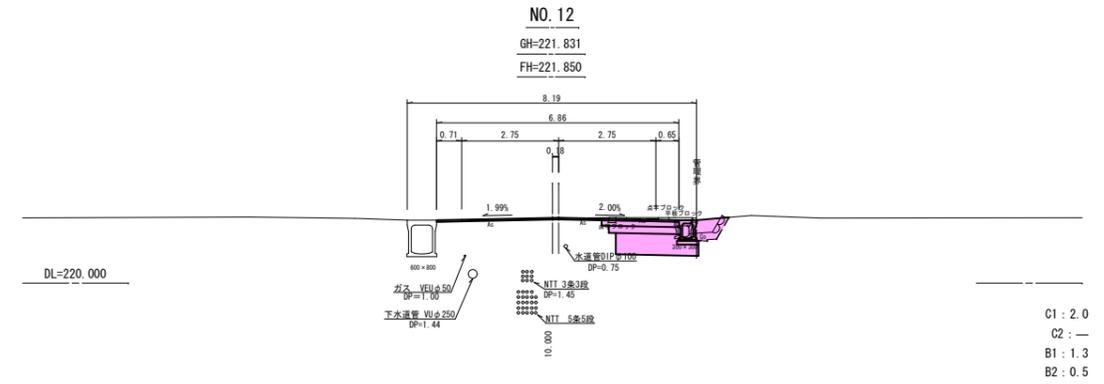
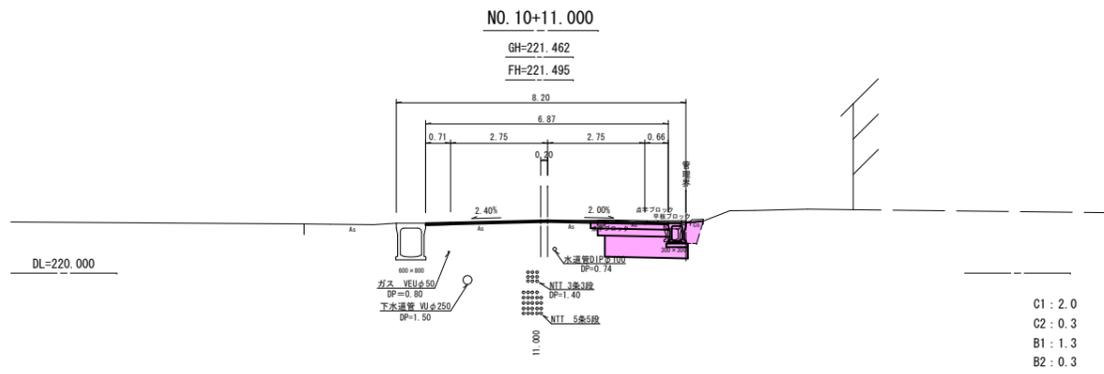
B.P (No. 5) ~No. 6

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横 断 図 (1/5)	
縮尺	S=1:100
測量	図面番号 4/16
設計	設計 製図
	検算
会津若松市役所	



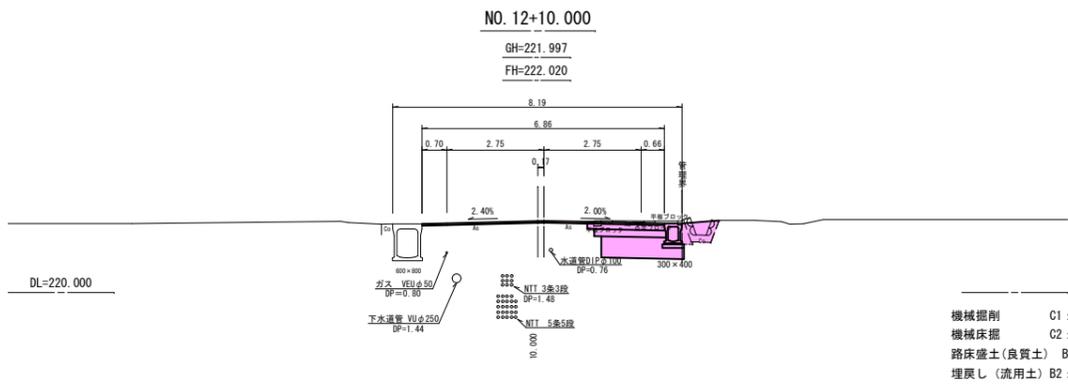
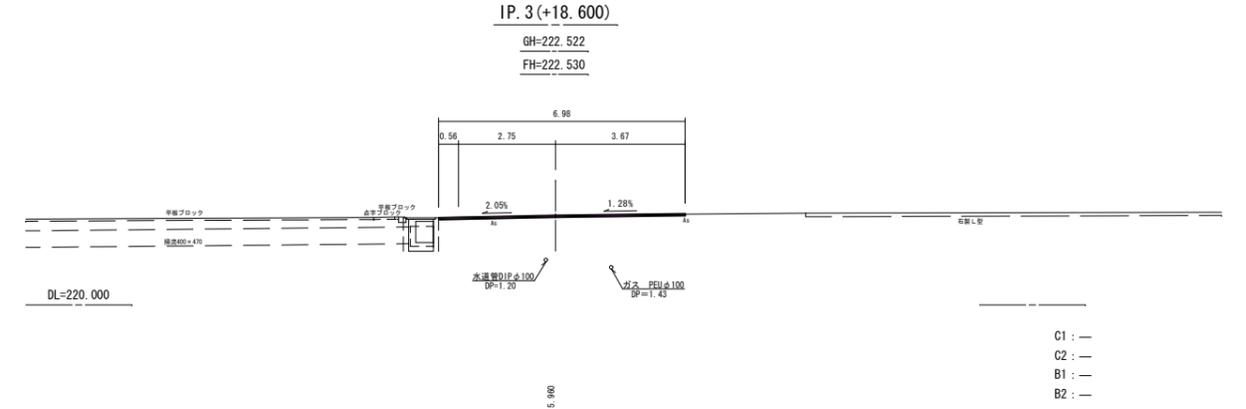
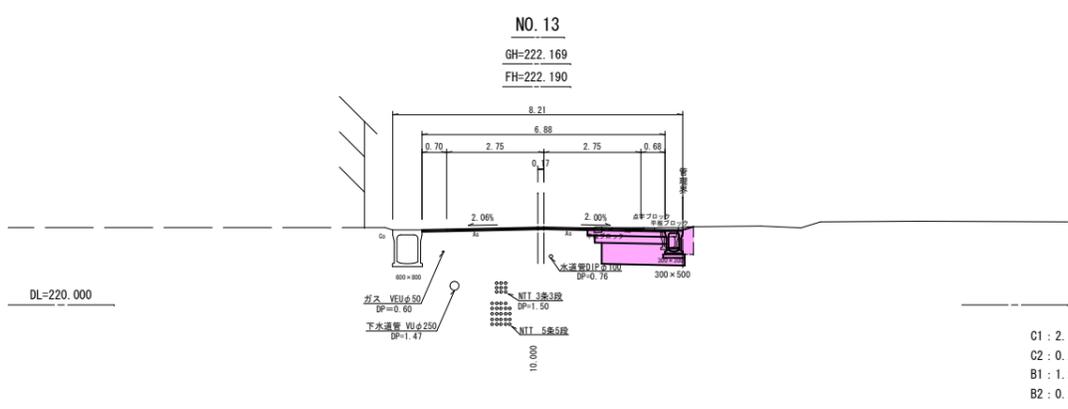
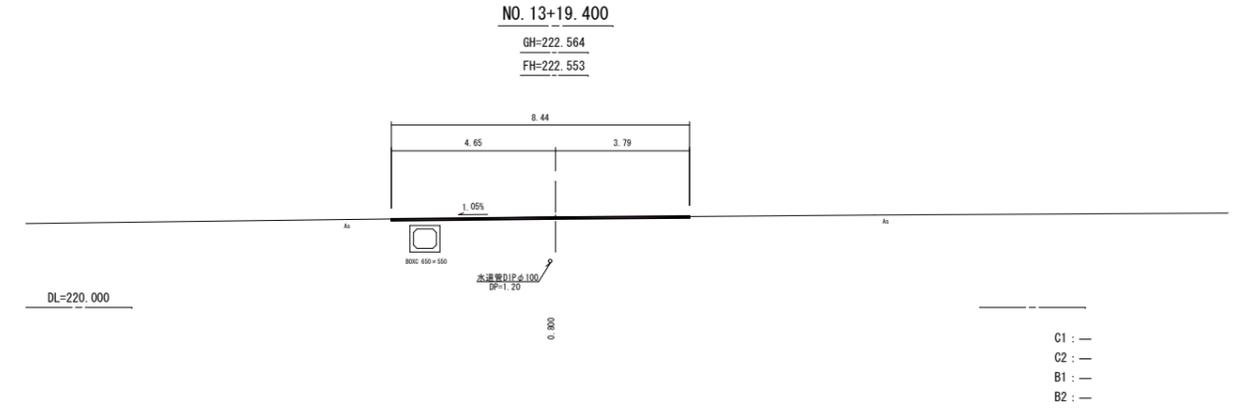
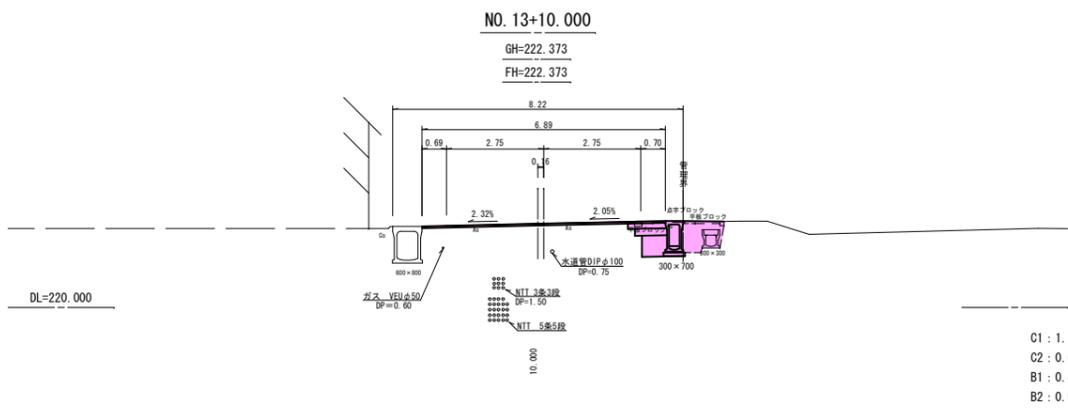
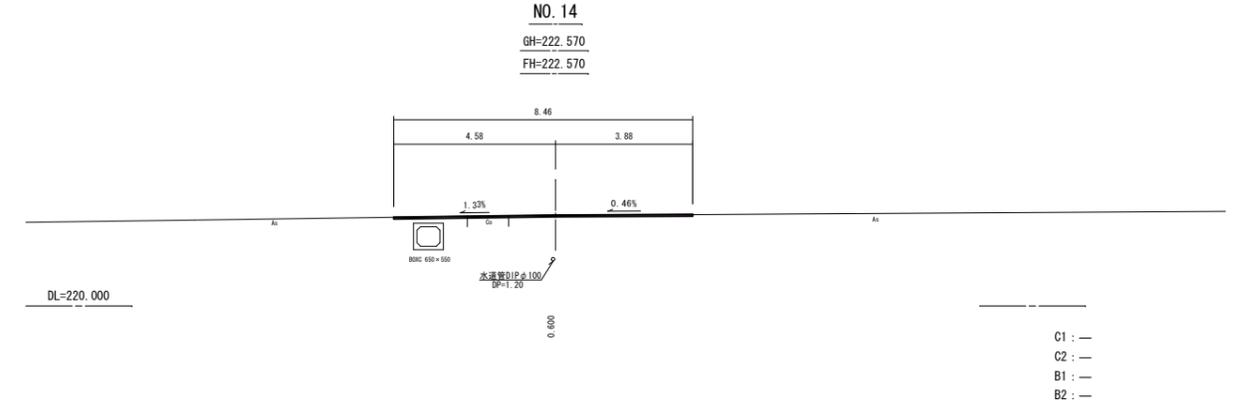
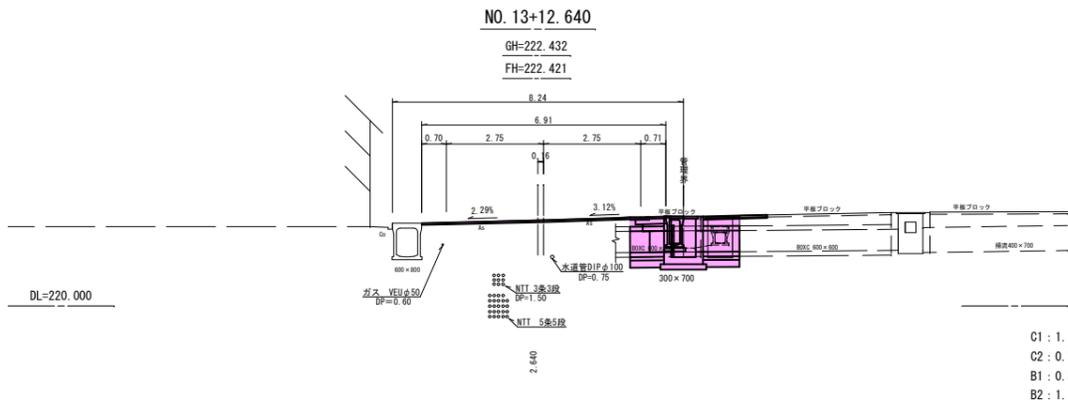
NO. 6+6.800~IP. 2(+10.550)

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横断面図 (2/5)	
縮尺	S=1:100
測量	図面番号
設計	5/16
	設計
	製図
	検算
会津若松市役所	



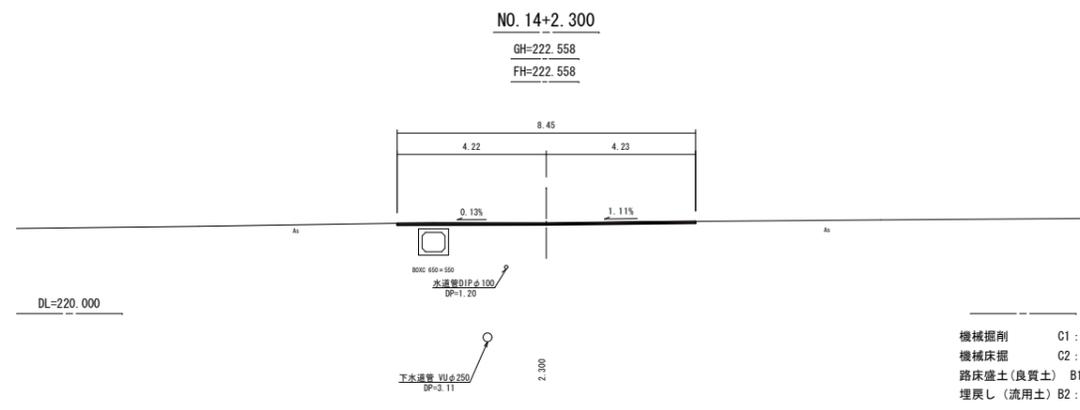
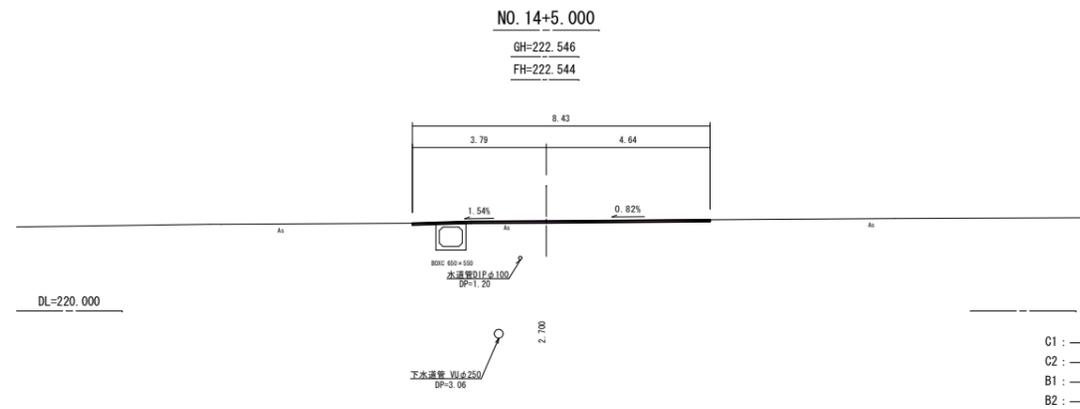
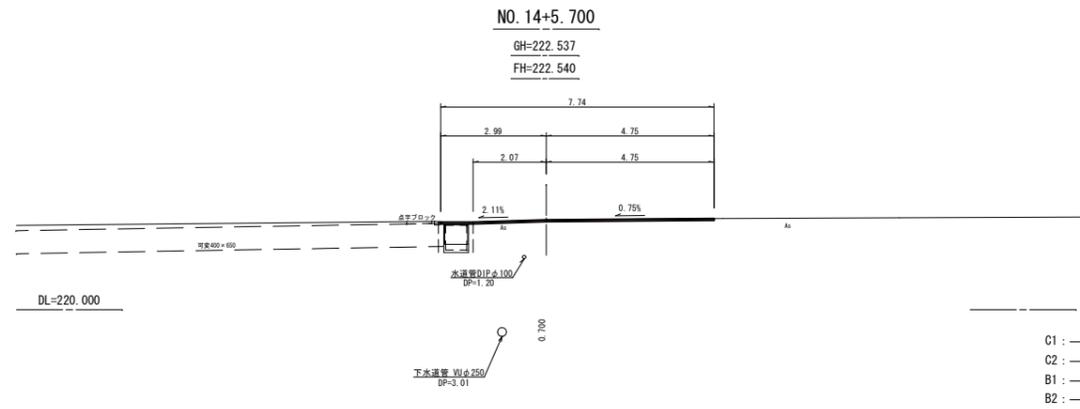
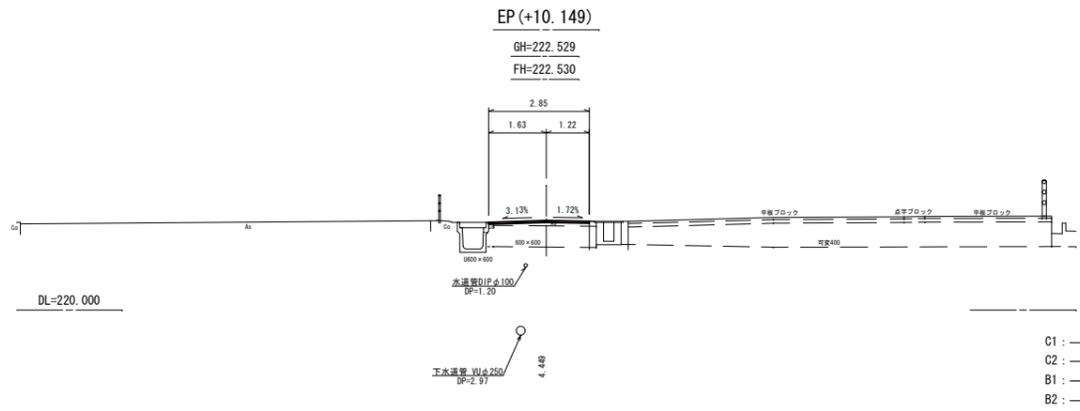
NO. 8+16.500~NO. 12

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横断面図 (3/5)	
縮尺	S=1:100
測量	図面番号 6/16
設計	設計
	製図
	検算
会津若松市役所	



NO. 12+10.000~NO. 14

令和 6年度	工事番号 第 838 号		
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内		
市道若3-223号線外道路改良工事			
横 断 図 (4/5)			
縮尺	S=1:100	図面番号	7/16
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			



NO. 14+2.300~EP (NO. 14+10.149)

令和 6年度 工事番号 第 838 号

市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内

市道若3-223号線外道路改良工事

横断図 (5/5)

縮尺 S=1:100 図面番号 8/16

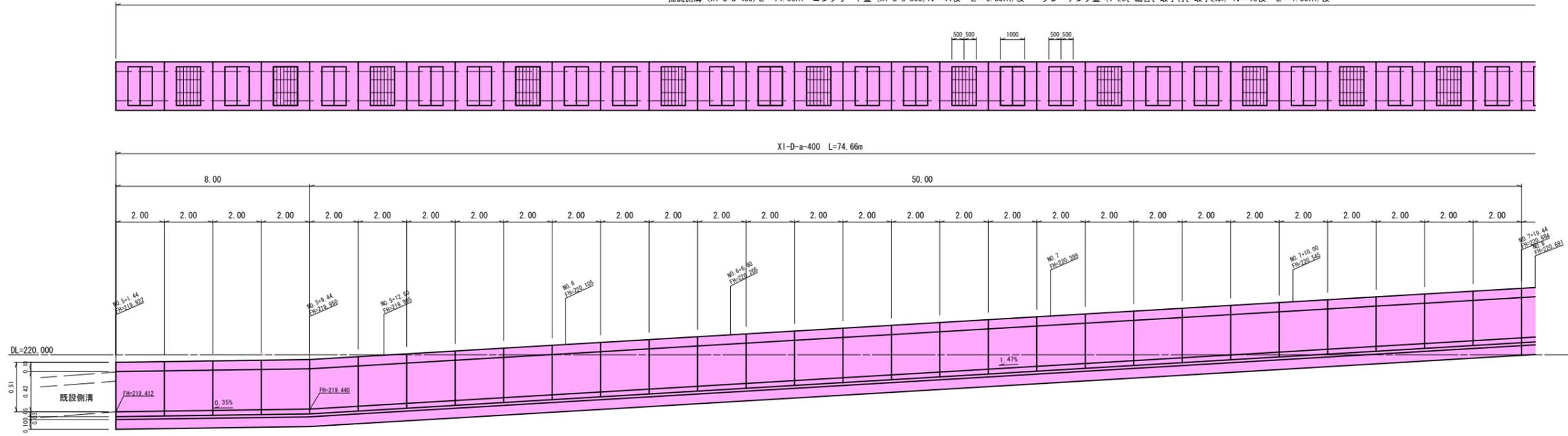
測量 設計

設計 検算

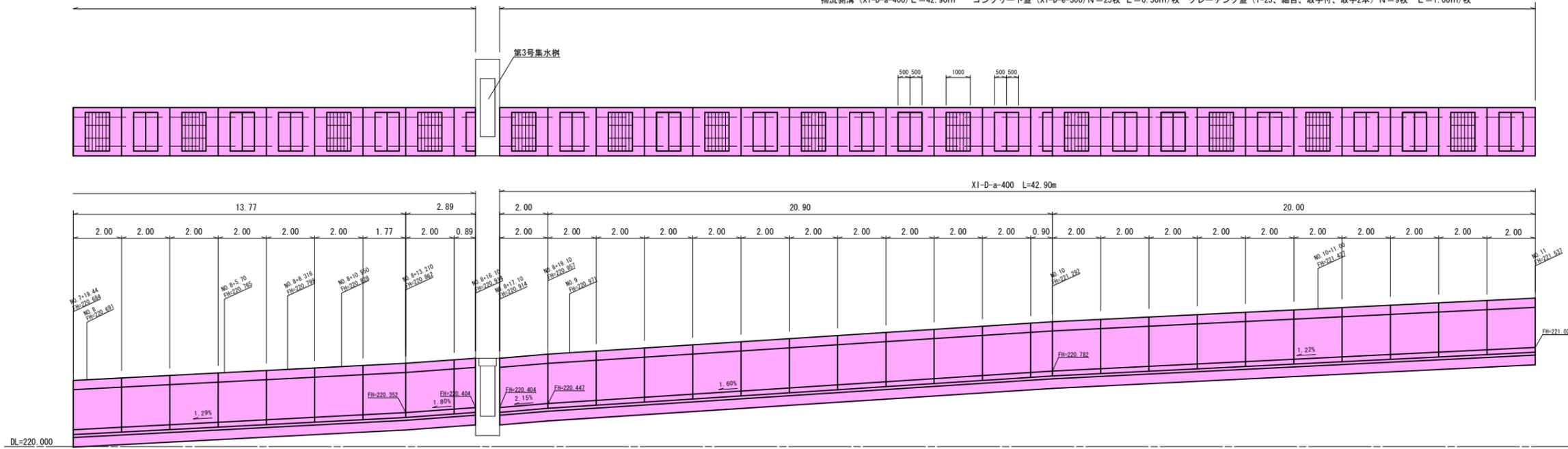
会津若松市役所

# 側溝工展開図 (1/2) $HS=1:100$ $VS=1:25$

掃流側溝 (XI-D-a-400) L=74.66m コンクリート蓋 (XI-D-e-300) N=44枚 L=0.50m/枚 グレーチング蓋 (T-25、細目、取手付、取手2本) N=15枚 L=1.00m/枚



掃流側溝 (XI-D-a-400) L=42.90m コンクリート蓋 (XI-D-e-300) N=25枚 L=0.50m/枚 グレーチング蓋 (T-25、細目、取手付、取手2本) N=9枚 L=1.00m/枚



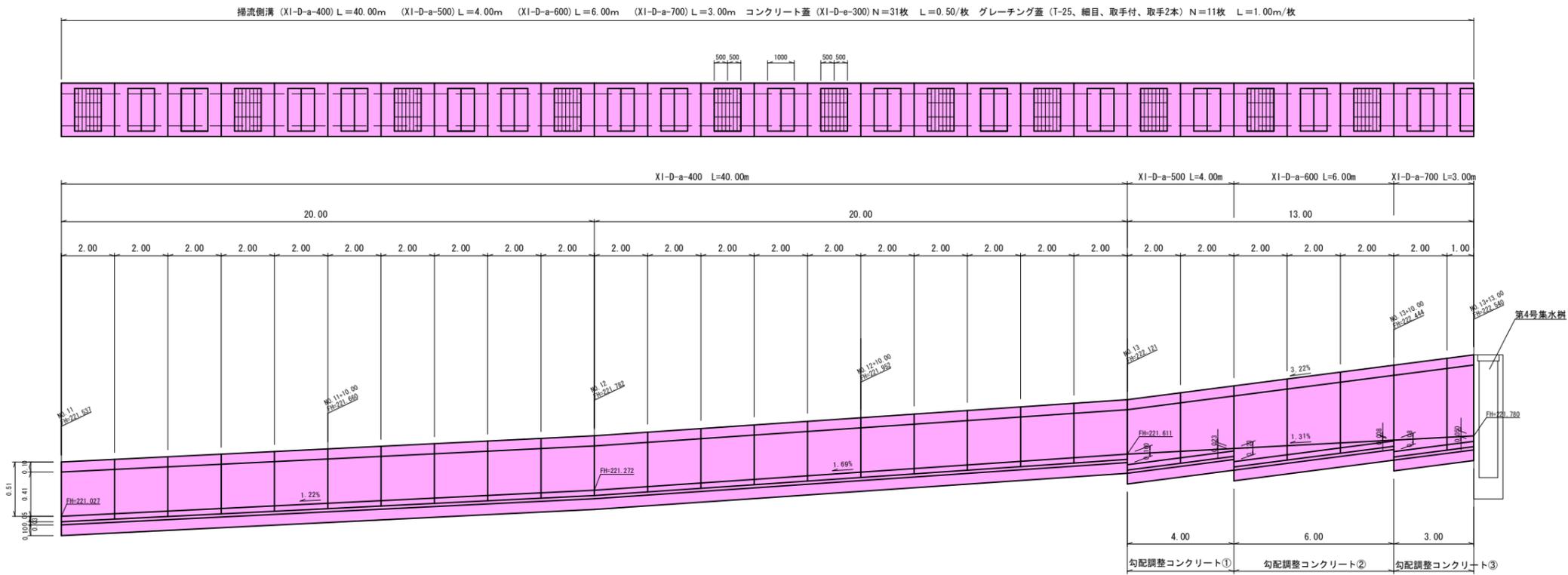
## 数量集計

掃流側溝 (XI-D-a-400)	L=74.66+42.90=117.56m
コンクリート蓋 (XI-D-e-300)	N=44.0+25.0=69.0枚
グレーチング蓋 (T-25、細目、取手付、取手2本)	N=15.0+9.0=24.0枚

令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
側溝展開図 (1/2)			
縮尺	HS=1:100 VS=1:25	図面番号	9/16
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 側溝工展開図 (2/2)

HS=1:100  
VS=1:25



## 数量集計

掃流側溝

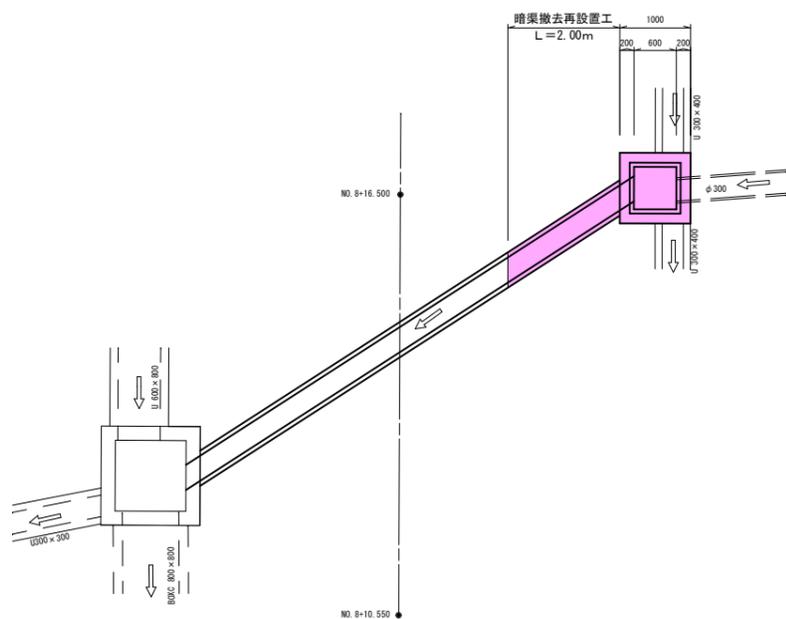
掃流側溝 (XI-D-a-400)	L=40.00m
掃流側溝 (XI-D-a-500)	L=4.00m
掃流側溝 (XI-D-a-600)	L=6.00m
掃流側溝 (XI-D-a-700)	L=3.00m
コンクリート蓋 (XI-D-e-300)	L=31.0枚
グレーチング蓋 (T-25、細目、取手付、取手2本) L1000	L=11.0枚

勾配調整コンクリート (18-8-40-60%)  $V = ( \frac{0.100+0.023}{①} \times 4.00 + \frac{0.123+0.008}{②} \times 6.00 + \frac{0.108+0.050}{③} \times 3.00 ) \times 1/2 \times 0.30 = 0.262m^3$

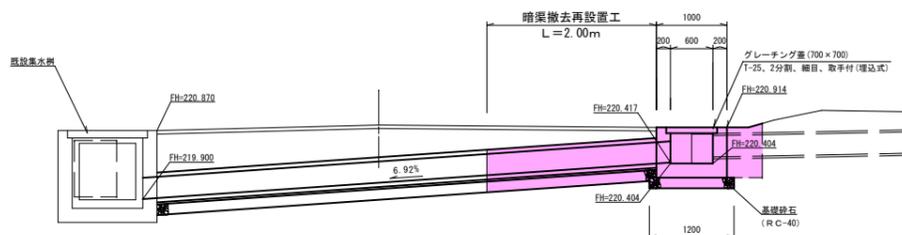
令和 6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
側溝展開図 (2/2)			
縮尺	HS=1:100 VS=1:25	図面番号	10/16
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 第2号横断暗渠工

平面図 s = 1 : 50



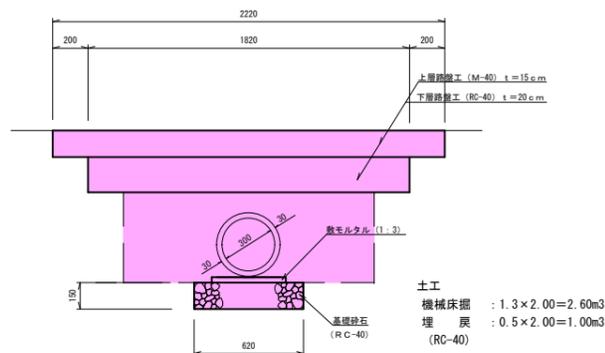
側面図 s = 1 : 50



## 暗渠撤去再設置工 (ヒューム管)

s = 1 : 20

L = 2.00m



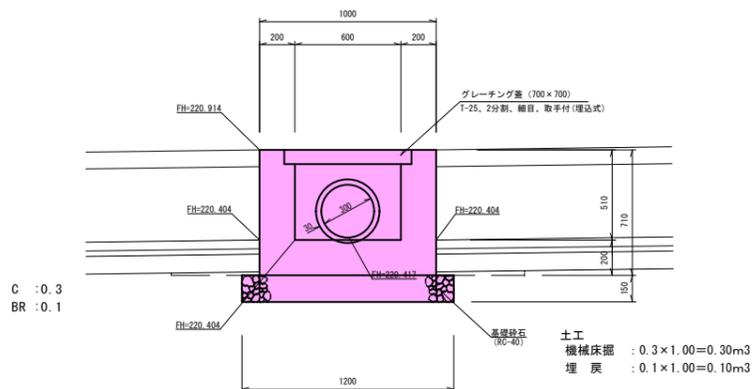
C : 1.3  
BR : 0.5

土工  
機械床掘 : 1.3 × 2.00 = 2.60m<sup>3</sup>  
埋戻 : 0.5 × 2.00 = 1.00m<sup>3</sup>  
(RC-40)

暗渠 (ヒューム管 φ300) 10.0m 当たり材料

管本数	敷モルタル (1:3)	基礎砕石 (RC-40) t=15cm
5.0本	0.126m <sup>3</sup>	6.20m <sup>2</sup>

## 第3号集水樹 s = 1 : 20



C : 0.3  
BR : 0.1

土工  
機械床掘 : 0.3 × 1.00 = 0.30m<sup>3</sup>  
埋戻 : 0.1 × 1.00 = 0.10m<sup>3</sup>

### 数量計算

#### 横断暗渠撤去再設置工

暗渠撤去再設置 (ヒューム管 φ300) L=2.00m

上層路盤工 (粒調砕石M-40) t=15cm A=2.22 × 2.00=4.44m<sup>2</sup>

下層路盤工 (再生砕石RC-40) t=20cm A=1.82 × 2.00=3.64m<sup>2</sup>

#### 第3号集水樹集水樹工

コンクリート (18-8-40-60%) V=1.00 × 1.00 × 0.71-0.60 × 0.60 × 0.51=0.526m<sup>3</sup>

型枠 A=1.00 × 0.71 × 4+0.60 × 0.51 × 4=4.06m<sup>2</sup>

基礎砕石 (RC-40) t=15cm A=1.20 × 1.20=1.44m<sup>2</sup>

グレーチング蓋 N=1.0式

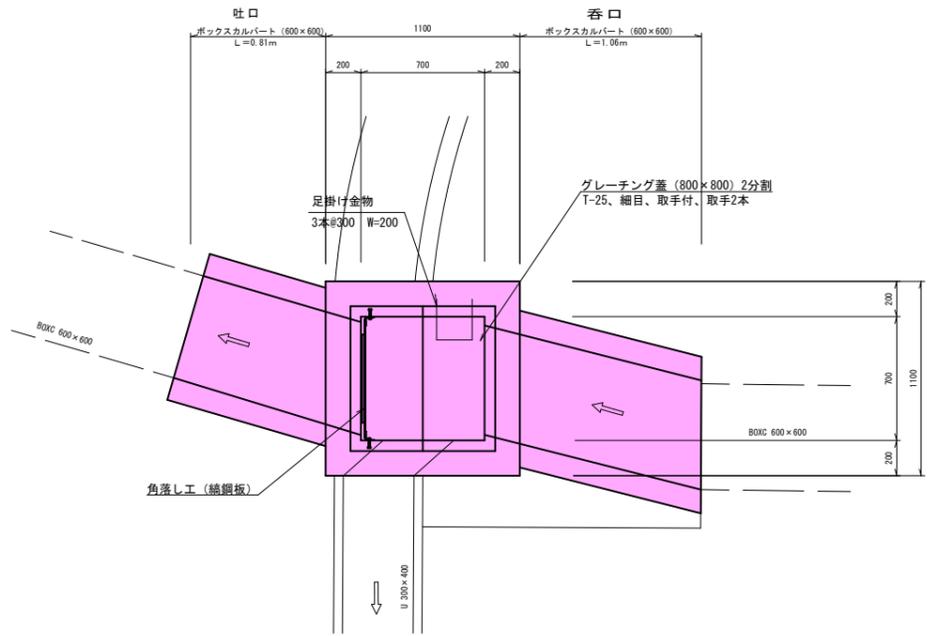
(T-25, 2分割, 細目, 取手付 (埋込式))

土工集計表 (土工へ計上) 単位m<sup>3</sup>

工種	床掘	埋戻 (RC-40)
ヒューム管 φ300	2.60	1.00
I型集水樹	0.30	0.10
小計	2.90m <sup>3</sup>	1.10m <sup>3</sup>

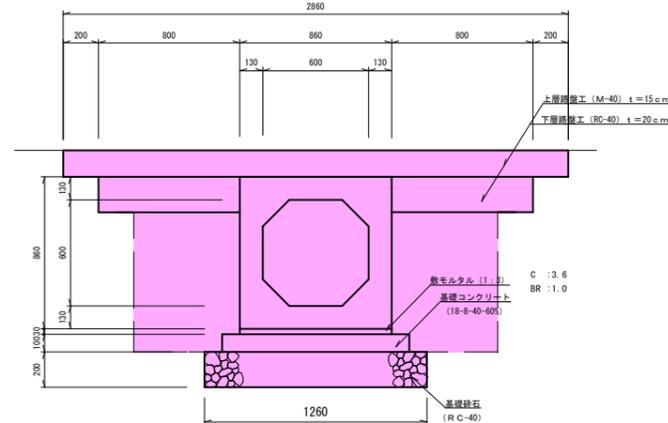
令和6年度	工事番号	第838号
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事		
第2号横断暗渠工		
縮尺	図示	図面番号 11/16
測量		設計
設計		検算
会津若松市役所		

第4号集水樹  
平面図 S=1:20



第3号横断暗渠工  
(NO.13+13.60右側付近)

吐口部ボックスカルバート S=1:20  
L=0.81m

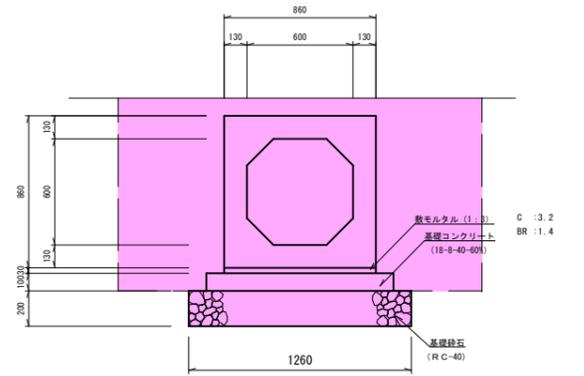


土工  
機械床掘 3.6×0.81=2.91m<sup>3</sup>  
埋戻 (RC-40) 1.0×0.81=0.81m<sup>3</sup>

ボックスカルバート 10.0m当たり材料

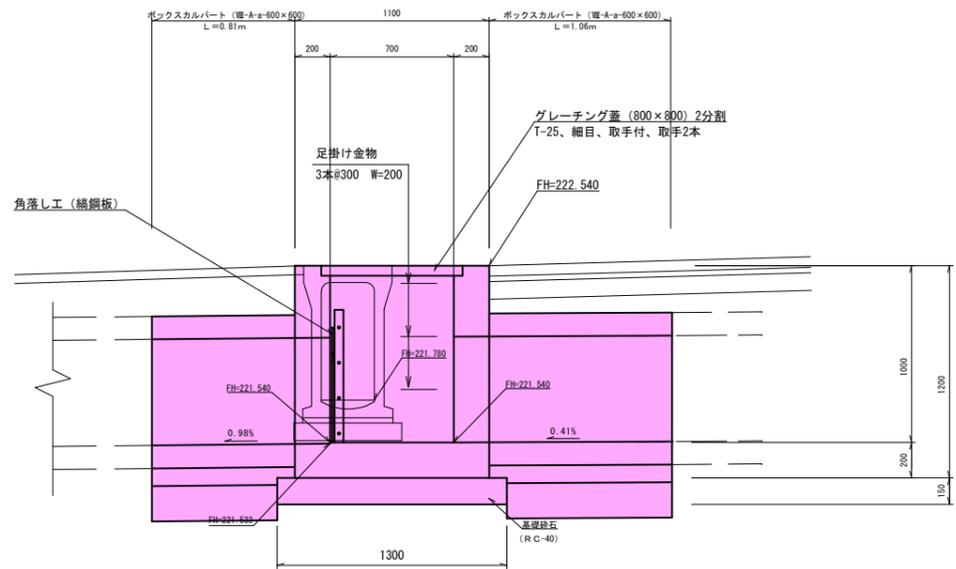
規格	敷モルタル (1:3) (18-8-40-60%)	基礎コンクリート (18-8-40-60%) t=20cm	型枠	基礎砕石 (RC-40) t=20cm
B600×H600	0.260m <sup>3</sup>	1.060m <sup>3</sup>	2.00m <sup>2</sup>	12.60m <sup>2</sup>

呑口部ボックスカルバート S=1:20  
L=1.06m

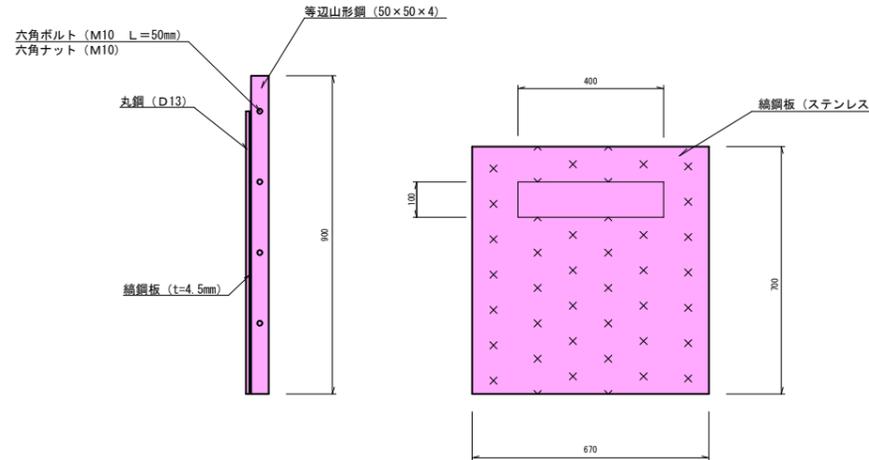


土工  
機械床掘 3.2×1.06=3.39m<sup>3</sup>  
埋戻 (RC-40) 1.4×1.06=1.48m<sup>3</sup>

側面図 S=1:20



角落し工 s=1:10



土工集計表 (土工へ計上) 単位m<sup>3</sup>

工種	床掘	埋戻 (RC-40)
吐口ボックスカルバート	2.91	0.81
呑口ボックスカルバート	3.39	1.48
小計	6.30m <sup>3</sup>	2.29m <sup>3</sup>

数量計算

呑口部ボックスカルバート工  
ボックスカルバート (幅-A-a=600×600) L=1.06m

吐口部ボックスカルバート工  
ボックスカルバート (幅-A-a=600×600) L=0.81m  
上層路盤工 (粒調砕石M-40) t=15cm A=2.86×0.81=2.31m<sup>2</sup>  
下層路盤工 (再生砕石RC-40) t=20cm A=0.80×2=1.60m<sup>2</sup>

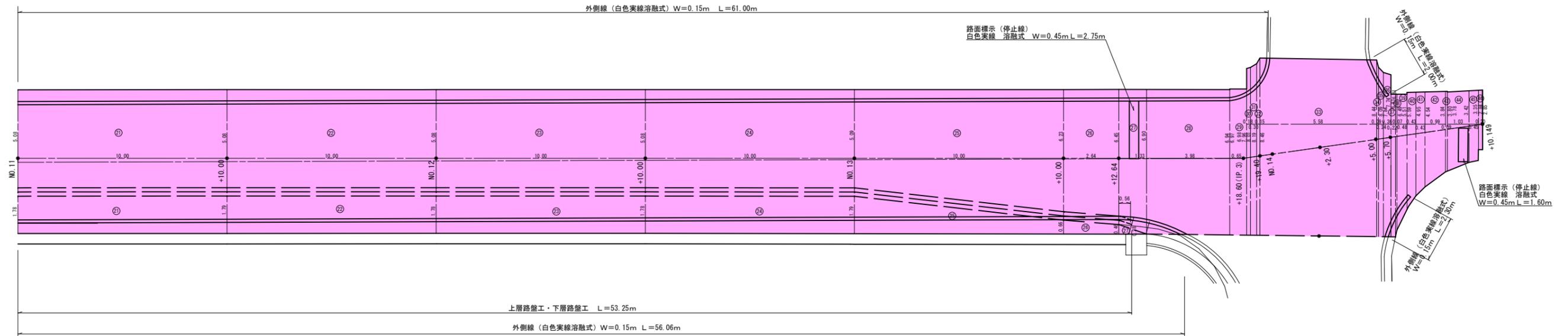
4号集水樹工  
コンクリート (18-8-40-60%) V=1.10×1.10×1.20-0.70×0.70×1.10=0.962m<sup>3</sup>  
型枠 A=1.10×1.20×4+0.70×1.00×4=8.08m<sup>2</sup>  
基礎砕石 (RC-40) t=15cm A=1.30×1.30=1.69m<sup>2</sup>  
グレーティング蓋 (800×800, 2分割, 取手付, 取手2本) N=1.0枚  
足掛け金物 (W200) N=3.0本

角落し工  
織鋼板 (t=4.5mm, ステンレス) 0.70×0.67×36.99kg/m<sup>2</sup>=17.348kg  
等辺山形鋼 (50×50×4 ステンレス) 0.90×2×3.06kg/m=5.508kg  
六角ボルト (M10 L=50mm) 4×2=8.0個  
六角ナット (M10) 4×2=8.0個

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
第3号横断暗渠工			
縮尺	図示	図面番号	12/16
測量		設計	設計
設計		製図	製図
		検算	検算
会津若松市役所			



舗装工展開図 (2/2) S=1:100



表層工 (t=5cm)・不陸整正 (補充材平均3cm)

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
①	3.67	4.99	4.99	4.990	18.313	
②	6.73	4.99	4.99	4.990	33.583	
③	7.50	4.99	4.99	4.990	37.425	
④	6.80	4.99	4.99	4.990	33.932	
⑤	13.20	4.99	4.99	4.990	65.868	
⑥	10.00	4.99	4.99	4.990	49.900	
⑦	10.00	4.99	5.00	4.995	49.950	
⑧	5.70	5.00	4.96	4.980	28.386	
⑨	1.37	4.55	4.58	4.565	6.254	
⑩	1.25	5.98	5.99	5.985	7.481	
⑪	2.24	5.99	6.00	5.995	13.429	
⑫	1.27	6.00	6.02	6.010	7.633	
⑬	1.40	4.62	4.62	4.620	6.468	
⑭	2.88	5.08	5.08	5.080	14.630	
⑮	0.39	5.08	5.08	5.080	1.981	
⑯	0.61	5.08	5.08	5.080	3.099	
⑰	2.89	5.08	5.06	5.070	14.652	
⑱	20.00	5.06	5.08	5.070	101.400	
⑲	11.00	5.08	5.08	5.080	55.880	
⑳	9.00	5.08	5.08	5.080	45.720	
㉑	10.00	5.08	5.08	5.080	50.800	
㉒	10.00	5.08	5.08	5.080	50.800	
㉓	10.00	5.08	5.08	5.080	50.800	
㉔	10.00	5.08	5.09	5.085	50.850	
㉕	10.00	5.09	6.23	5.660	56.600	
㉖	2.64	6.23	6.45	6.340	16.738	
㉗	1.33	6.45	6.90	6.675	8.878	
㉘	3.98	6.90	6.94	6.920	27.542	
㉙	0.65	6.97	6.98	6.975	4.534	
㉚	0.18	7.96	8.01	7.985	1.437	
㉛	0.30	8.01	8.19	8.100	2.430	
㉜	0.15	8.19	8.46	8.325	1.249	
㉝	5.58	8.46	8.44	8.450	47.151	
㉞	0.09	8.44	8.09	8.265	0.744	
㉟	0.24	8.09	7.84	7.965	1.912	
㊱	0.36	7.84	7.74	7.790	2.804	
㊲	0.22	6.81	6.81	6.810	1.498	
㊳	0.07	6.81	6.49	6.650	0.466	
㊴	0.48	6.49	5.51	6.000	2.880	
㊵	0.43	5.59	4.95	5.270	2.266	
㊶	0.43	4.95	4.54	4.745	2.040	
㊷	0.99	4.54	3.84	4.190	4.148	
㊸	0.09	3.84	3.80	3.820	0.344	
㊹	1.03	3.78	3.42	3.600	3.708	
㊺	0.45	3.42	3.35	3.385	1.523	
㊻	0.20	2.84	2.85	2.845	0.569	
計					990.695	

表層工 (t=5cm)

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
①	3.67	0.00	1.81	0.905	3.321	
②	6.73	1.81	1.81	1.810	12.181	
③	7.50	1.81	1.79	1.800	13.500	
④	6.80	1.79	1.79	1.790	12.172	
⑤	13.20	1.79	1.79	1.790	23.628	
⑥	10.00	1.79	1.80	1.795	17.950	
⑦	10.00	1.80	1.81	1.805	18.050	
⑧	5.70	1.81	1.82	1.815	10.346	
⑨	1.37	1.82	1.81	1.815	2.487	
⑩	1.25	1.81	1.82	1.815	2.269	
⑪	2.24	1.82	1.81	1.815	4.066	
⑫	1.27	1.81	1.81	1.810	2.299	
⑬	1.40	1.81	1.81	1.810	2.534	
⑭	2.88	1.81	1.80	1.805	5.198	
⑮	0.39	1.35	1.35	1.350	0.527	
⑯	0.61	1.35	1.35	1.350	0.824	
⑰	2.89	1.80	1.79	1.795	5.188	
⑱	20.00	1.79	1.79	1.790	35.800	
⑲	11.00	1.79	1.79	1.790	19.690	
⑳	9.00	1.79	1.78	1.785	16.065	
㉑	10.00	1.78	1.79	1.785	17.850	
㉒	10.00	1.79	1.78	1.785	17.850	
㉓	10.00	1.78	1.78	1.780	17.800	
㉔	10.00	1.78	1.79	1.785	17.850	
㉕	10.00	1.79	0.66	1.225	12.250	
㉖	2.64	0.66	0.46	0.560	1.478	
㉗	0.56	0.46	0.28	0.370	0.207	
計					293.380	

上層路盤工 合計 A=293.380+0.40×(113.23+53.25)=359.972m<sup>2</sup>  
 下層路盤工 合計 A=293.380+0.20×(113.23+53.25)=326.676m<sup>2</sup>

平板ブロック (300×300×60)

符号	a	b	c	面積
①	2.01	1.69	1.06	0.896
②	1.69	3.75	3.90	3.140
③	1.06	0.17	1.12	0.086
④	3.25	1.75	4.21	2.653
⑤	1.18	1.19	0.70	0.396
⑥	5.49	6.42	1.19	2.200
⑦	4.99	1.01	5.49	2.288
⑧	1.75	14.58	14.15	12.161
⑨	14.15	1.70	14.04	11.934
⑩	1.01	14.15	14.15	7.141
⑪	14.15	14.11	1.01	7.125
計				50.020

数量集計

車道舗装工

表層工 (再生密粒度As20F) (t=5cm) A=990.695+293.380=1284.07m<sup>2</sup>  
 不陸整正 (補充材M-40平均3cm) A=990.69m<sup>2</sup>  
 上層路盤工 (粒調砕石M-40) (t=15cm) A=359.97m<sup>2</sup>  
 下層路盤工 (再生砕石RC-40) (t=20cm) A=326.67m<sup>2</sup>  
 路床盛土工 (良質土CBR20%以上) (t=60cm) V=214.40m<sup>3</sup> (土量計算書より)

歩道舗装工

平板ブロック (300×300×60) A=50.02m<sup>2</sup>  
 視覚障害者誘導用ブロック (線状) A=5.93m<sup>2</sup>  
 視覚障害者誘導用ブロック (線状) 貼付式 A=0.12m<sup>2</sup>  
 路盤工 (RC-40) t=10cm A=50.02+5.93=55.95m<sup>2</sup>

歩車道境界ブロック設置工

歩車道境界ブロック設置 (乗入れ) L=3.90m

地先境界ブロック設置工

地先境界ブロック設置 (120×120×600) L=20.60m

区画線工

外側線 (白色実線溶融式) (W=15cm) L=56.90+57.30+48.20+57.80+61.00+56.06+2.00+2.30=341.56m  
 停止線 (白色実線溶融式) (W=45cm) L=2.75×3+1.60=9.85m  
 横断歩道 (白色実線溶融式) (W=45cm) L=21.00m  
 ダイヤマーク (白色実線溶融式) (W=45cm) L=9.35×4=37.40m  
 ゼブラ (白色実線溶融式) (W=45cm) L=1.63+2.92+2.69+2.44+2.18+1.93+1.68+1.42+1.17+0.91+0.66=19.63m

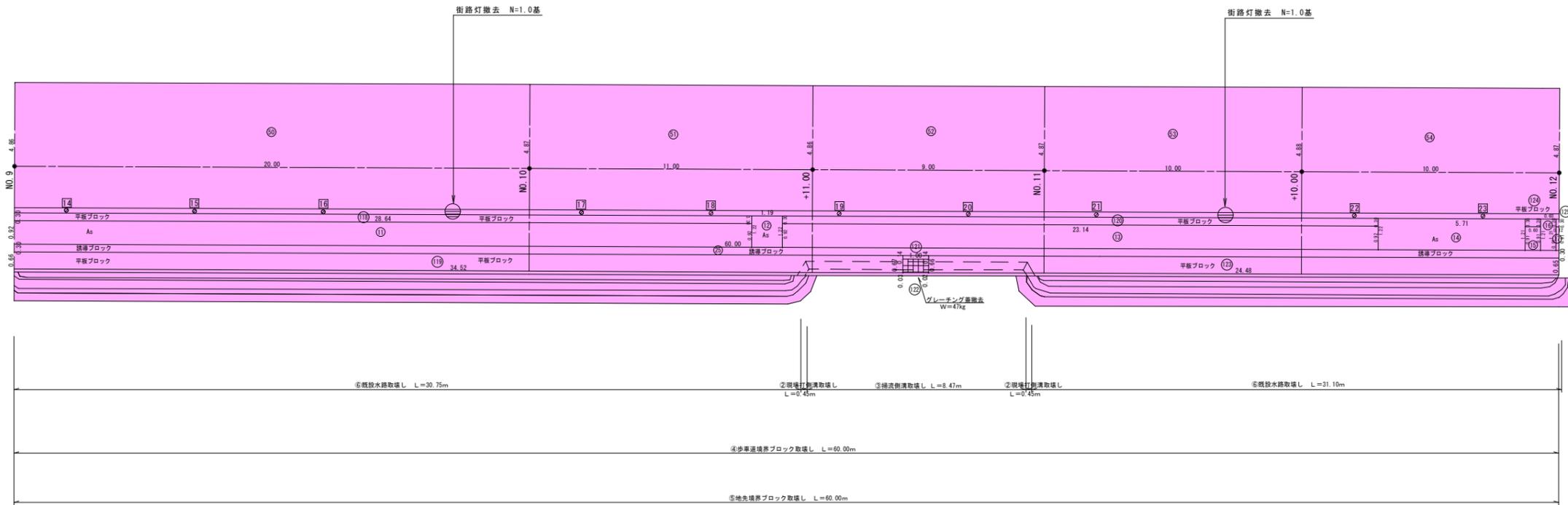
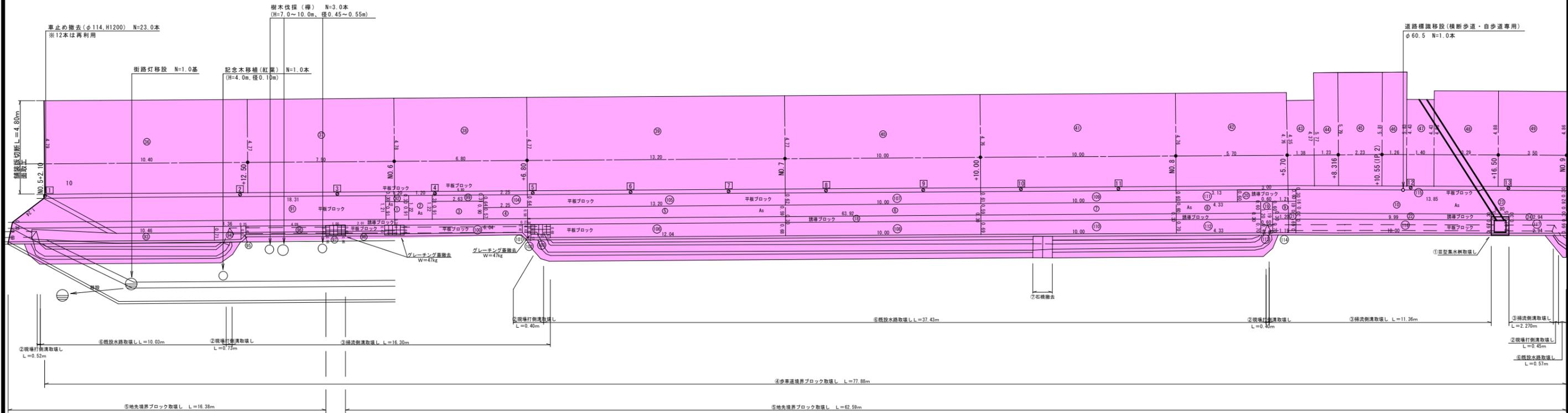
車止め撤去・再設置工

車止め (再利用) (φ101.6×t3.2) N=12.0本

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
舗装工展開図 (2/2)			
縮尺	図示	図面番号	14/16
測量 設計	設計 製図		検算
	会津若松市役所		

# 構造物取壊し工詳細図(1/2)

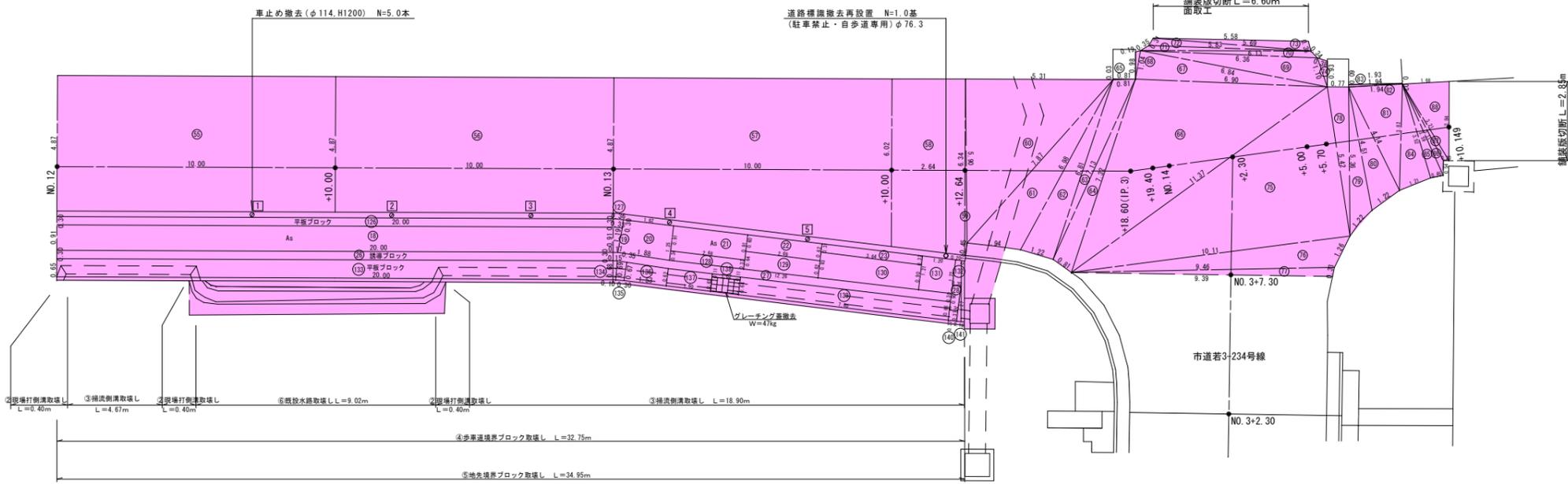
S=1:100



令和6年度	工事番号	第838号
市道若3-225号線	会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事		
構造物取壊し工詳細図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号 15/16
測量	設計	製図
設計	検算	
会津若松市役所		

# 構造物取壊し工詳細図(2/2)

S=1:100



⑩舗装版(t=5cm)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
⑩	10.40	4.79	4.77	4.780	49.712
⑪	7.50	4.77	4.78	4.775	35.813
⑫	6.80	4.78	4.77	4.775	32.470
⑬	13.20	4.77	4.77	4.770	62.964
⑭	10.00	4.77	4.76	4.765	47.650
⑮	10.00	4.76	4.76	4.760	47.600
⑯	5.70	4.76	4.76	4.760	27.132
⑰	1.38	4.35	4.37	4.360	6.017
⑱	1.23	5.77	5.79	5.780	7.109
⑲	2.23	5.79	5.81	5.800	12.934
⑳	1.26	5.81	5.83	5.820	7.333
㉑	1.40	4.43	4.43	4.430	6.202
㉒	3.29	4.88	4.88	4.880	16.055
㉓	3.50	4.88	4.86	4.870	17.045
㉔	20.00	4.86	4.87	4.865	97.300
㉕	11.00	4.87	4.86	4.865	53.515
㉖	9.00	4.86	4.87	4.865	43.785
㉗	10.00	4.87	4.88	4.875	48.750
㉘	10.00	4.88	4.87	4.875	48.750
㉙	10.00	4.87	4.87	4.870	48.700
㉚	10.00	4.87	4.87	4.870	48.700
㉛	10.00	4.87	4.87	4.870	48.700
㉜	2.64	6.02	6.34	6.180	16.315
計					836.301

ヘロンの公式より

符号	a	b	c	面積
⑩	6.34	5.90	0.45	0.288
⑪	5.90	5.31	7.87	15.662
⑫	7.87	6.98	1.94	6.345
⑬	6.98	6.81	1.22	4.149
⑭	6.81	0.81	7.13	2.589
⑮	7.13	7.32	0.81	2.840
⑯	0.81	0.81	0.03	0.012
⑰	7.32	6.90	11.37	24.258
⑱	6.90	1.04	6.84	3.556
⑲	1.04	0.98	0.19	0.091
⑳	6.84	6.36	1.10	3.255
㉑	6.36	6.13	0.34	0.782
㉒	6.13	0.35	5.83	0.539
㉓	5.83	0.31	5.69	0.796
㉔	5.69	5.58	0.36	0.965
㉕	1.10	0.38	0.93	0.169
㉖	11.37	5.42	10.11	27.392
㉗	10.11	1.26	9.46	5.270
㉘	9.46	0.33	9.39	1.520
㉙	5.42	0.77	5.36	2.064
㉚	5.36	4.51	1.22	2.143
㉛	4.51	4.14	1.22	2.489
㉜	4.14	1.94	3.82	3.693
㉝	1.94	0.09	1.94	0.087
㉞	1.94	0.09	1.93	0.087
㉟	3.82	3.52	1.21	2.122
㊱	3.52	3.59	0.45	0.789
㊲	3.59	3.11	0.54	0.413
㊳	3.11	3.21	0.20	0.274
㊴	3.21	1.68	2.84	2.381
計				117.020

⑩舗装版(t=5cm) A=836.301+117.020=953.32m<sup>2</sup>  
V=953.32×0.05=47.66m<sup>3</sup>

⑧平板ブロック(t=6cm)

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
⑧	18.31	1.24	1.21	1.225	22.430	
⑨	1.20	0.30	0.30	0.300	0.360	
⑩	10.46	0.69	0.71	0.700	7.322	
⑪	1.36	0.71	0.67	0.690	0.938	
⑫	0.25	0.67	0.43	0.550	0.138	
⑬	4.09	0.43	0.43	0.430	1.759	
⑭	1.00	0.06	0.06	0.060	0.060	
⑮	2.01	0.42	0.43	0.425	0.854	
⑯	2.63	0.31	0.31	0.310	0.815	
⑰	6.04	0.44	0.41	0.425	2.567	
⑱	0.27	0.41	0.67	0.540	0.146	
⑲	0.16	0.67	0.67	0.670	0.107	
㉑	1.00	0.17	0.17	0.170	0.170	
㉒	2.25	0.64	0.64	0.640	1.440	
㉓	13.20	0.64	0.62	0.630	8.316	
㉔	12.04	0.68	0.68	0.680	8.187	
㉕	10.00	0.62	0.61	0.615	6.150	
㉖	10.00	0.68	0.69	0.685	6.850	
㉗	10.00	0.61	0.60	0.605	6.050	
㉘	10.00	0.69	0.70	0.695	6.950	
㉙	3.13	0.60	0.60	0.600	1.878	
㉚	4.33	0.70	0.70	0.700	3.031	
㉛	0.60	0.40	0.40	0.400	0.240	
㉜	1.19	0.70	0.69	0.695	0.827	
㉝	13.85	0.30	0.30	0.300	4.155	
㉞	10.00	0.69	0.67	0.680	6.800	
㉟	2.94	0.67	0.66	0.665	1.955	
㊱	28.64	0.30	0.30	0.300	8.592	
㊲	34.52	0.66	0.67	0.665	22.956	
㊳	23.14	0.30	0.30	0.300	6.942	
㊴	1.00	0.14	0.14	0.140	0.140	
㊵	1.00	0.03	0.02	0.025	0.025	
㊶	24.48	0.66	0.65	0.655	16.034	
㊷	0.60	0.30	0.30	0.300	0.180	
㊸	0.12	0.30	0.30	0.300	0.036	
㊹	20.00	0.30	0.30	0.300	6.000	
㊺	0.36	0.30	0.30	0.300	0.108	
㊻	2.68	0.34	0.33	0.335	0.898	
㊼	2.89	0.64	0.62	0.630	1.695	
㊽	3.64	0.93	0.90	0.915	3.331	
㊾	1.20	1.21	1.22	1.215	1.458	
㊿	1.22	0.20	0.30	0.250	0.305	
㉀	20.00	0.65	0.68	0.665	13.300	
㉁	0.125	0.68	0.69	0.685	0.086	(0.10+0.15)/2=0.125
㉂	0.30	0.69	0.67	0.680	0.204	
㉃	1.53	0.67	0.62	0.645	0.987	
㉄	1.60	0.62	0.63	0.625	1.000	
㉅	1.02	0.11	0.11	0.110	0.112	
㉆	7.60	0.64	0.66	0.650	4.940	
㉇	0.30	0.37	0.37	0.370	0.111	
㉈	1.27	0.16	0.00	0.080	0.102	
計					190.037	

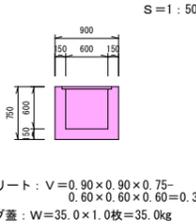
⑧平板ブロック(t=6cm) V=190.037×0.06=11.40m<sup>3</sup>

⑨誘導ブロック(t=6cm)

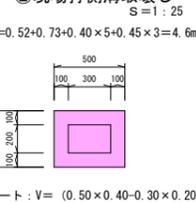
符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
⑨	63.92	0.30	0.30	0.300	19.176
⑩	0.60	1.20	1.19	1.195	0.717
⑪	3.00	0.60	0.60	0.600	1.800
⑫	1.20	0.30	0.30	0.300	0.360
⑬	9.99	0.30	0.30	0.300	2.997
⑭	0.90	0.15	0.15	0.150	0.135
⑮	2.94	0.30	0.30	0.300	0.882
⑯	60.00	0.30	0.30	0.300	18.000
⑰	20.00	0.30	0.30	0.300	6.000
⑱	12.26	0.30	0.30	0.300	3.678
㉑	0.90	0.30	0.30	0.300	0.270
計					54.015

⑨誘導ブロック(t=6cm) V=54.015×0.06=3.24m<sup>3</sup>

①Ⅲ型集水樹取壊し S=1:50



②現場打側溝取壊し S=1:25



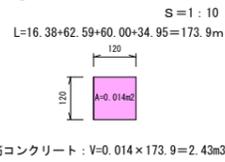
③掃流側溝取壊し S=1:25



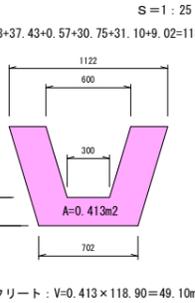
④歩車道境界ブロック取壊し S=1:10



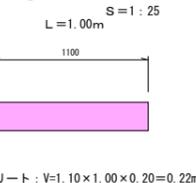
⑤地先境界ブロック取壊し S=1:10



⑥既設水路取壊し S=1:25



⑦石橋取壊し S=1:25



構造物取壊し一覧表

構造物	無筋Con(m3)	有筋Con(m3)	As(m2)
①Ⅲ型集水樹	0.39	—	—
②現場打側溝	0.64	—	—
③掃流側溝	—	8.99	—
④歩車道境界ブロック	—	5.29	—
⑤地先境界ブロック	—	2.43	—
⑥既設水路取壊し	49.10	—	—
⑦石橋	0.22	—	—
⑧平板ブロック	11.40	—	—
⑨誘導ブロック	3.24	—	—
⑩舗装版	—	—	953.32
計	64.99m <sup>3</sup>	16.71m <sup>3</sup>	953.32m <sup>2</sup>

数量集計

雑工	取壊し工
車止め撤去(うち12本は再利用)	N=23.0+5.0=28.0本
記念樹移設(紅葉)(H=4.0m、径0.10m)	N=1.0本
樹木伐採(樺)(H=7.0~10.0m、径0.45~0.55m)	N=3.0本
街路灯移設	N=1.0基
街路灯撤去	N=2.0基
標識移設(横断歩道・自歩道専用)φ60.5	N=1.0基
標識移設(駐車禁止・自歩道専用)φ76.3	N=1.0基
舗装版切断・面取工	L=4.80+6.60+2.85=14.25m
舗装版取壊し(15cm以下)	A=953.32m <sup>2</sup>
構造物取壊し(無筋con)	V=64.99m <sup>3</sup>
構造物取壊し(有筋con)	V=16.71m <sup>3</sup>
As塊運搬	V=953.32×0.05=47.66m <sup>3</sup>
無筋Con塊運搬	V=64.99m <sup>3</sup>
有筋Con塊運搬	V=16.71m <sup>3</sup>
金物リサイクル	W=270.0kg

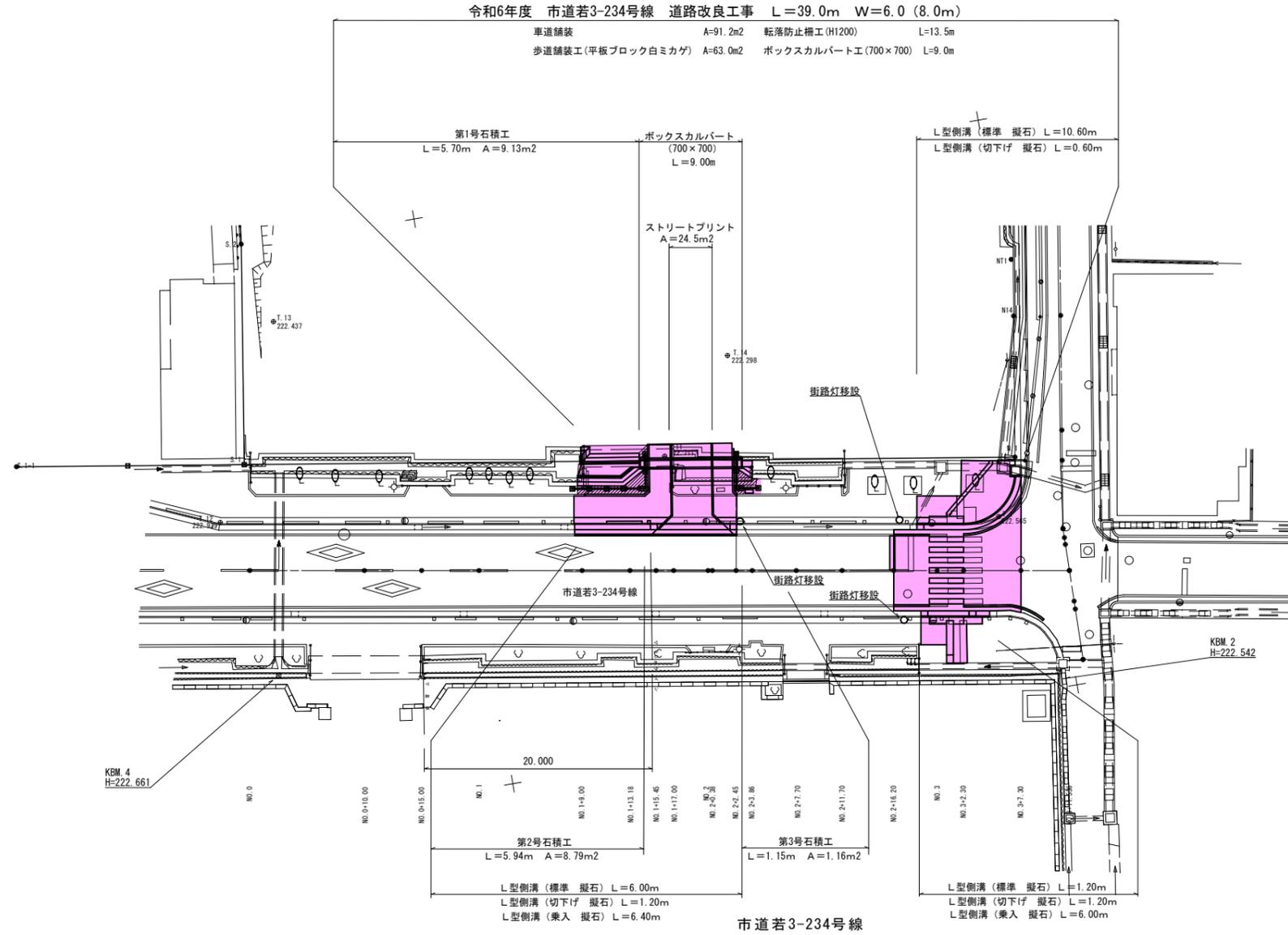
金物リサイクル

マルテスリット割溝300用	樹グレーチング蓋	235.0 kg
Ⅲ型集水樹	グレーチング蓋	35.0 kg
計		270.00 kg

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-225号線 会津若松市東栄町地内			
市道若3-223号線外道路改良工事			
構造物取壊し工詳細図(2/2)			
縮尺	図示	図面番号	16/16
測量		設計	
設計		製図	
		検算	
会津若松市役所			

平面図 S=1:250

会津若松市東栄町地内



基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
10A85	165881.129	8667.187	221.087
10A86	165897.642	8557.855	219.972
1A136	165914.138	8529.995	219.931
2A221	165765.062	8528.972	220.961
T.1	165745.812	8634.383	222.565
T.2	165760.636	8598.118	221.775
T.11	165717.973	8624.227	222.709
T.12	165678.762	8623.314	222.938
T.13	165686.317	8606.849	222.437
T.14	165724.871	8616.498	222.222

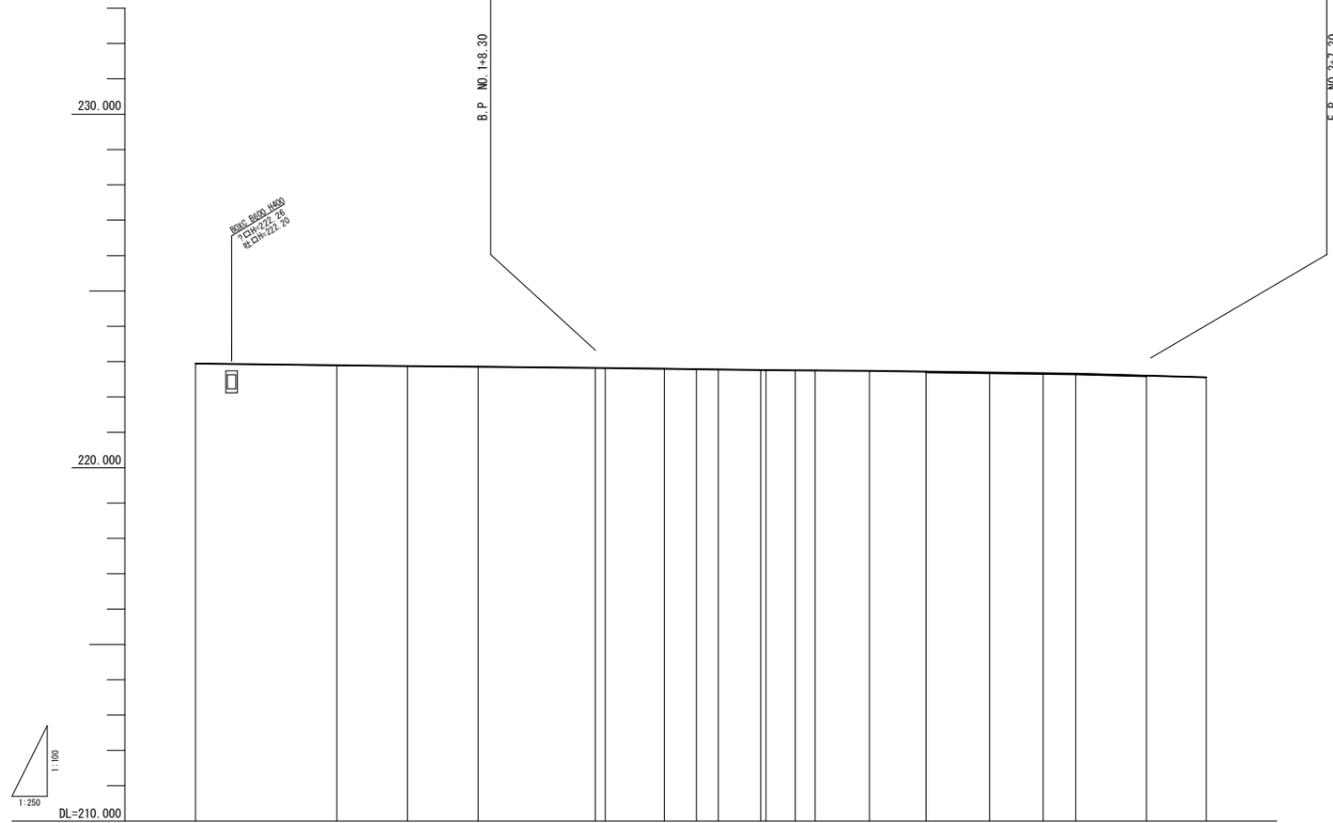
中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
NO.0	165680.589	8627.894	
NO.2	165720.006	8634.699	
NO.3+11.536	165751.082	8640.084	
NO.0+10.000	165690.443	8629.595	
NO.0+15.000	165695.370	8630.446	
NO.1	165700.297	8631.296	
NO.1+9.000	165709.166	8632.827	
NO.1+13.180	165713.285	8633.539	
NO.1+15.450	165715.522	8633.925	
NO.1+17.000	165717.050	8634.188	
NO.2	165720.006	8634.699	
NO.2+0.380	165720.380	8634.764	
NO.2+2.450	165722.420	8635.116	
NO.2+3.860	165723.810	8635.356	
NO.2+7.700	165727.594	8636.009	
NO.2+11.700	165731.535	8636.689	
NO.2+16.200	165735.970	8637.455	
NO.3	165739.714	8638.102	
NO.3+2.300	165741.981	8638.493	
NO.3+7.300	165746.908	8639.344	

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-234号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
平面図			
縮尺	S=1:250	図面番号	1/10
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 縦断図

令和6年度 市道若3-234号線 道路改良工事 L=39.0m W=6.0m(8.0m)



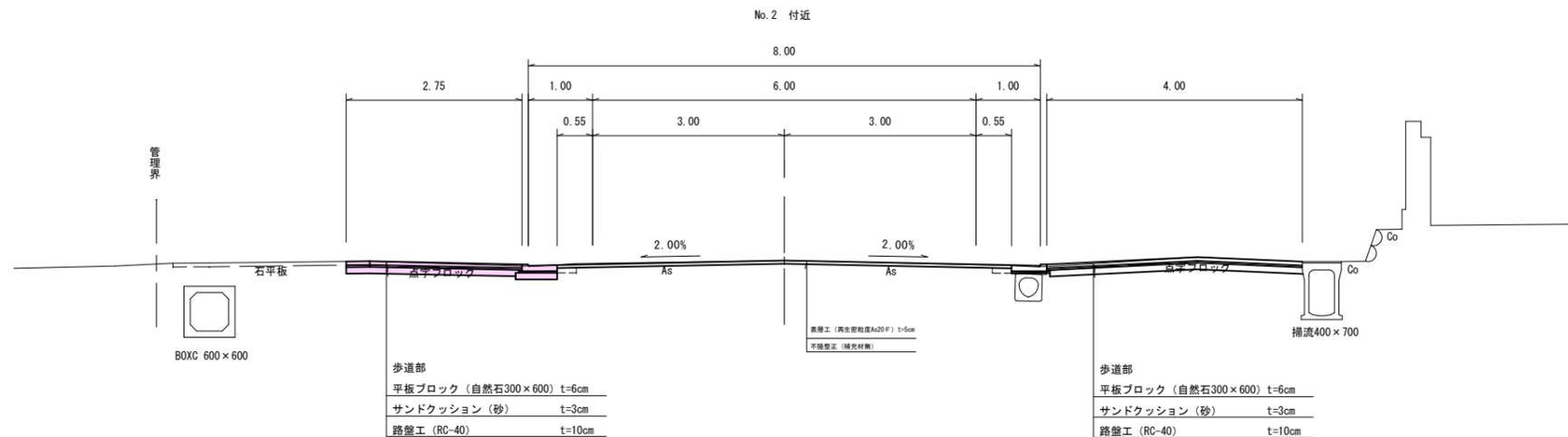
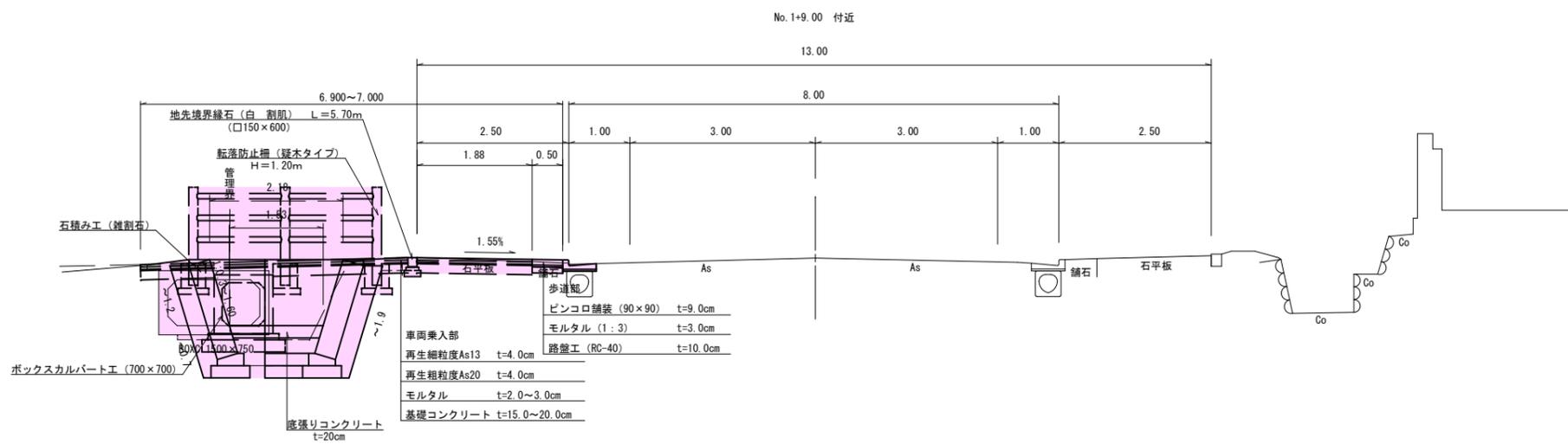
勾配図																				
盛土	0.007																			
切土	0.010																			
計画高	222.944	222.898	222.875	222.855	222.820	222.798	222.786	222.778	222.762	222.760	222.754	222.750	222.740	222.718	222.693	222.673	222.660	222.605	222.558	
地盤高	222.944	222.891	222.875	222.865	222.822	222.806	222.791	222.780	222.761	222.759	222.753	222.750	222.743	222.723	222.691	222.672	222.662	222.607	222.558	
追加距離	0.000	10.000	15.000	20.000	29.000	33.180	35.450	37.000	40.000	40.380	42.450	43.860	47.700	51.700	56.200	60.000	62.300	67.300	71.536	
単距離	0.000	10.000	5.000	5.000	9.000	4.180	2.270	1.550	3.000	0.380	2.070	1.410	3.840	4.000	4.500	3.800	2.300	5.000	4.236	
測点	NO.0	+10.00	+15.00	NO.1	+8.30	+9.00	+13.18	+15.45	+17.00	NO.2	+0.38	+2.45	+3.86	+7.70	+11.70	+16.20	NO.3	+2.30	+7.30	+11.536
曲線	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----																			
片勾配	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----																			
拡幅	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----																			

KBM 4  
H=222.661

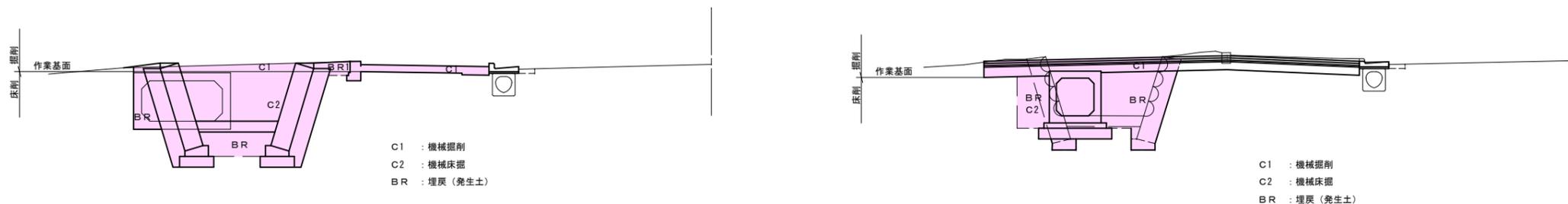
KBM 2  
H=222.542

令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-234号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
縦断図			
縮尺	HS=1:250 VS=1:100	図面番号	2 / 10
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

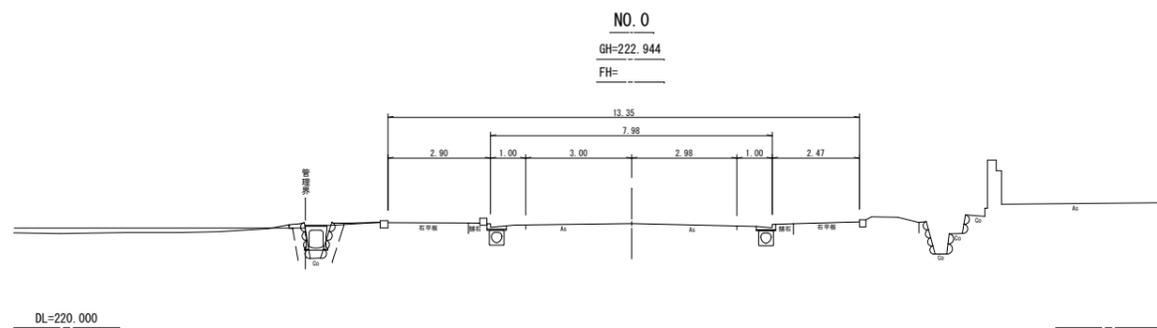
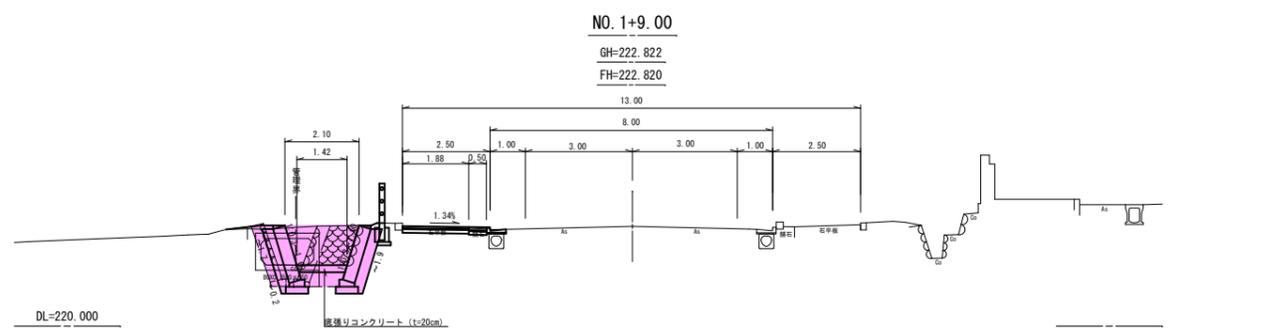
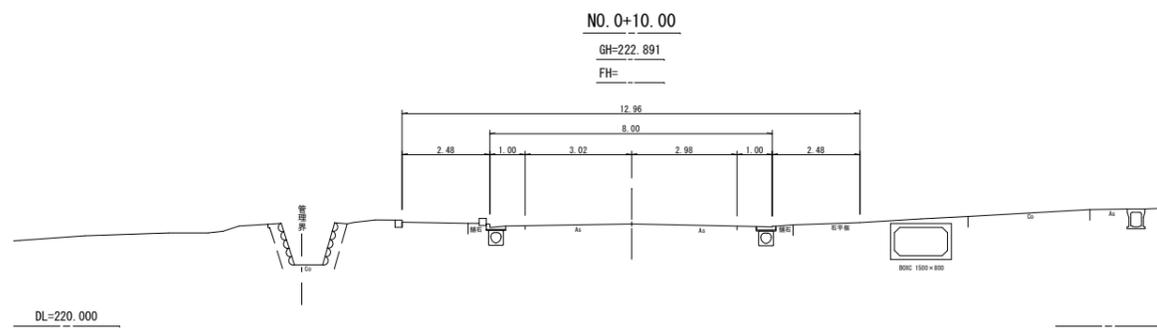
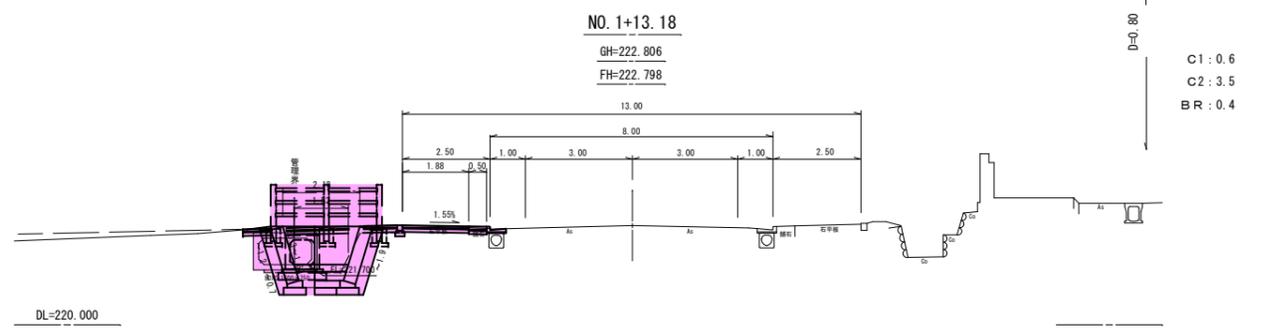
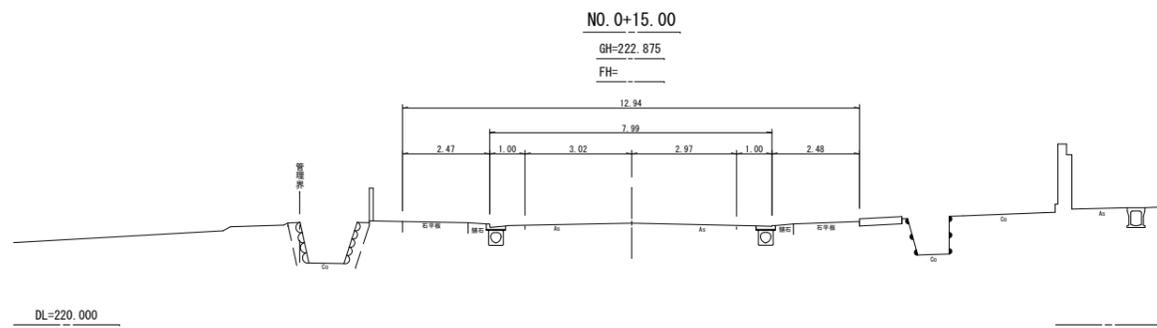
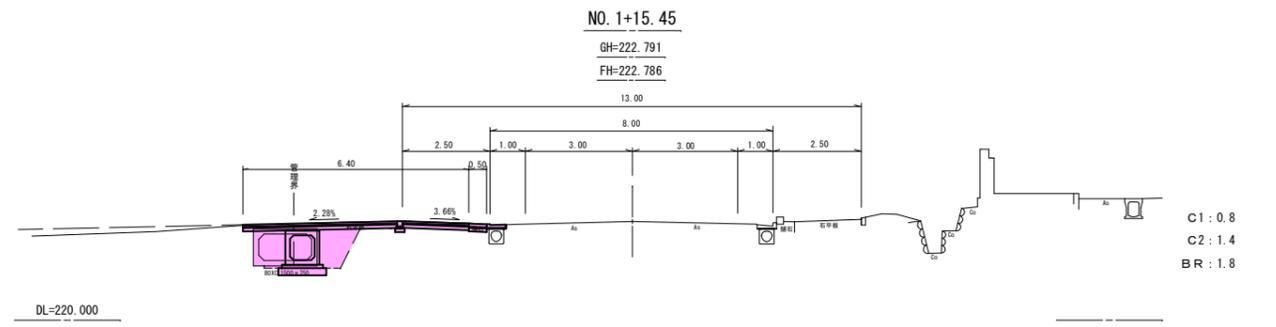
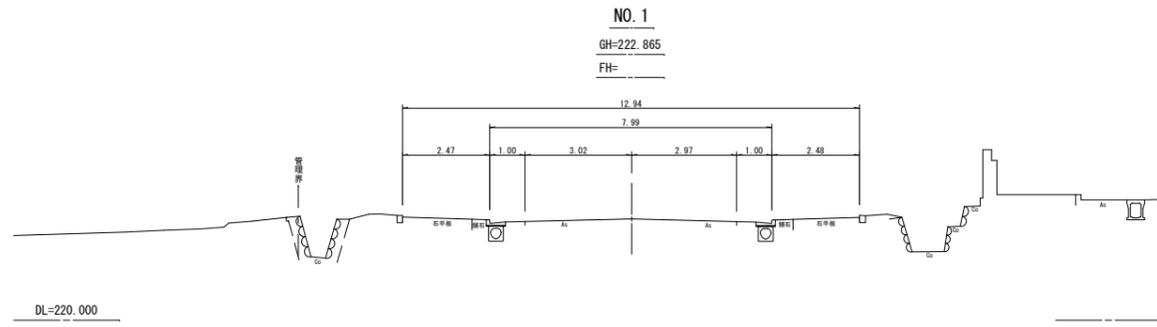
# 標準横断図 S=1:50



# 土工図 S=1:50

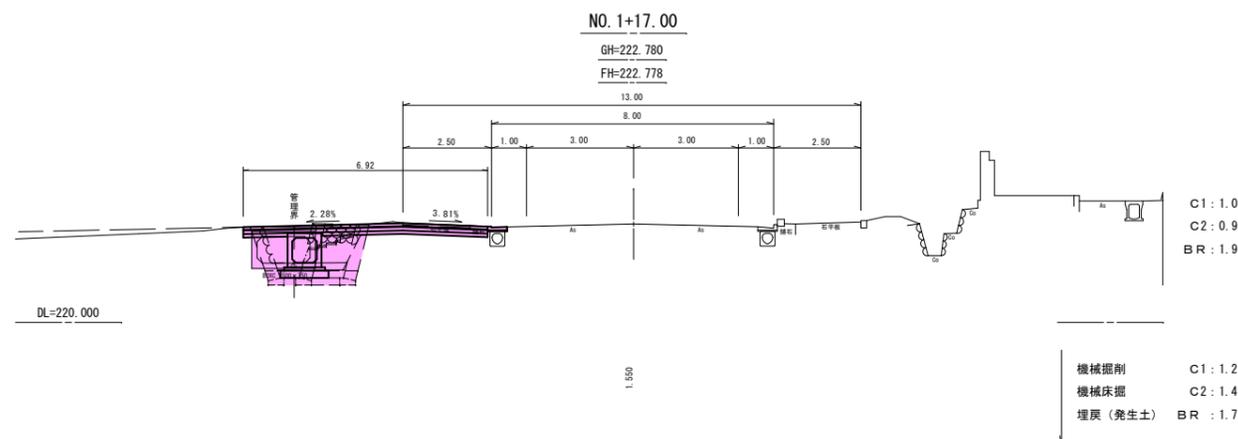
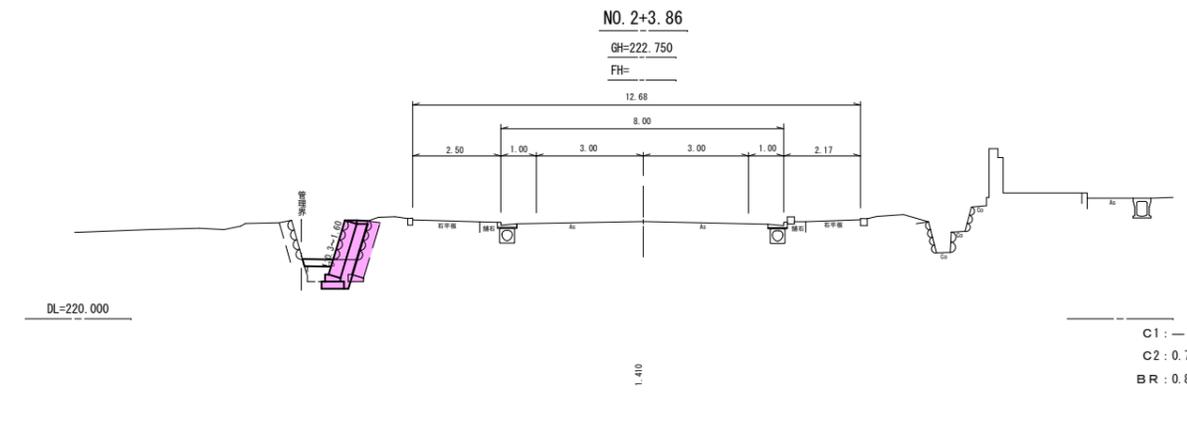
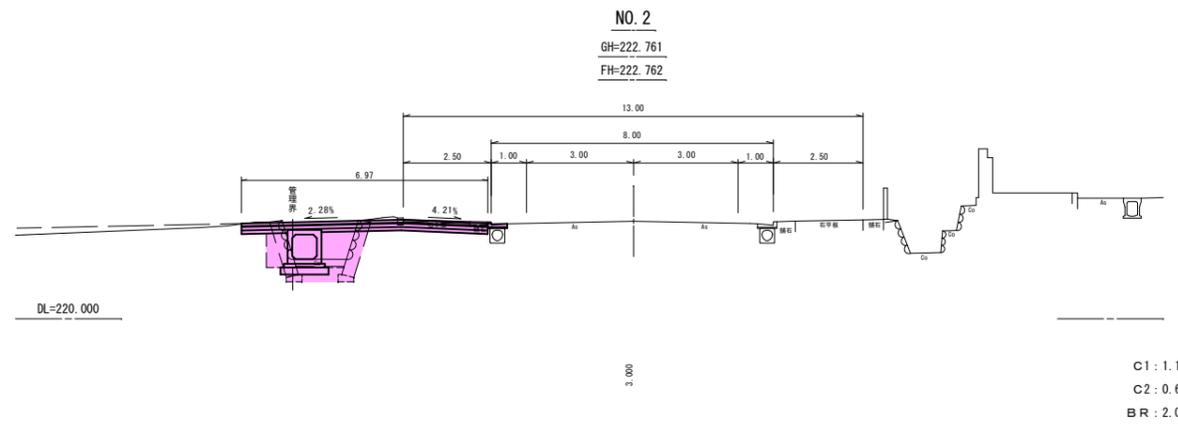
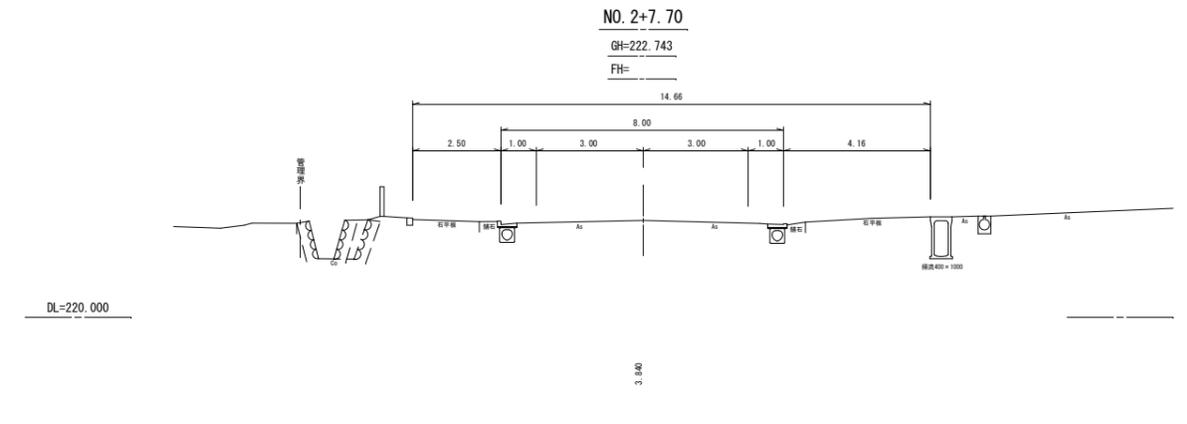
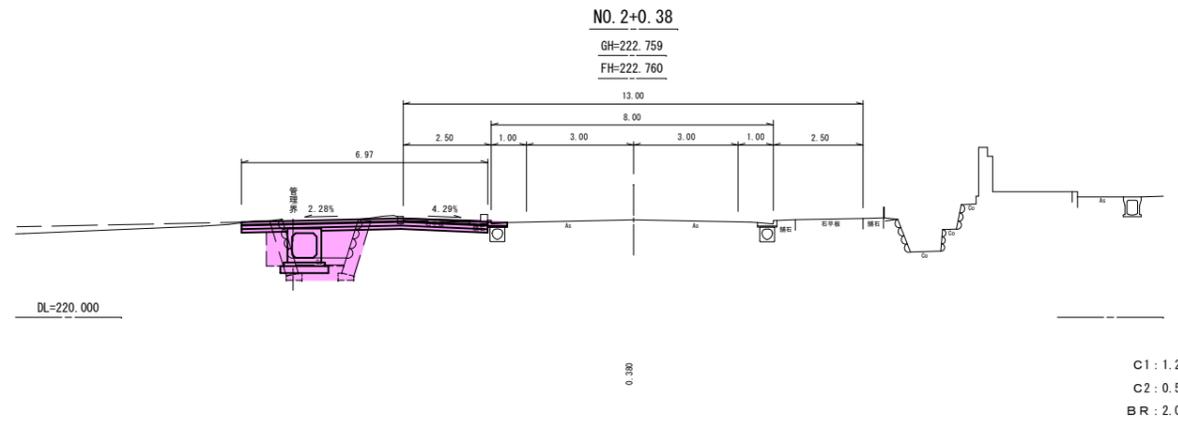
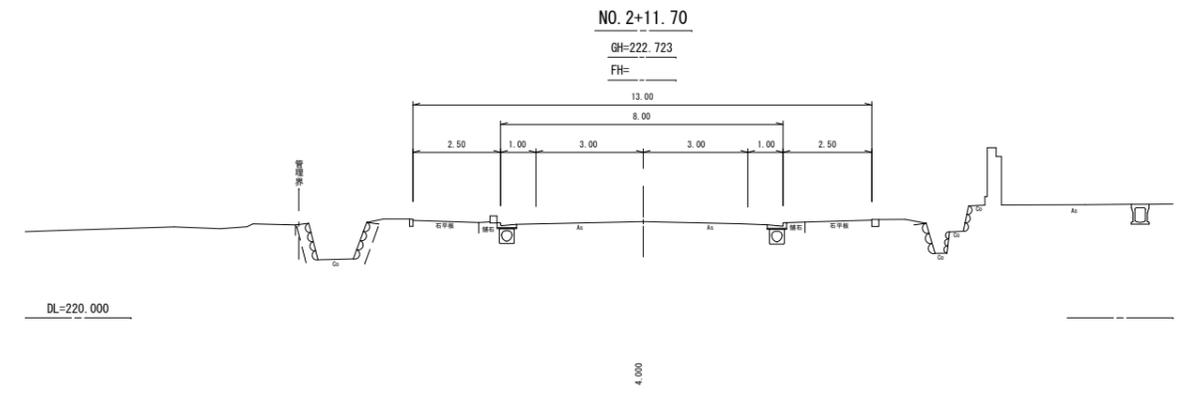
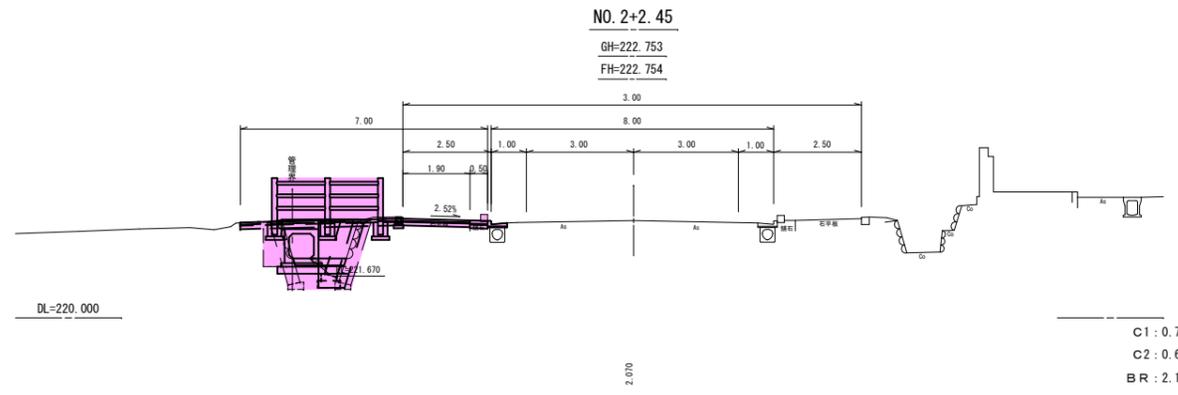


令和6年度 工事番号 第 838 号			
市道若3-234号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
標準横断図			
縮尺	S=1:50	図面番号	3/10
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			



NO. 0~NO. 1+15.45

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-234号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横 断 図 (1/3)	
縮尺	S=1:100
図面番号	4 / 10
測量	設計
設計	検算
会津若松市役所	

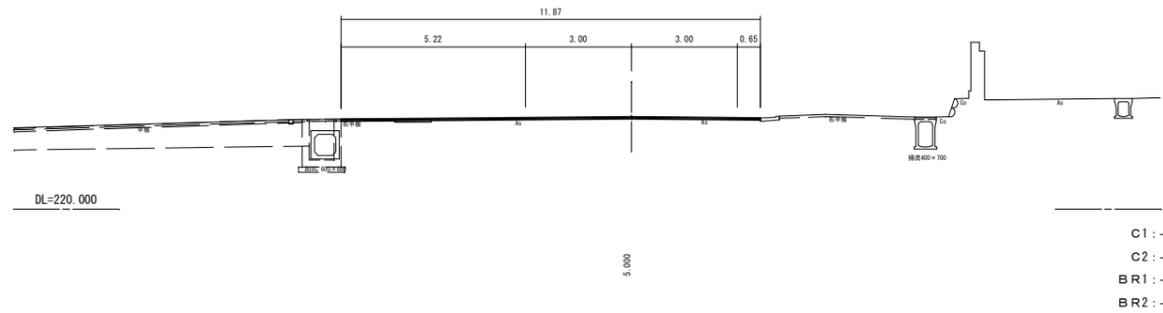


NO. 1+17.00~NO. 2+11.70

令和 6年度	工事番号 第 838 号
市道若3-234号線	会津若松市東栄町地内
市道若3-223号線外道路改良工事	
横 断 図 (2/3)	
縮尺	S=1:100
測 量	図 面 番 号 5 / 10
設 計	設 計
	検 算
会 津 若 松 市 役 所	

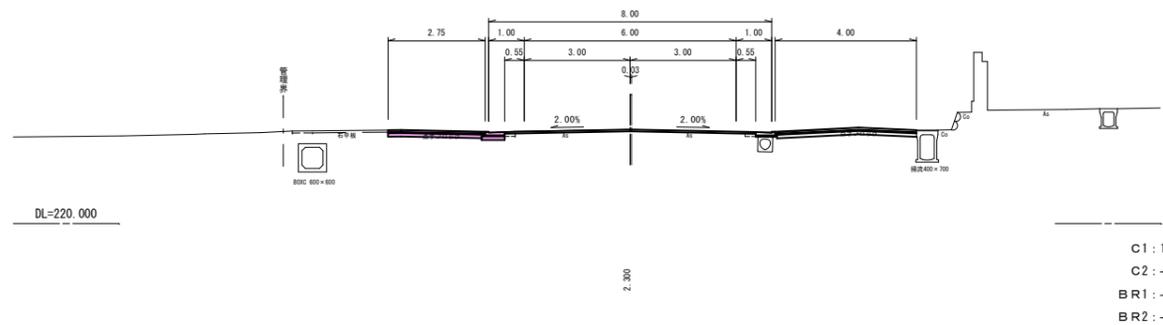
NO. 3+7. 30

GH=222.607  
FH=222.605



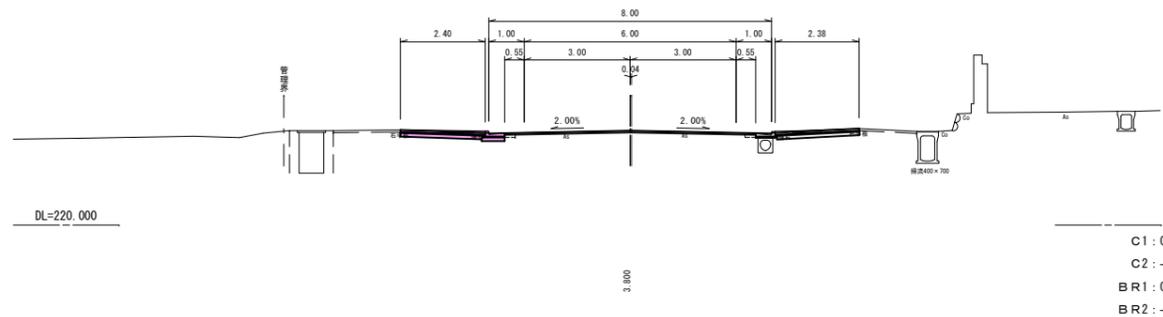
NO. 3+2. 30

GH=222.662  
FH=222.660



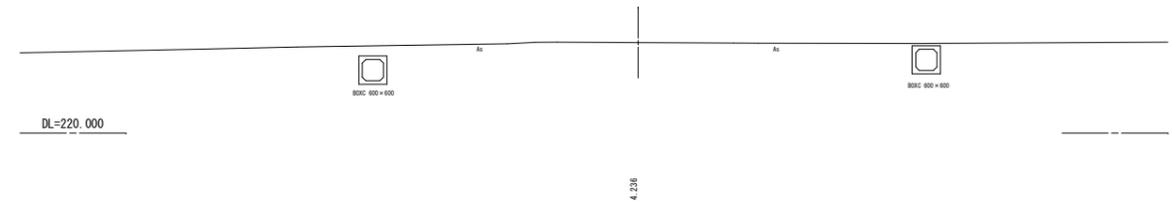
NO. 3

GH=222.672  
FH=222.673



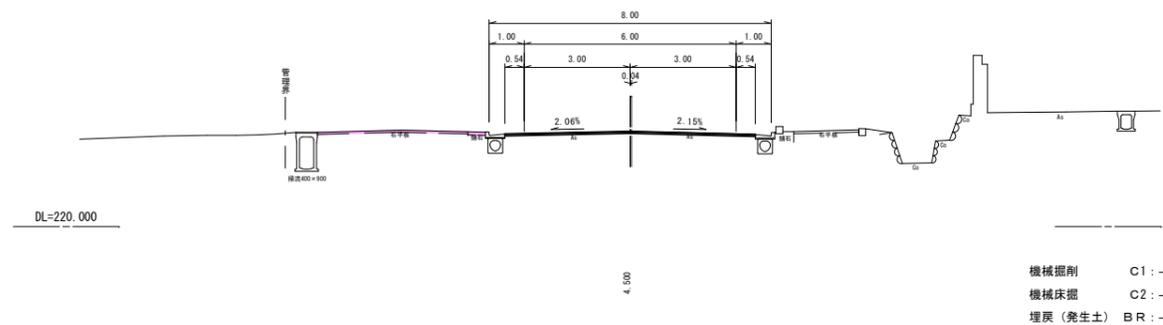
NO. 3+11. 536

GH=222.558  
FH=



NO. 2+16. 20

GH=222.691  
FH=222.693



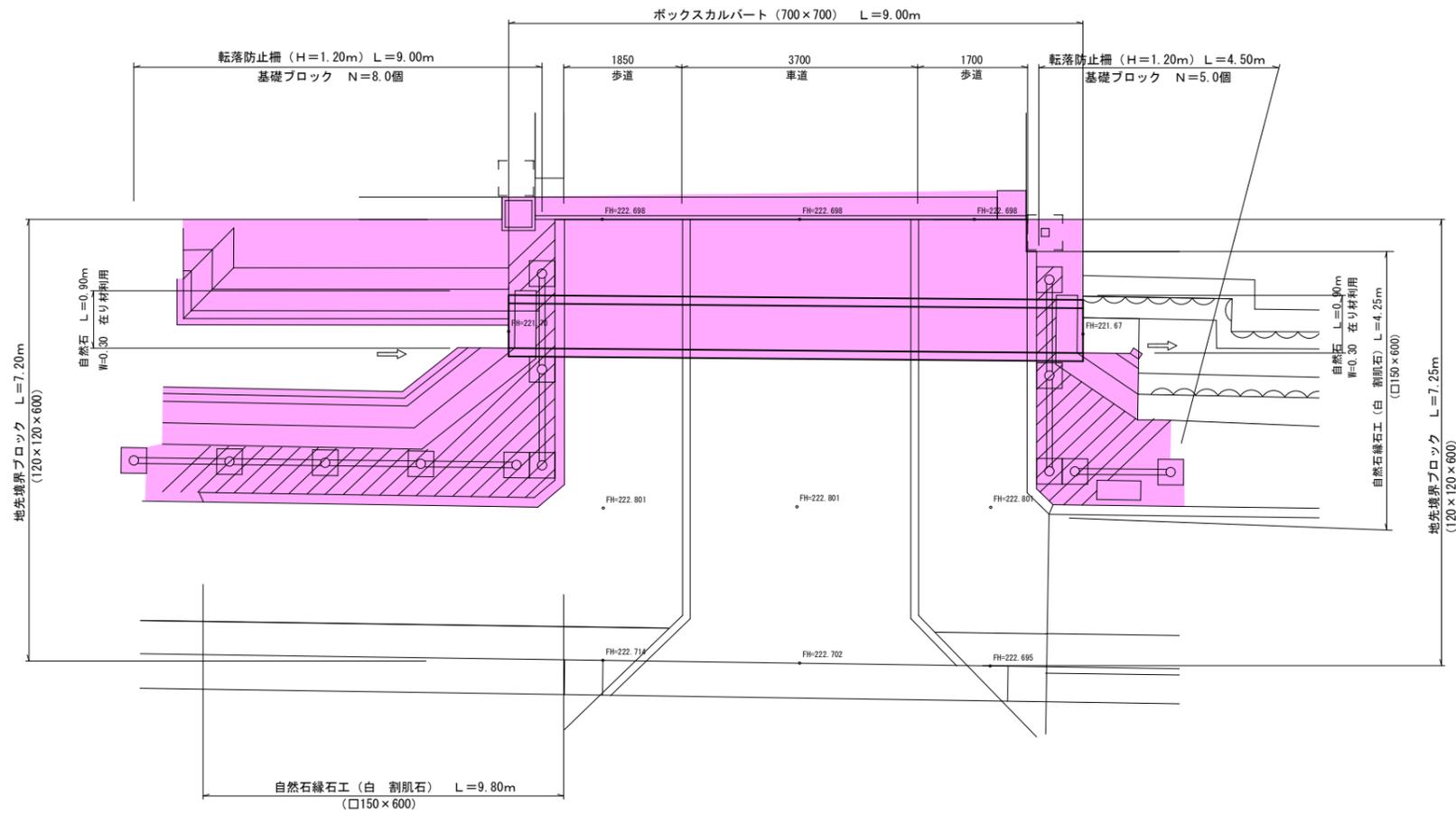
+18.20  
D=1.80  
C1: 0.8  
C2: -  
BR1: 0.1  
BR2: -  
D=2.00  
C1: -  
C2: -  
BR1: -  
BR2: -

機械掘削 C1: -  
機械床掘 C2: -  
埋戻 (養生土) BR: -

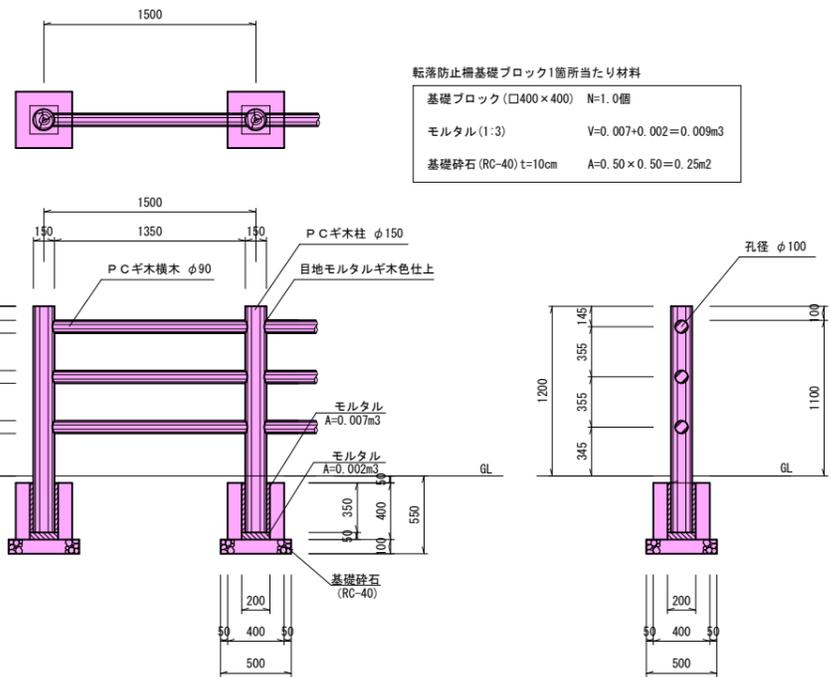
NO. 2+16. 20~NO. 3+11. 536

令和 6年度	工事番号 第 838 号		
市道若3-234号線	会津若松市東栄町地内		
市道若3-223号線外道路改良工事			
横 断 図 (3/3)			
縮尺	S=1:100	図面番号	6/10
測量		設計	
設計		製図	
		検算	
会津若松市役所			

平面図 s=1:50



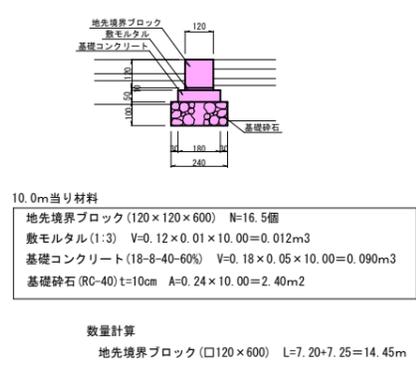
転落防止柵 (H=1.20m) s=1:25



転落防止柵基礎ブロック1箇所当たり材料

基礎ブロック (□400×400)	N=1.0個
モルタル (1:3)	V=0.007+0.002=0.009m <sup>3</sup>
基礎砕石 (RC-40) t=10cm	A=0.50×0.50=0.25m <sup>2</sup>

地先境界ブロック s=1:15

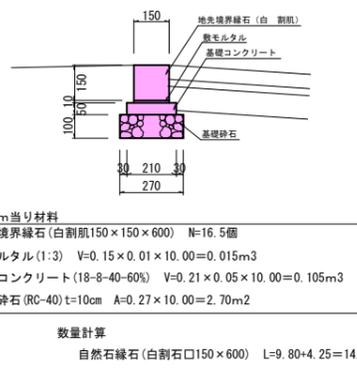


10.0m当り材料

地先境界ブロック (120×120×600)	N=16.5個
敷モルタル (1:3)	V=0.12×0.01×10.00=0.012m <sup>3</sup>
基礎コンクリート (18-8-40-60%)	V=0.18×0.05×10.00=0.090m <sup>3</sup>
基礎砕石 (RC-40) t=10cm	A=0.24×10.00=2.40m <sup>2</sup>

数量計算  
地先境界ブロック (□120×600) L=7.20+7.25=14.45m

自然石縁石工 s=1:15

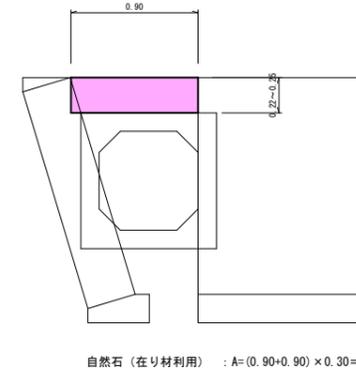


10.0m当り材料

地先境界縁石 (白割肌 150×150×600)	N=16.5個
敷モルタル (1:3)	V=0.15×0.01×10.00=0.015m <sup>3</sup>
基礎コンクリート (18-8-40-60%)	V=0.21×0.05×10.00=0.105m <sup>3</sup>
基礎砕石 (RC-40) t=10cm	A=0.27×10.00=2.70m <sup>2</sup>

数量計算  
自然石縁石 (白割石□150×600) L=9.80+4.25=14.05m

自然石工 s=1:25

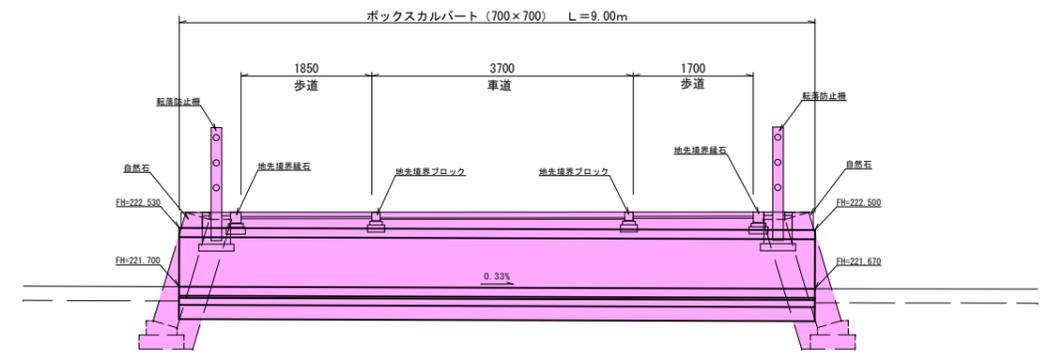


数量計算

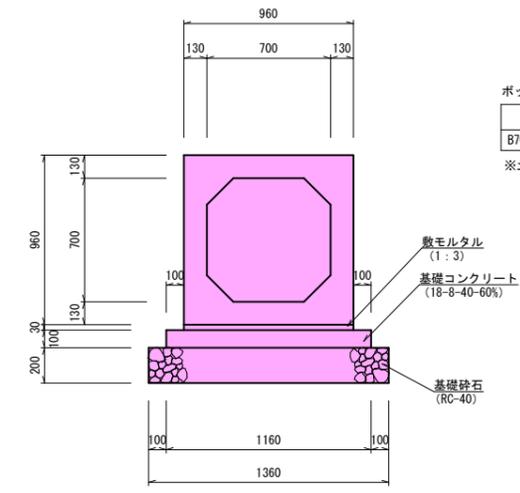
自然石 (在り材利用)	A=(0.90+0.90)×0.30=0.54m <sup>2</sup>
-------------	---------------------------------------

ボックスカルバート工

側面図 s=1:50



ボックスカルバート (700×700) s=1:20



ボックスカルバート 10.0m当り材料

規格	敷モルタル (1:3)	基礎コンクリート (18-8-40-60%)	型枠	基礎砕石 (RC-40) t=20cm
B700×H700	0.290m <sup>3</sup>	1.160m <sup>3</sup>	2.00m <sup>2</sup>	13.60m <sup>2</sup>

※土工は横断面で計上

ボックスカルバート工  
ボックスカルバート (700×700) L=9.00m

転落防止柵工  
転落防止柵 (H=1.20m) L=9.00+4.50=13.50m  
基礎ブロック (□400×400) N=8.0+5.0=13.0個

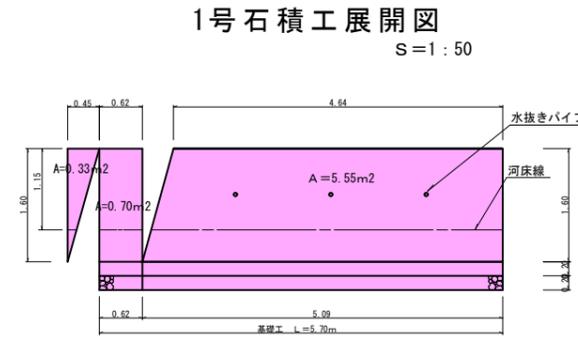
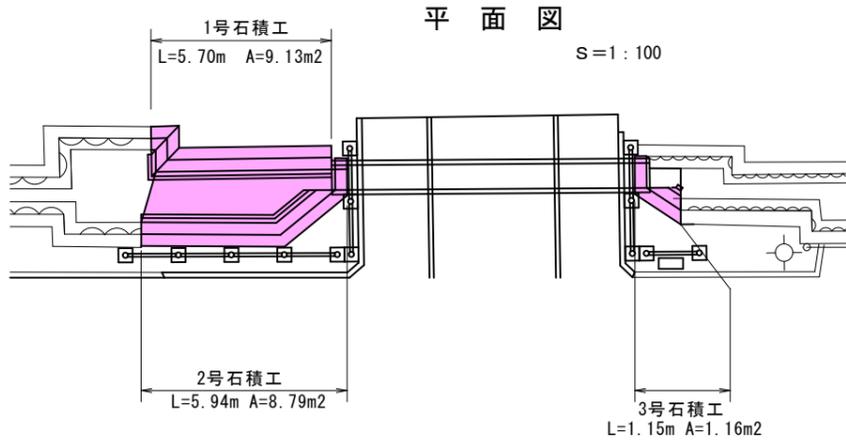
モルタル (1:3) V=0.009×13=0.117m<sup>3</sup>  
基礎砕石 (RC-40) t=100 V=0.25×13=3.25m<sup>3</sup>

地先境界ブロック工  
地先境界ブロック (□120×600) L=14.45m

自然石縁石工  
自然石縁石 (白割石□150×600) L=14.05m

自然石工  
自然石 (在り材利用) A=0.54m<sup>2</sup>

令和6年度	工事番号	第 838 号
市道若3-234号線	会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事		
ボックスカルバート工・転落防止柵工		
縮尺	図示	図面番号 7/10
測量	設計	製図
設計	製図	検算
会津若松市役所		



#### 数量計算

##### 第1号石積工

石積(雑割石,裏コン無)控え35cm  $A=(0.45 \times 1/2 + (0.62+0.62) \times 1/2 + (4.64+5.09) \times 1/2) \times 1.60=9.13m^2$

胴込コンクリート(18-8-40-60%)  $V=9.12 \times 0.18=1.641m^3$

裏込材(RC-40)  $V=9.12 \times 0.318=2.90m^3$

天端コンクリート(18-8-40-60%)  $V=((0.45+0.78) \times 1/2 + 0.62 + (4.64+4.31) \times 1/2) \times 0.017=0.097m^3$

型枠  $A=(0.78+0.62+4.31) \times 0.10=0.57m^2$

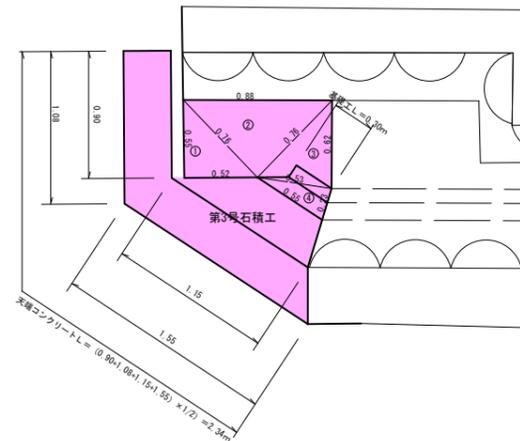
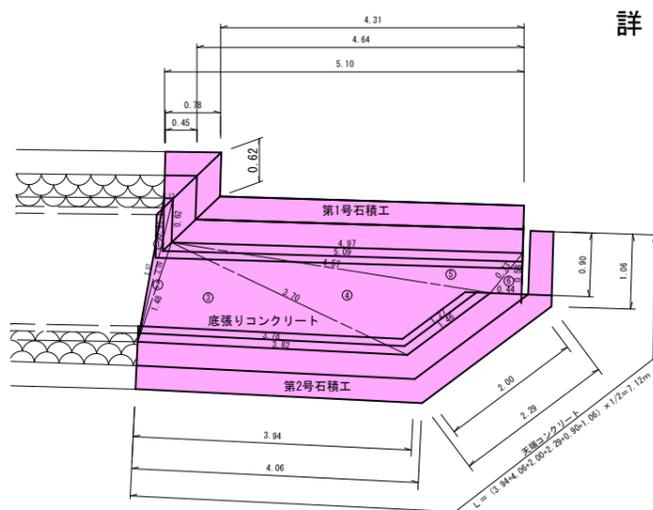
水抜きパイプ(VUφ60)  $L=0.40 \times 3=1.20m$

吸出し防止材(0.20×0.20)  $A=0.20 \times 0.20 \times 3=0.12m^2$

基礎コンクリート(18-8-40-60%)  $V=5.70 \times 0.083=0.473m^3$

型枠  $A=5.70 \times 0.35=1.99m^2$

基礎砕石(RC-40)t=20cm  $A=5.70 \times 0.84=4.78m^2$



#### 底張りコンクリート (t=20cm)

符号	a	b	c	面積
①	2.07	0.13	2.09	0.134
②	2.09	0.62	1.48	0.097
③	1.48	3.70	3.82	2.719
④	3.70	4.57	1.46	2.386
⑤	4.57	4.97	0.73	1.452
⑥	0.73	0.58	0.44	0.128
計				6.916

#### 底張りコンクリート (t=20cm)

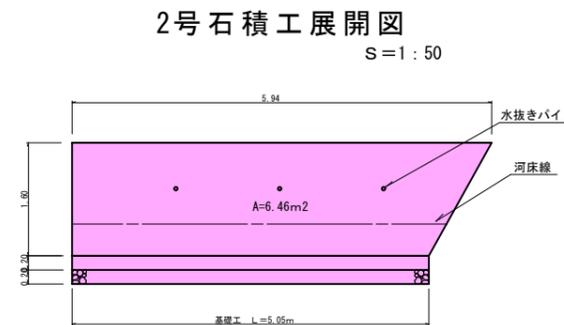
符号	a	b	c	面積
①	0.55	0.76	0.52	0.143
②	0.76	0.88	0.76	0.273
③	0.76	0.62	0.53	0.163
④	0.53	0.23	0.55	0.060
計				0.639

#### 数量計算

底張りコンクリート (18-8-40-60%) :  $V=6.916 \times 0.20=1.383m^3$

#### 数量計算

底張りコンクリート (18-8-40-60%) :  $V=0.639 \times 0.20=0.127m^3$



#### 数量計算

##### 第2号石積工

石積(雑割石,裏コン無)控え35cm  $A=(5.94+5.05) \times 1/2 \times 1.60=8.79m^2$

胴込コンクリート(18-8-40-60%)  $V=8.79 \times 0.18=1.582m^3$

裏込材(RC-40)  $V=8.79 \times 0.318=2.79m^3$

天端コンクリート(18-8-40-60%)  $V=7.12 \times 0.017=0.121m^3$

型枠  $A=7.12 \times 0.10=0.71m^2$

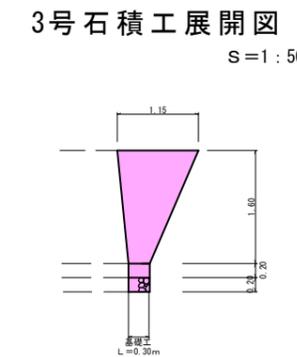
水抜きパイプ(VUφ60)  $L=0.40 \times 3=1.20m$

吸出し防止材(0.20×0.20)  $A=0.20 \times 0.20 \times 3=0.12m^2$

基礎コンクリート(18-8-40-60%)  $V=5.05 \times 0.083=0.419m^3$

型枠  $A=5.05 \times 0.35=1.76m^2$

基礎砕石(RC-40)t=20cm  $A=5.05 \times 0.84=4.24m^2$



#### 数量計算

##### 第3号石積工

石積(雑割石,裏コン無)控え35cm  $A=(1.15+0.30) \times 1/2 \times 1.60=1.16m^2$

胴込コンクリート(18-8-40-60%)  $V=1.16 \times 0.18=0.208m^3$

裏込材(RC-40)  $V=1.16 \times 0.318=0.36m^3$

天端コンクリート(18-8-40-60%)  $V=2.34 \times 0.017=0.039m^3$

型枠  $A=(1.08+1.55) \times 0.10=0.26m^2$

基礎コンクリート(18-8-40-60%)  $V=0.30 \times 0.083=0.024m^3$

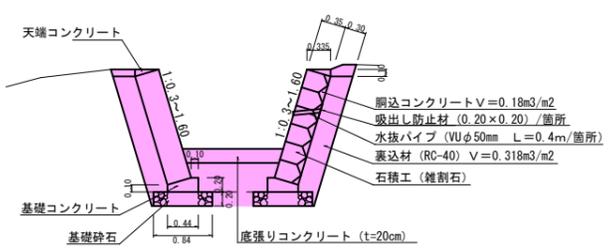
型枠  $A=0.30 \times 0.35=0.10m^2$

基礎砕石(RC-40)t=20cm  $A=0.30 \times 0.84=0.25m^2$

#### 底張りコンクリート工

底張りコンクリート(18-8-40-60%)  $V=1.383+0.127=1.510m^3$

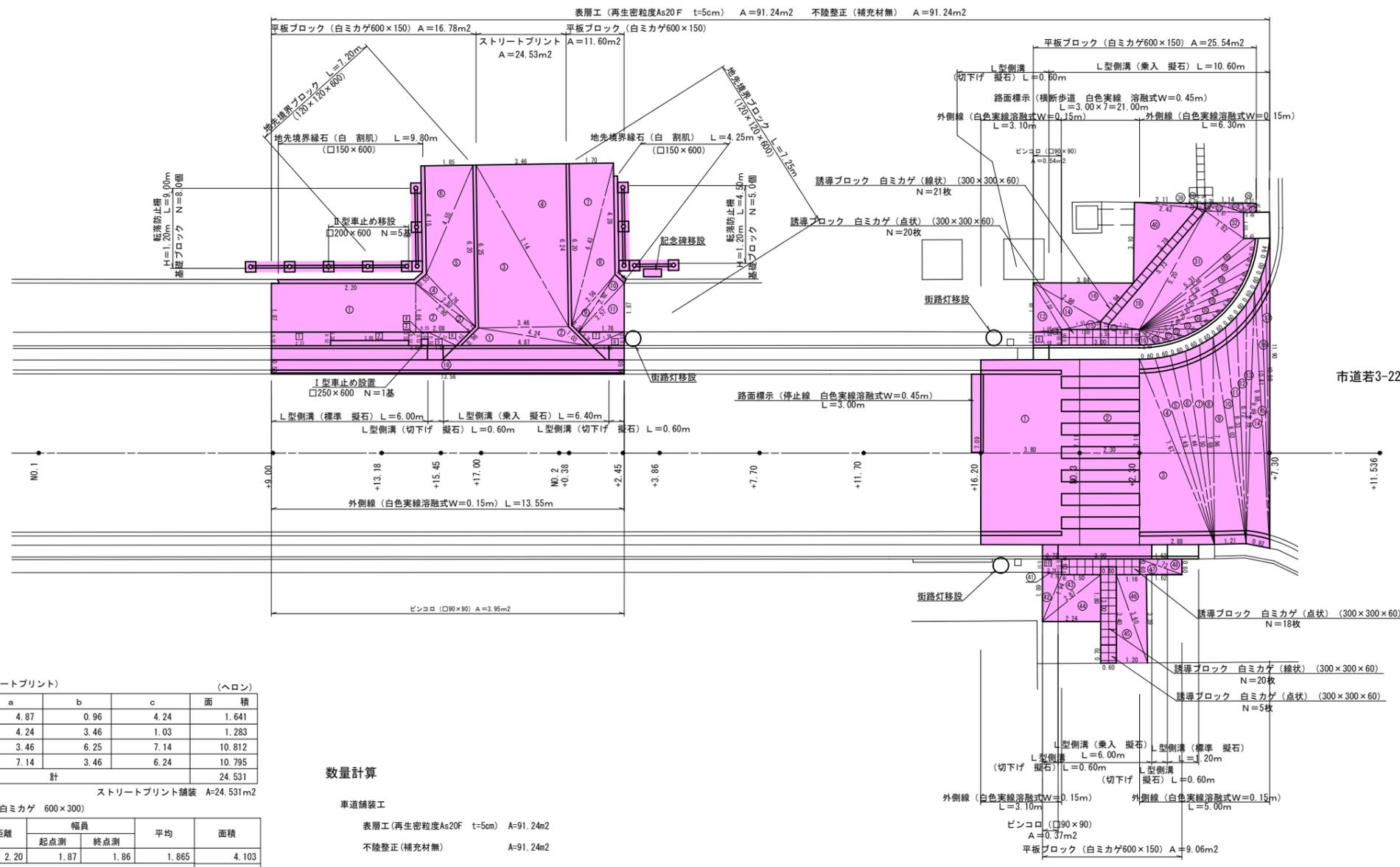
### 断面図 S=1:50



天端コンクリート 1.0m当り コンクリート(18-8-40-60%) : $V=0.017m^3$ 型枠(小構造物) : $A=0.10m^2$	基礎コンクリート 1.0m当り コンクリート(18-8-40-60%) : $V=0.083m^3$ 型枠(小構造物) : $A=0.35m^2$ 基礎砕石(RC-40)t=20cm : $A=0.84m^2$	石積工 1.0m2当り 石積工(雑割石) : $A=1.00m^2$ 胴込コンクリート(18-8-40-60%) : $V=0.18m^3$ 裏込材(RC-40) : $V=0.318m^3$
---	--	---

令和6年度 工事番号 第838号			
市道若3-234号線		会津若松市東栄町地内	
市道若3-223号線外道路改良工事			
石積工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	8/10
測量		設計	
設計		検算	
会津若松市役所			

# 舗装工展開図 S=1:100



## 車道舗装

表層工 (t=5cm) - 不陸整正 (補充材無)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
①	3.80	7.09	7.11	7.100	26.980
②	2.30	7.11	7.11	7.110	16.353
⑬	13.56	0.50	0.50	0.500	6.780
計					50.113

(ヘロン)

符号	a	b	c	面積
③	7.11	7.67	2.88	10.238
④	7.67	0.60	7.49	2.168
⑤	7.49	0.60	7.44	2.230
⑥	7.44	0.60	7.50	2.228
⑦	7.50	0.60	7.68	2.170
⑧	7.68	0.60	7.96	2.073
⑨	7.96	8.03	1.21	4.815
⑩	8.03	0.60	8.33	2.124
⑪	8.33	0.60	8.72	1.942
⑫	8.72	0.60	9.18	1.723
⑬	9.18	0.60	9.69	1.490
⑭	9.69	9.88	0.92	4.399
⑮	9.88	0.60	10.41	1.426
⑯	10.41	0.60	10.98	1.001
⑰	10.98	0.94	11.90	1.102
計				41.129

表層工・不陸整正 (補充材無) A=50.113+41.129=91.242m<sup>2</sup>

## 歩道舗装

平板ブロック (白ミカゲ 600x300)

符号	a	b	c	面積
⑫	1.08	1.08	0.10	0.054
⑬	1.08	1.89	2.09	1.016
⑭	2.09	2.98	1.53	1.504
⑮	1.53	0.30	1.50	0.225
⑯	2.98	3.84	1.94	2.842
⑰	0.19	1.21	1.20	0.114
⑱	5.73	5.20	1.21	2.954
⑲	0.60	0.82	0.60	0.180
⑳	0.82	1.27	0.60	0.199
㉑	1.27	1.77	0.60	0.247
㉒	1.77	2.29	0.60	0.300
㉓	2.29	2.80	0.60	0.399
㉔	2.80	3.31	0.60	0.480
㉕	3.31	3.81	0.60	0.588
㉖	3.81	4.29	0.60	0.727
㉗	4.29	4.76	0.60	0.842
㉘	4.76	5.20	0.60	1.014
㉙	5.20	5.66	0.60	1.044
㉚	5.66	5.31	0.45	0.775
㉛	5.31	5.20	1.82	4.701
㉜	1.82	1.47	1.00	0.734
㉝	1.47	0.42	1.23	0.230
㉞	0.42	0.30	0.30	0.045
㉟	1.23	1.14	0.36	0.204
㊱	0.36	0.51	0.60	0.091
㊲	0.60	0.34	0.49	0.083
㊳	0.18	0.35	0.30	0.027
㊴	2.11	0.35	2.42	0.183
㊵	2.42	3.78	3.10	3.739
計				25.541

平板ブロック (白ミカゲ 600x150)

符号	a	b	c	面積
⑳	0.74	0.09	0.74	0.033
㉑	1.89	0.74	1.94	0.694
㉒	1.94	1.50	2.87	1.345
㉓	2.87	1.80	2.24	2.016
㉔	3.40	3.60	1.20	2.040
㉕	3.60	1.16	3.39	1.966
㉖	0.60	1.73	1.62	0.486
㉗	1.73	1.62	0.60	0.486
計				9.066

平板ブロック (白ミカゲ 600x150) A=25.541+9.066=34.607m<sup>2</sup>

## 歩道舗装

舗装工 (ストリートプリント) (ヘロン)

符号	a	b	c	面積
①	4.87	0.96	4.24	1.641
②	4.24	3.46	1.03	1.283
③	3.46	6.25	7.14	10.812
④	7.14	3.46	6.24	10.795
計				24.531

ストリートプリント舗装 A=24.531m<sup>2</sup>

平板ブロック (白ミカゲ 600x300)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
①	2.20	1.87	1.86	1.865	4.103
計					4.103

符号	a	b	c	面積
②	1.86	2.80	2.08	1.934
③	2.80	2.83	0.29	0.405
④	2.83	0.55	2.76	0.759
⑤	2.76	4.55	6.20	5.747
⑥	4.55	4.15	1.85	3.839
⑦	6.20	1.70	6.43	5.270
⑧	6.43	4.28	2.56	3.613
⑨	2.56	2.62	0.36	0.459
⑩	2.62	0.48	2.57	0.617
⑪	2.57	1.87	1.76	1.646
計				24.289

平板ブロック (白ミカゲ 600x300) A=4.103+24.289=28.392m<sup>2</sup>

ピンコロ

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
1	2.27	0.52	0.52	0.520	1.180
2	3.00	0.32	0.32	0.320	0.960
3	0.49	0.52	0.52	0.520	0.255
4	0.25	0.27	0.27	0.270	0.068
計					2.463

符号	a	b	c	面積
5	0.52	1.21	1.09	0.283
6	1.21	2.08	1.03	0.431
7	0.74	1.76	1.34	0.459
8	1.34	0.52	1.24	0.322
計				1.495

ピンコロ (白ミカゲ □90x90) A=2.463+1.495=3.958m<sup>2</sup>

## 数量計算

車道舗装工

表層工 (再生密粒度As20F t=5cm)	A=91.24m <sup>2</sup>
不陸整正 (補充材無)	A=91.24m <sup>2</sup>

歩道舗装工

ストリートプリント舗装	
表層工 (再生細粒度As13 t=4cm)	A=24.53m <sup>2</sup>
基層工 (再生粗粒度As20 t=4cm)	A=24.53m <sup>2</sup>
モルタル (1:3 t=3cm)	V=24.53 × 0.03=0.735m <sup>3</sup>
基礎コンクリート (18-8-40-60% t=15cm)	V=24.53 × 0.15=3.679m <sup>3</sup>
平板ブロック (白ミカゲ 600x300)	A=28.392+34.607=62.999m <sup>2</sup>
モルタル (1:3 t=3cm)	V=62.99 × 0.03=1.889m <sup>3</sup>
路盤工 (RC-40 t=10cm)	A=62.99m <sup>2</sup>

ピンコロ (白ミカゲ □90x90)

ピンコロ (白ミカゲ 90x90x90)	A=3.958+0.917=4.875m <sup>2</sup>
モルタル (1:3 t=3cm)	V=4.87 × 0.03=0.146m <sup>3</sup>
路盤工 (RC-40 t=10cm)	A=4.87m <sup>2</sup>

誘導ブロック (白ミカゲ 300x300x60)

誘導ブロック (白ミカゲ 線状)	A=(21.0+20.0) × 0.30 × 0.30=3.69m <sup>2</sup>
誘導ブロック (白ミカゲ 点状)	A=(20.0+18.0+5.0) × 0.30 × 0.30=3.87m <sup>2</sup>
モルタル (1:3 t=3cm)	V=(3.69+3.87) × 0.03=0.226m <sup>3</sup>
路盤工 (RC-40 t=10cm)	A=3.69+3.87=7.56m <sup>2</sup>

区画線工

外側線 (白色実線溶融式W=0.15m)	L=13.55+3.10+6.30+3.10+5.00=31.05m
停止線 (白色実線溶融式W=0.45m)	L=3.00m
横断歩道 (白色実線溶融式W=0.45m)	L=21.00m

L型側溝工 (縦石550x155x600)

L型側溝 (標準 縦石)	L=6.00+1.20=7.20m
L型側溝 (切下げ 縦石)	L=0.60 × 5.0=3.00m
L型側溝 (乗入 縦石)	L=6.40+10.60+6.00=23.00m

街路灯移設工

街路灯移設	N=3.0基
-------	--------

車止め移設工

I型車止め設置 (□250x600)	N=1.0基
モルタル (1:3 t=3cm)	V=0.25 × 0.25 × 0.03=0.001m <sup>3</sup>
基礎砕石 (RC-40 t=10cm)	V=0.25 × 0.25 × 0.06m <sup>2</sup>
II型車止め移設 (□200x600)	N=5.0基
モルタル (1:3)	V=0.20 × 0.60 × 5 × 0.03=0.018m <sup>3</sup>
基礎砕石 (RC-40 t=10cm)	A=0.30 × 0.60 × 5=0.90m <sup>2</sup>

ピンコロ

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
9	1.08	0.51	0.50	0.505	0.545
10	0.73	0.51	0.51	0.510	0.372
計					0.917

ピンコロ (白ミカゲ □90x90) A=0.917m<sup>2</sup>

令和6年度 工事番号 第 838 号

市道若3-234号線 会津若松市東栄町地内

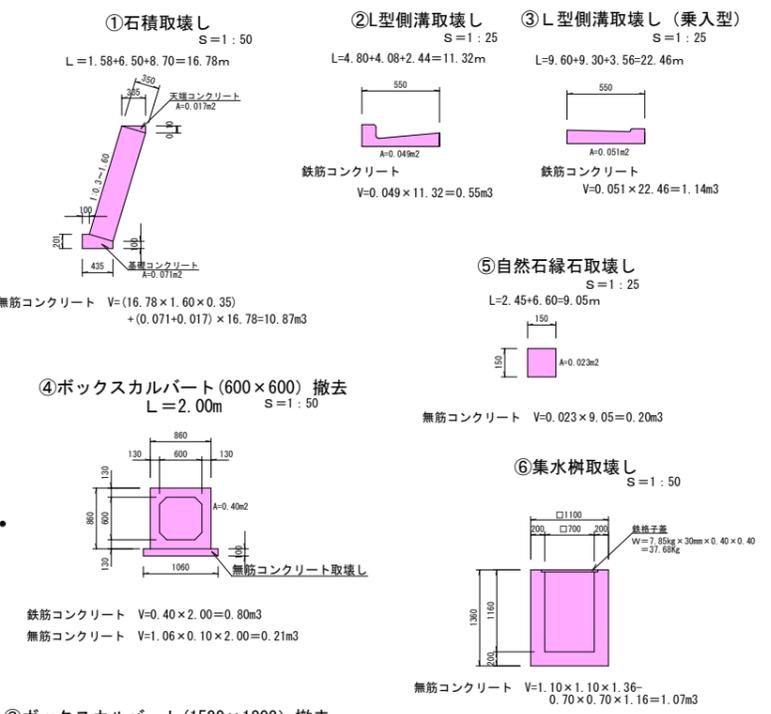
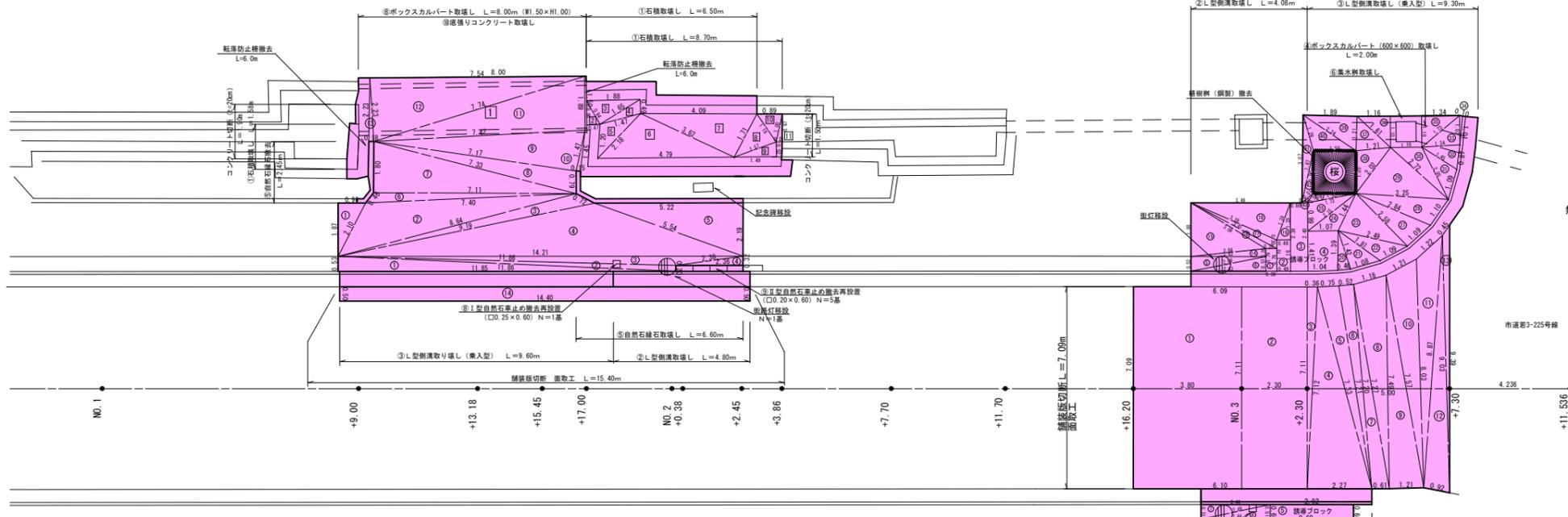
市道若3-223号線外道路改良工事

舗装工展開図

縮尺	図示	図面番号	9/10
測量		設計	
設計		検算	

会津若松市役所

# 構造物取壊し工詳細図 S=1:100



⑨底張りコンクリート (t=20cm)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
1	8.00	1.50	1.50	1.500	12.000
計					12.000

⑭平板ブロック (t=6cm)

符号	a	b	c	面積
1	1.87	0.96	2.10	0.898
2	2.10	7.40	8.64	6.738
3	8.64	0.72	9.19	2.069
4	9.19	5.54	14.21	13.319
5	5.54	5.22	2.19	5.706
6	7.40	0.46	7.11	1.295
7	7.11	1.80	7.33	6.399
8	7.33	7.17	0.79	2.800
9	7.17	7.42	1.47	5.257
10	1.47	1.45	0.15	0.108
11	7.42	7.74	1.89	7.005
12	7.74	2.23	7.54	8.393
13	2.23	0.18	2.23	0.201
14	2.63	2.64	0.28	0.368
15	2.64	1.88	3.08	2.469
16	3.08	3.41	0.39	0.337
17	3.41	3.28	0.30	0.452
18	3.28	3.49	1.38	2.260
19	1.38	1.29	0.49	0.316
20	1.39	1.42	0.46	0.318
21	1.42	1.81	1.08	0.766
22	1.81	2.49	1.09	0.886
23	2.49	1.44	2.58	1.747
24	1.44	1.07	2.15	0.686
25	2.15	0.99	1.73	0.841
26	1.73	0.38	1.50	0.243
27	2.58	2.84	1.09	1.405
28	2.84	3.25	1.10	1.529
29	3.25	2.02	2.72	2.738
30	2.72	1.10	2.05	1.012
31	2.05	1.45	1.09	0.757
32	1.45	1.34	0.87	0.572
33	1.34	1.73	1.02	0.682
34	1.02	0.10	1.01	0.050
35	1.73	1.10	1.34	0.737
36	1.10	1.10	1.61	0.638
37	1.61	1.21	1.21	0.727
38	1.21	2.02	1.50	0.903
39	1.21	2.24	1.89	1.143
40	2.24	1.50	1.29	0.927
41	1.29	1.87	3.07	0.564
42	1.87	1.50	0.51	0.292
43	0.51	0.38	0.19	0.030
計				86.583

⑬誘導ブロック (t=6cm)

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
1	0.38	0.79	0.79	0.790	0.300	
2	0.49	1.10	1.10	1.100	0.539	
3	0.60	2.39	2.40	2.395	1.437	
4	1.40	1.04	1.07	1.055	1.477 (1.41+1.39)/2=1.40	
5	2.92	0.60	0.60	0.600	1.752	
6	3.39	0.60	0.60	0.600	2.034	
計					7.539	

⑬誘導ブロック (t=6cm) V=7.539×0.06=0.45m<sup>3</sup>

## 構造物取壊し一覧表

構造物	無筋Con(m3)	有筋Con(m3)	As(m2)
①石積	10.87	—	—
②L型側溝	—	0.55	—
③L型側溝(乗入型)	—	1.14	—
④BOX 600×600	0.21	0.80	—
⑤自然石縁石	0.20	—	—
⑥集水樹	1.07	—	—
⑦BOX 1500×1000	1.60	7.08	—
⑧I型自然石車止め	0.03	—	—
⑨底張りコンクリート	4.56	—	—
⑩舗装版	—	—	88.79
⑪自然石ピンコロ	0.87	—	—
⑫平板ブロック	5.69	—	—
⑬誘導ブロック	0.45	—	—
計	25.55m <sup>3</sup>	9.57m <sup>3</sup>	88.79m <sup>2</sup>

金物リサイクル

品名	重量(kg)
集水樹	37.6 kg
植樹樹	44.5 kg
計	81.10 kg

⑩舗装版 (t=5cm)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
1	3.80	7.09	7.11	7.100	26.980
2	2.30	7.11	7.11	7.110	16.353
14	14.40	0.50	0.50	0.500	7.200
計					50.533

⑩舗装版 (t=5cm) A=50.533+38.261=88.79m<sup>2</sup>

⑪自然石ピンコロ舗装 (t=9cm)

符号	距離	幅員		平均	面積
		起点測	終点測		
1	0.53	11.86	11.85	11.855	3.140
2	11.86	11.86	0.20	0.200	1.186
3	11.86	14.21	2.38	2.445	3.140
4	2.38	0.32	2.36	0.378	0.378
5	0.52	2.63	2.68	0.684	0.684
6	2.68	0.51	2.63	0.671	0.671
7	0.51	2.44	2.49	0.622	0.622
8	2.49	2.44	0.51	0.622	0.622
計					9.748

⑪自然石ピンコロ舗装 (t=9cm) V=9.748×0.09=0.87m<sup>3</sup>

⑫平板ブロック (t=6cm)

符号	距離	幅員		平均	面積	摘要
		起点測	終点測			
44	2.44	0.09	0.09	0.090	0.220	
45	2.24	1.80	1.80	1.800	4.032	
46	3.40	1.16	1.20	1.180	4.012 (3.40+3.39)/2=3.40	
計					8.264	

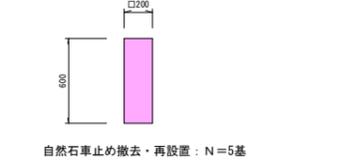
⑫平板ブロック (t=6cm) V=(86.583+8.264)×0.06=5.69m<sup>3</sup>

## 数量集計

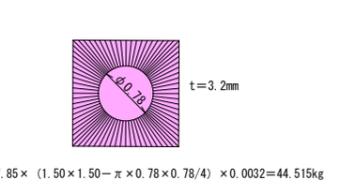
取壊し工

- 転落防止柵撤去 L=6.00+6.00=12.00m
- 樹木伐採(桜)(H=6.0m、径0.60m) N=1.0本
- コンクリート切断(t=20cm) L=1.90+1.50=3.40m
- 舗装版切断・面取工 L=15.40+7.09=22.49m
- 舗装版取壊し(15cm以下) A=88.79m<sup>2</sup>
- 構造物取壊し(無筋con) V=25.55m<sup>3</sup>
- 構造物取壊し(有筋con) V=9.57m<sup>3</sup>
- As塊運搬 V=88.79×0.05=4.43m<sup>3</sup>
- 無筋Con塊運搬 V=25.55m<sup>3</sup>
- 有筋Con塊運搬 V=9.57m<sup>3</sup>
- 金物リサイクル W=81.10kg

## II型自然石車止め撤去・再設置 S=1:25



## 植樹樹(鋼製) S=1:50



令和6年度	工事番号	第 838 号
市道若3-234号線 会津若松市東栄町地内		
市道若3-223号線外道路改良工事		
構造物取壊し工詳細図		
縮尺	図示	図面番号 10/10
測量	設計	製図
設計	検査	
会津若松市役所		