

新春特集号

- 2頁 年頭にあたつて
- 3頁～5頁 新春対談
- 6頁～7頁 五部長あいさつ
- 8頁 塗芥処理場建設  
プラン

会津若松

186号

昭和40年1月1日発行  
発行所 会津若松市  
発行人 竹田 正夫  
編集 広報係  
定価 5円

# 市政だより

昭和26年7月6日第三種郵便物認可

賀春



昭和40年1月1日

よりだ市政若津市

# 年頭にあたつて

## 経済開発を増進

市長横山武



市民のみなさん、昭和四十年の輝かしい新春、まことにおめでとうございます。今年は先ず会津全住民多年の悲願とも申せる若松城天守閣の再建がなり、城趾の老松老杉の間に昔日を偲ぶ偉容を見ることが出来るのであることを大きな喜びとするものであります。

また、小谷地区総合開発第一次計画の国民宿舎が九月には竣工落成の予定で早く速市民の福利厚生に役立つわけであります。

また市民の環境整備として懸案の塵芥処理場も着々工事を進捗させており、浄水場、衛生プラントや火葬場の操業と共に豊かな明るい市民生活の建設に貢献する日も近いのであります。

他面農業構造改善事業の一環として大きな期待を寄せられている吉ヶ平ダム工事は正に万全の策を講じてあります。



# 新年に臨んで

市議会議長高橋直幸



## 年頭の挨拶

収入役大内功



謹んで新春のお慶びを申し上げます。昨年中は甚大なるご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

最近開放経済下の不況が広かりつゝあるとき、本市財政の見通しも、決して楽観出来ないものが存りますが、行政

は、すでにとり上げている要審議課題も市民各位のご協力により解決を見、軌道に乗せ、ここに新たな事業計画策定に前進の希望をもつて多年懸案の鶴ヶ城天守閣復元を始めとし、ごみ処理場の移転建設あるいは市の機構改革、さらには市議会は、先ずこれで、皆さんの一層の御理解から周辺町村との提携を解、御協力を願い申し上げました。年頭の御挨拶といたしまして、

あけましておめでとうございます。過ぎました昨年は、市政協力により解決を見、軌道化されたため、また、更に国道四十九号線開発などに対し積極性をもった所存でございます。また単に本市のみでなく会津の中心都市としての使命から周辺町村との提携を解、御協力を願い申し上げました。年頭の御挨拶といたしまして、

あけましておめでとうございます。過去に喜びに堪えないと、また、今年も私共市議会は、先ずもってこれら市政發展に

こうした観点から市議会は、すでにとり上げている産業基盤開発に重点を注ぎ、工場団地の造成、水資源の開発などに対し積極性をもった所存でございます。また市の施設として急がれている、構造改善の推進と農協の充実を図り、更に教育向上のため校舎の増改築並びに学校体育施設としてのプール建設促進と図書館の建設促進、更には中小企業振興対策としての融資制度の拡充、などについての問題を、市政に一段と反映させ、市民の期待に添うよう努力を払いたいと考えております。

以上が新年にのぞんでの持つ考への一端であります。が、これが遂行には、広く市民の結束が必要といたしますので、この機会に相変らざるご協力を願いいたします。新年の言葉といた

# 市民写真コンクール

10日〆切り!

- 応募締切
- テーマ
- 作品品
- 作送
- 先取り

昭和40年1月10日

1部・市政写真—昭和39年度市政全般  
2部・家庭写真—明るい市民生活の表情や風景、行事など。  
黒白キヤビネ版。1人何点でも応募できます。  
会津若松市役所秘書課広報係

# 今年の会津若松を語る

## 新助役・新会頭の対談



市の発展に意欲を燃やしている新助役、

新会頭の両氏に、今

いに語つてもらいまして。

高瀬 今日は私が司会役と  
いうことです。どうも、う、この所長(県事務所)  
はたして満足のゆく司会が  
できるかどうか……。

鈴木 いや、あなたの司会

策などを、司会に高

瀬さんを選んで、大

高瀬 ところで、さっそく

ですが助役さん、今年は助

役さんにとって初めての年

ですが、大いに張切ってい

ただきたいですね。

助役 そうなんです。会津

若松市発展のためにじっくり

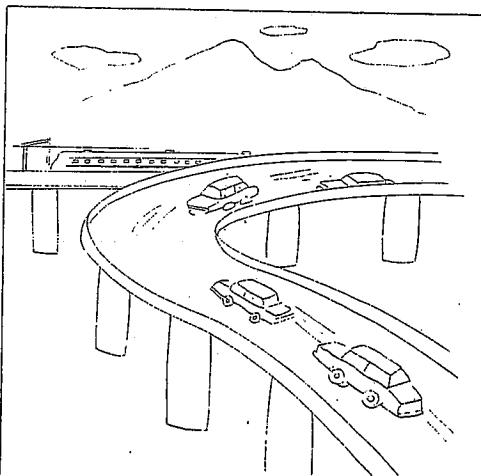
腰をそえて取りくんでみたい

いと思います。

鈴木 助役さんは、もう会

### 強く働きかけたい

#### 交通網の整備



整備を早い機会にする必要

がありますね。

高瀬 どうですか、新会頭  
さんとして、若松で発展する  
可能性のある新しい産業  
はどうでしょうか。

鈴木 会津は新・平線の完

成と磐西線の電車の運転と

通と年々整えていく十年、二

十年の後に会津は観光都市

として、奈良ほどにならな

くとも、お客様を引っぱる方

ことです。それと米沢と

法があると思うんですね。

会津の開発は交通網の強力な整備が鍵

になります。むしろ

発展すると思いますが、何

十年かかっても鉄道ができる

ないのなら、まず道路を作

つてしまつた方がいい感じ

もするし、そうした縦横の

国道ができたら会津の中を

まわる、市内の産業道路の

ような環状線が必要になる

と思いますね。

高瀬 どうでしょう、米沢  
市内では神明通りの  
中央幹線を早く作ることで  
得でしょうか。

鈴木 鉄道の方では調査線

として、奈良ほどにならな

くとも、お客様を引っぱる方

です。

高瀬 私も前からそのこと  
を考えていました。大阪な  
どでは正月には七福まいり  
などで、あちこちまわって

おまいりしているのですが

行ってみますと、何億円と

かけて神社やお寺を作った

高瀬 むしろ自動車道路が

りなおしておくんですね。

必要なら、日本の縦貫道路

若松でも古い神社などなお

に入れるという考え方

すと、ずいぶんお金はかか

りますね。

高瀬 むしろ自動車道路が

りなおしておくんですね。

必要なら、日本の縦貫道路

若松でも古い神社などなお

に入れるという考え方

すと、ずいぶんお金はかか

なおしておいて、その上、い観光を考えていいい時期でつて いますし

十萬まいりのよろづあやこ  
ちまわれる道路ができ  
ば、繁盛すると思うんです  
がね。  
(笑)  
うよう、道路の問題は初  
商売にならないかな…(笑)  
し・うが、あまり早まるとい  
つて、開発は道路からとい

**高橋** そういう意味で新し実だと思いますね

むづかしい中小企業対策

中小企業対策はむづ  
かしいですね。  
助役 むづかしいですね。  
高瀬 東京の日本經濟研究所にたのまれたことがまと  
まつたように聞きましたが  
一。  
中小企業対策としては企  
業の近代化・合理化をはか  
ってゆくことと、金融引し  
めの影響が大きくなりいて  
来て いますので、融資のな  
めの手を打って行かなくて  
はならないでしょう。

A black and white illustration depicting a cityscape. In the foreground, there's a road with a car and a person walking. Behind the road, there are several buildings of varying heights, some with multiple stories and windows. The style is simple and appears to be a sketch or a drawing from a book.

にいたい限りは、第一次、第二次、  
調査人の際には生産性の  
三次の各産業には生産性の  
差がありますから、労働人  
の移動が起らない限りは  
でした。国民所得を上げることはで  
きない。  
近は方  
つてい  
ですから、ねがわくば、  
在では  
人口移動は会津なら会津の  
中で、県なら県内で起つて  
もらいたいですね。郡部の  
人口が減つて若松の人口が  
増えるのは望ましい姿です  
が、若松と郡部をプラスし  
ても減つているというのは  
さびしいですね。若松の吸  
収能力がまだたりないと  
いうことです。  
若松の人口がいくら必要  
かということは、若松が都  
会にならなければいけませ  
んね。若松人口十万とい  
ながら旧市内に住んでいる  
津若松市をもつと大都會に

者 会津若松市助役  
清野清二  
出席 商工会議所会頭  
鈴木勇吾  
司会 高瀬喜左衛門

## 農村振興は農協の強化と

つても交通、道路の整備が第一だという結論のようですね。会津の後進性も交通の不便に起因するといった結果が出ているようです。 それでも交通、道路の整備が第一だという結論のようですね。会津の後進性も交通の不便に起因するといった結果が出ているようです。  
三年目に入るわけで、工場の大量移転などが実現してくるので、この方にも育成の方法を考えなくてはなりません。  
それがから湯器曰く、もはや何とし  
ませんか？

鈴木 そうなつては大変で いかと思うんですがどうですが、県に収める金ともら い人たちが親や先人の う分とどつちが多いんでし た仕事をさらによく ようひひ。

農業構造改善で  
農業構造改善で

会津若松をさらに大都会に

高瀬 話は違いますが、こ やすい、気持ちのよい街に  
　　これは産業にも文化にも関係なりますかな。  
　　あることです、将来の若 助役 やはり二十万前後で  
　　松の人口は、どの位が住み しょうね。背後人口も決ま

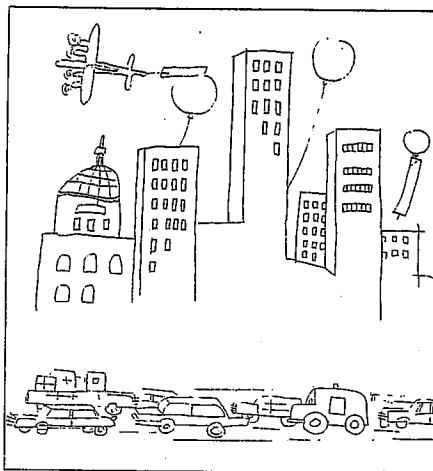
鈴木 そうなつては大変で いかと思うんですが  
すが、県に収める金ともら い人たちが親や先人の  
う分とどつちが多いんでし うかね。  
高瀬 これはもう方がよ けいでしょ うね。  
助役 よけいでしょ うな。 鈴木 それでは、あまり大き  
きな声でよ いえないんだ くためには、成績の白  
な。 高瀬 のを地元にのこしてや  
おどろいているのは 急速に産業の中味が赤  
助役 業の育成ということです  


# 農業構造改善で 農村振興の最大の引擎

## 流出続ける全会津の人口

鈴木 そうなつては大変で いかと思うんですが  
すが、県に収める金ともら い人たちが親や先人の  
う分とどつちが多いんでし うかね。  
高瀬 これはもう方がよ けいでしょ うね。  
助役 よけいでしょ うな。 鈴木 それでは、あまり大き  
きな声でよ いえないんだ くためには、成績の白  
な。 高瀬 のを地元にのこしてや  
おどろいているのは 急速に産業の中味が赤  
助役 業の育成ということです  


## 農業構造改善で 農村振興の最大の引擎と



会津若松市をもつと大都会は

會津若松市助役  
清野清二  
会津若松市  
商工会議所会頭  
鈴木勇吉

運転免許試験 40年度からは年12回に

今まで4月から12月までの9回しかなかつた県公安委員会の自動車運転免許会津方部出張試験が1月から12月までの12回行なわれることになりました。会津若松の1月の日程は1月19日から22日まで。試験場所は従来どおり、市営自動車学校です。

これで、冬期間中は必ず福島試験場まで行かなければ取れなかつた運転免許も地元で手軽るに、しかも安い経費で取れるこゝになつた訳です。

なお、受験される方は、試験車で試験コースの練習ができる中島自動車学校の受験料をご利用下さい。



昭和40年1月1日

## よりだよ市松若澤会

新しい年の抱負を語る。この言葉を聞いただけで希望と期待で胸の躍るのを禁じ得ない意味と、書きもつてある。しかし私の職務の内容から、いつの年も私以外の方々が心血を注ぎ工夫をこらして計画した理想をどのようにして実現するかどうしたら一步でも近づけることができるとか頭を悩ますのが通例である。

まして、この稿の書いている時点においては、國の財政に対する方針も決定していないし、内部的にも、市長構想の基本となる次年は、いろいろな条件に抑えられる。そのためには、単なる私の立場において描かれるこの点を御了解願つて、デザインでしかない憾がある。

希望と期待に繋はうすいかもしれないが、曙光くらいが濃厚である。



## 一次産業の誘致を図り

## 経済の交流強化

総務部長 菊地義雄

新しい年の財政規模はどの位になるであろうか

市の財政にも構造改善がなるであろうか

財源の使い方はどうなるであろうか

産業構造の改善と企業の誘致

高水準を確保するように、これ以外の経費についても努力することが、私の立場に課せられた大きな使命とされている。

また、財政構造の上での減税実施は、四十年度から実施される市町村民税の課税方式の一元化によって、市町村の合所に大きな影響をあたえる。

さらに交付税と補助金との調整の問題もあって、市の合所は好材料に乏しく、財政運営の方法に勇断が望まれる所以である。

財源の計画的運営

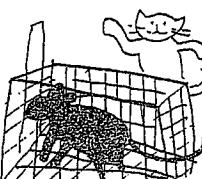
高水準を確保するように、これ以外の経費についても努力することが、私の立場に課せられた大きな使命とされている。

また、財政構造の上での減税実施は、四十年度から実施される市町村民税の課税方式の一元化によって、市町村の合所に大きな影響をあたえる。

さらに事務改善に工夫をこらし、市民サービスの向上に努めたいと思う。

## 着実な福祉行政の推進

民生部長 新城辰五郎



促し、経済資本の流出を阻止し、市民の所得向上をはかる一方、一次産業の構造改善にも好結果をもたらすこととなると思うので、他ある。

この都市に比べて、見劣りのする本市としては、みなさくの理解と協力を得て四十一年度には実現したいものであります。

私の立場からみた新しい年の財政規模は、予算規模で概ね十二億九千万円から十三億円の大きさになるよう試算される。これは、三十九年度の最終予算規模が、約十二億七千万円位に予想されるのである。これにしても、今までのなことで、従来の使い方にとしたい。

現在の計画は三十五年に立たるもので、現在とは異なる面で条件が異つて、ただ多くつことが、財源度には是非新しい観点から使い方として、最も重要な修正し、将来に備えることとしたい。

直接担当する民生部としては、新年の初頭に当つて次のような計画を立て、地味に立たるもので、現在とは異なる面で条件が異つて、ただ多くつことが、財源度には是非新しい観点から使い方として、最も重要な修正し、将来に備えることとしたい。

まず、一月一日より国民健康保険被保険者全員に対する七割給付の実施をする。これが、市民各位の期待に答えたいと考えである。

三、各種定期予防接種に要する費用の全額公費負担とすることによる。種痘、腸チフス、パラチフス、ジフテリヤ、急性灰白髄炎(小児マヒ)等の疾患の予防につとめる。右の各項の実施にあたっては、民生部内各課、特に保険年金課、衛生課、と横の連絡をとりながら、高度の

市の財政にも構造改善を考えられねばならない。市民の経済活動や生活環境の整備のために、どれだけの金を得るかと云うことではあるが、着々その効果を上げ、市民各位の期待に答えたいと考えである。

本当に市民のために使う度には、今まで再検討すべきして、行う時期を捉えらるべきだけ多くつことが、財源度には是非新しい観点から使い方として、最も重要な修正し、将来に備えることとしたい。

まことに、これまでのなことで、従来の使い方にとしたい。

まずは、他の市町村に負けない成績をあげてきている。即ち、三十八年度は四億八十七万六千円、三十九年度は十二月議会まで、四億五百六十二万七千円と財政規模の三十五パーセント近代化意欲と協調しつつ、

産業を柱として構成され、近代化への経済的要請が強いように考えられる。これらの産業については企業の成長が全体として鈍つてくことであり、収益率の低下が所得に響いてくる気配が濃厚である。

この都市条件に適しては、論を俟たないところであ

るが、本市の都市条件に適しては、民生部内各課、特に

保険年金課、衛生課、と横の連絡をとりながら、高度の

健全育成のため、少年センターの充実強化と運営の完壁をはかる。

二、保育所及び児童館の備をはかり所の目的達成

に遺憾のないようになります。

この都市に比べて、見劣りのする本市としては、みなさくの理解と協力を得て四十一年度には実現したいものであります。

この都市条件に適しては、民生部内各課、特に

保険年金課、衛生課、と横の連絡をとりながら、高度の

健全育成のため、少年セン

タの充実強化と運営の完

壁をはかる。

二、保育所及び児童館の備をはかり所の目的達成

に遺憾のないようになります。

ねずみ受付期間 3月5日まで

ただ今、市衛生課ではねずみ1匹につき、参加賞として鉛筆1本を進呈しています。  
衛生課窓口、各支所、出張所にねずみをご持参下さい。



# 農業近代化への躍進年

林業の盛興を  
はかろう



農政部長 芳賀藤三郎

新年を迎えるにあたり、よだ市長より、新年の抱負を述べてみます。農業をつけてみると、稻作については、三十五馬力程度のトラクターにより耕うん、整地、播種、コンバインによる刈取り、脱穀、ライスセントナーによる乾燥調整などが行なわれることにより従来の反当り二十人の労力が五、六人程度ですむことになる。

考えられることは、農業を他産業に劣らないものまでに高めることでこれは、当事者の大なる使命であります。次に今年の抱負の一端を述べてみましょう。

農業所得をふやそう

本市の農業も企業的農業に転換するため、農業の構造改善を強力に推進し、農業へと推すすめたい。

農業の近代化をはかり、七ヶ

タ農業（農業所得一、〇〇〇〇円）から八ヶタ

の自給飼料の確保、ミルカ

牛による搾乳ができるよう

にしたい。その他肉用牛、多頭飼育、八十ペーセント

向上が望める。

畜産では乳牛の二十頭以

上のルーズバン方式による

繁殖、養豚、養鶏、養蚕、そ菜な

どについても同様である。

これらのバイロット的性格

を持つのが農業構造改善事

業であるから、その遂行を

早急にはかりたい。

また、観光と結びつい

た対策であろう。

その打開策としては、農協

の統合並びに整備強化によ

る計画も決定し、内容につ

いての調査も完了したので

今年より本格的に行なう予定

であり、さらに第二次計画

として市街地接地の一部に

三つの柱を土台に建設計画

を推し進める方針です。

この具体的例の一、二を

形成する。

この具体的例の一、二を

&lt;p

