

第1号様式

市民との意見交換会・報告書

開催地区： 城北地区	開催日： 令和8年5月13日(水)	開催時間： 18:00 ~ 19:30
担当班： 第2班	出席議員： 清川議長、横山 淳、平田 久美、長谷川 純一、高梨 浩、長郷 潤一郎 欠席議員： なし	
開催場所： 城北コミュニティセンター 講習室		
参加人数： 男性4名、 女性1名、 合計5名		
会場の雰囲気、次回に向けての反省点、申し送り事項など 1. 意見交換の総括 (1) 議会報告、市政全般についての総括 ① 2月定例会議について 令和8年度当初予算に関し、庁舎整備事業費債の繰上償還について質問があった。 ② 市政全般(市のまちづくりに向けた課題)について ごみ減量化についての意見があった。 (2) 地区別テーマについての総括 ① 地区別テーマ 駅前のにぎわいづくり ② テーマ設定の理由、背景 市が掲げる「会津若松市駅前都市基盤整備事業」に伴い、周辺地区の一体的なにぎわいづくりを考えていきたい。計画を進めていく上で、単なる駅前整備ではなく観光地である会津若松市の玄関口として、市民との共生ができるような場所づくりにしていく必要がある。そのためには、議会として地元の意見を広く集める必要があることからこのテーマを設定した。 ③ 主な地域課題 駅前都市基盤整備事業について、地域住民が満足できるような内容になるのか。 【その他の主な意見等】 城北地区のムクドリ対策についてどのような対応をしているのか。		

会津若松市議会議長 様

令和8年5月29日

会津若松市議会市民との意見交換会実施要領第2項第11号の規定により提出します。

予算決算委員会委員長 小倉 孝太郎

意見交換会第2班 代表者 横山 淳

○ 議会報告(定例会など)、市政全般(市政・議会運営に関する意見交換)について

※処理状況について：【分類】議会に関するもの「●」、市政に関するもの「○」【番号】回答(処理)済「①」、ご意見として伺った事項(含む情報提供)「②」、後日回答「③」

市民の発言内容	議会(議員)の発言内容	処理状況※			※項目 キーワード
		分類	番号	対応	
令和8年度当初予算では、新庁舎整備事業費債の繰上償還のため、令和7年5月借入れ分の元金を前倒しで返済することとした。これにより、約6億7千万円利息が削減されることになった訳だが、元金はいくらで、内訳はどのようなになっているか。	令和8年3月時点の庁舎整備に係る、全体事業費は約94億8千万円である。その財源のうち、地方債による借入額は、約78億2千万円である。この借入元金である約78億2千万円に対する借入利息は、約16億9千万円と見込んだところであるが、利率が高い令和7年5月借入分の元金のうち、約25億9千万円を繰上償還することで、借入利息の総額が約10億2千万円となり約6億7千万円が削減されることになる。	○	①		財政
ごみ袋の有料化によって、どのくらい手数料としての収入が試算されているのか教えてほしい。	年間4億円程度の収入が見込まれる。基金として設置することで手数料の用途を明確にし、年度を超えた財源を確保して計画的な事業実施に備える。毎年度基金の収支や事業成果をホームページやSNS等で発信し、市民の皆さんに意見を聞きながら令和9年度以降の活用に反映していく。	○	①		環境
ふくしまデスティネーションキャンペーン(DC)に向けた取組について、どのような内容なのか教えてほしい。	JRグループと福島県や県内市町村、地元の観光事業者などが一体となって、各地域の魅力を発信する観光キャンペーンである。ふくしまDCの前年に行われる令和7年のプレDCでは、磐越西線、会津鉄道、只見線等の利用を促進することで、利用者数が120%を超えた。令和8年4月から6月の期間にふくしまDCが行われ、東京都内の駅構内では電子掲示板に会津地方の桜景色の掲載や、山手線などの都内沿線では中づり広告などでキャンペーンの周知を行う。	○	①		観光

○ 地区別テーマでの意見交換について → 駅前のにぎわいづくり

※処理状況について：【分類】議会に関するもの「●」、市政に関するもの「○」【番号】回答(処理)済「①」、ご意見として伺った事項(含む情報提供)「②」、後日回答「③」

市民の発言内容	議会(議員)の発言内容	処理状況※			※項目 キーワード
		分類	番号	対応	
駅周辺のムクドリ対策について、駅前町内会の区長や市の環境共生課の職員3名が2回ほど陸上競技用のピストルとレーザーライトで追い払いを実施した。しかし、一旦はいなくなってもまた戻ってくる。全国的にはこういった対策をしているのか情報収集するべきではないか。ドローンを使うことはできないのか。また、会津大学と連携して取り組めないか。	ご意見として伺う。	○	②		鳥獣対策
駅前都市基盤整備事業について、もっと市と駅前周辺地域との意見交換を開催してほしい。コロナ前は度々行っていた。	ご意見として伺う。	○	②		会津若松駅前
駅前都市基盤整備事業は、今後どのようなスケジュールで進めていくのか。	令和8年度から基本設計業務に入ることになる。市が所有している土地は交番脇の公園他1か所のみ。その他はJR東日本、JR貨物が所有しているため、三者協定を結ぶとともに都市計画の変更を進めている。	○	①		会津若松駅前
駅内観光案内所の取組について、鶴ヶ城では地域おこし協力隊がサムライの格好をして歩いているが、玄関口であるJR会津若松駅でお出迎えしてもらえるとインパクトがあるのではないかな。	ご意見として伺う。	○	②		観光