中央病院・居合団地線　運賃新旧対照表

単位:円

停留所	新運賃	旧運賃

停留所	会津若松駅前	白虎町	扇町南 扇町北	亀賀村前	扇町自動車学校前	支援学校入口 会津大学前	(新)上居合 (旧)船ヶ森	会津中央病院前	仁愛高校前～ 居合団地西口	会津中央病院前	(新)上居合 (旧)船ヶ森	会津大学前 支援学校入口	扇町自動車学校前	亀賀村前	扇町北 扇町南	白虎町
新運賃		200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃		200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
旧運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
新運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
旧運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
新運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
旧運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
新運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
旧運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
新運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
旧運賃	200	200	200	210	210	220	300	330	330	350	350	350	400	400	400	400
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
新運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430
旧運賃	200	200	200	210	210	210	260	260	260	340	360	360	400	400	400	430