

デジタル活用による鉄道・デマンド交通・タクシーと目的地を統合した
まちなか交通の再構築（福島県会津若松）

MyRideどこでもバスの本格運行について



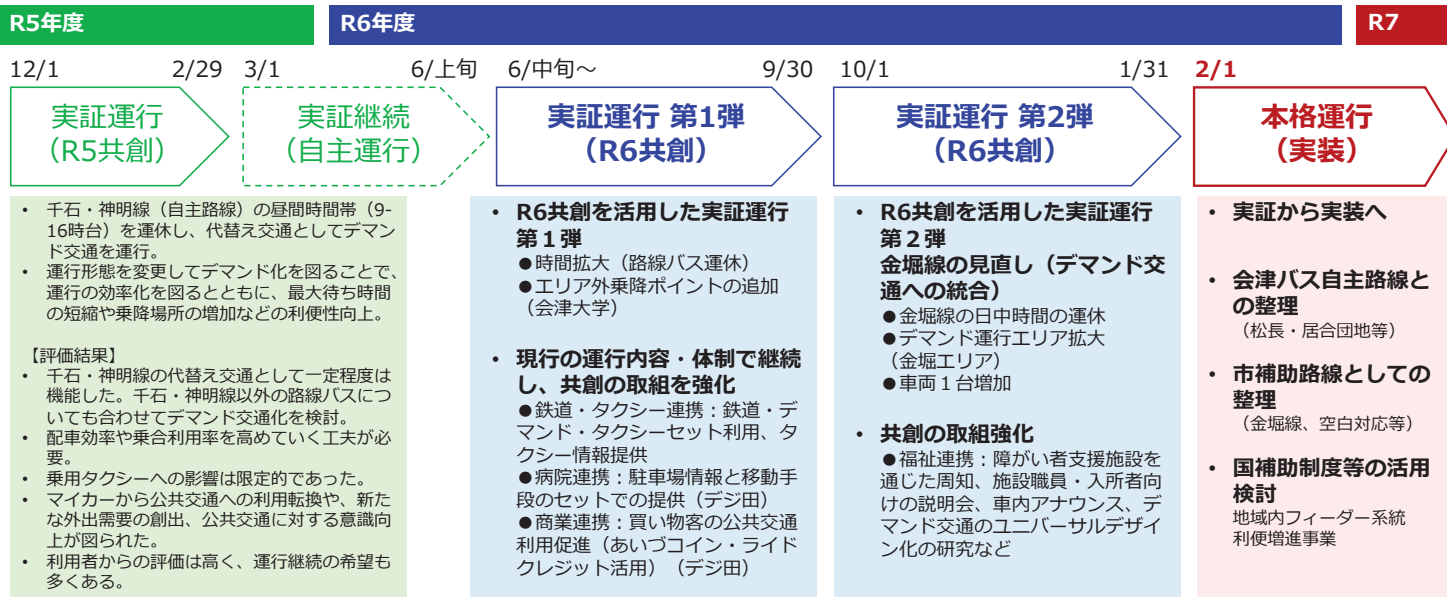
会津SMP共創プラットフォーム
会津SamuraiMaaSプロジェクト協議会

2024/11/27

（1）事業概要



実証・実装ステップ



(2) R7年2月以降の本格運行 (案)

MyRideどこでもバス 本格運行 (案)

■運行の目的

- 千石・神明線（自主路線）、金堀線（県単補助）の昼間時間帯（9-17時半）を運休し、代替え交通としてデマンド交通を運行する。
- 鉄道乗り継ぎや、タクシーとの使い分け、商業連携、福祉連携などの共創の取組を継続する。

■実施日：2025年2月1日（土）～

■運行内容

- 運行時間帯：9～20時（金堀エリアは18時まで）
- 運行エリア：右図エリア（東山エリアは会津武家屋敷前まで）
- 乗降ポイント：
 - エリア内：路線バスバス停とバーチャルバス停を多数設置
 - エリア外：MEGAドン・キホーテ、会津中央病院、会津大学
- 料金 運賃：大人400円（エリア外500円）
小人200円（エリア外250円）
 - 定期：路線バスの定期券、エリア27定期券で乗車可
- 車両：ハイエース通勤用（12人乗り） 平日4台（土日祝は2台）
- 予約：アプリ予約、電話予約

【共創の取組】

- 鉄道・タクシー連携（継続）
- 病院・商業・福祉連携（継続）

