

もくじ

③ 高速道路ができるまで

高速道路がどのようにしてつくられたのか調べてみましょう。

高速道路が、どのようにしてつくられたのかを調べたくて、みさきさんたちの班では、千石通りにある『日本道路公団・会津若松工事事務所』をたずねて、工務課長さんにお話を聞くことができました。

工務課長さんのお話



この高速道路は、「東北横断自動車道いわき新潟線」と言います。
わたしたちの会津若松工事事務所では、猪苗代から西会津町までの 50km ほどの区間の工事を受け持ちました。
とちゅう、橋をかけたり、トンネルをほったり、今まであった道路の上にこ道橋をかけたりするなど、この区間の工事に約11年の年月がかかりました。工事にかかわった人も100万人以上にもなり、とても大変な工事がいくつもありました。

みさきさんたちの班では、ほかにもいろいろなしつ問をして、高速道路の工事の様子がよく分かるように、年表や図にまとめてみることにしました。



会津若松工事事務所(当時)



こ道橋「道をまたぐ橋」という意味で、道路の上にかけられた橋のこと。

ばんえつじどうしゃどう かいつう こおりやま にしあいづかん
磐越自動車道が開通するまで(郡山～西会津間)

しょうわ ねん こおりやま あいづばんげかん きほんけいかくき
昭和48年 ○郡山～会津坂下間の基本計画決まる。

いなわしろ あいづばんげかん はじ
○猪苗代～会津坂下間の調査が始まる。

しょうわ ねん いなわしろ あいづばんげかん こうじけいかく
昭和57年 ○猪苗代～会津坂下間の工事計画ができあがる。

しょうわ ねん あいづわかまつこうじじむしょ
昭和60年 ○会津若松工事事務所がつくられる。

しょうわ ねん いなわしろ あいづばんげかん こうじ
昭和63年 ○猪苗代～会津坂下間の工事が始められる。

へいせい ねん こおりやま ばんだいあたみ かん かいつう
平成2年 ○郡山JCT～磐梯熱海IC間が開通する。

へいせい ねん ばんだいあたみ いなわしろばんだいこうげん かん
平成3年 ○磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC間が開通する。

へいせい ねん いなわしろばんだいこうげん あいづばんげ かん かいつう
平成4年 ○猪苗代磐梯高原IC～会津坂下IC間が開通する。

へいせい ねん こおりやま かん かいつう
平成7年 ○郡山JCT～いわきJCT間が開通する。

へいせい ねん あいづばんげ にしあいづ かん かいつう
平成8年 ○会津坂下IC～西会津IC間が開通する。

へいせい ねん ばんだいさん ばんだいかわひがし しゃせんかかんせい
平成13年 ○磐梯山SA～磐梯河東ICの4車線化完成。

へいせい ねん にいつる きょうようかいし
平成19年 ○新鶴PAスマートIC供用開始。

※ IC=インターチェンジ JCT=ジャンクション SA=サービスエリア PA=
パーキングエリア

ばんえつじどう
磐越道Q&A

ひょう
Q1 かかった費用は?

おくえん
2182億円

いなわしろ あいづばんげまち おくえん
猪苗代～会津坂下町936億円

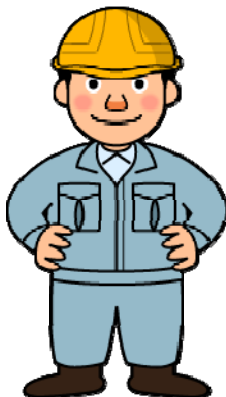
ななおり おくえん
七折トンネル(2358m)50億円

にっぽしがわばし
日橋川橋(203m)12億4000万円

Q2 もり土に使った土の量は? 750万m²(11t)で107万台分

Q3 日橋川橋のつくり方は?

「やじろべえ方式」という方法で橋きやく(橋をささえる柱)からやじろべいのように左右
にのばしていくんですよ。



Q4 とくに苦労した所は?

にしあいづまちちく こうじ ちかすい
1) 西会津町地区のトンネル工事ではほっているとちゅうで地下水
がでてきてしまい、土や砂が流れて工事ができなくなりましたこと。

ばんだいまちちく ちよつけい いし
2) 磐梯町地区からは直径1mから8mもある石がごろごろ出てき
て、それをくんだり、運んだりするのに国内にも数台しかない大きな
機かいを持ってこなくてはならなかったこと。