

6-3. 市道の現状と整備

各年4月1日現在

年		道路種別	路線数	実延長 (m)	舗装		橋 梁 (カ所)	トンネル (カ所)	踏切 (カ所)	歩道延長 (m)
西暦	和暦				延長 (m)	舗装率 (%)				
2010年	平成22年	幹1級	42	114,173	102,866	90	65	-	6	57,276
		幹2級	46	88,691	82,225	93	61	2	9	10,029
		3 級	2,905	774,159	653,869	84	399	-	31	74,610
		4 級	1,942	423,062	69,520	16	145	-	5	-
		合 計	4,935	1,400,085	908,480	65	670	2	51	141,915
2011年	平成23年	幹1級	42	114,148	102,841	90	65	-	6	57,387
		幹2級	46	88,699	82,661	93	61	2	9	10,092
		3 級	2,941	779,136	662,356	85	397	-	31	75,838
		4 級	1,940	422,945	70,051	17	145	-	5	-
		合 計	4,969	1,404,928	917,909	65	668	2	51	143,317
2012年	平成24年	幹1級	42	114,428	103,121	90	65	-	6	57,886
		幹2級	46	88,708	82,670	93	61	2	9	10,179
		3 級	2,961	781,234	664,945	85	393	-	31	76,233
		4 級	1,935	422,372	71,375	17	145	-	5	-
		合 計	4,984	1,406,742	922,111	66	664	2	51	144,298
2013年	平成25年	幹1級	42	114,732	103,425	90	65	-	6	57,894
		幹2級	46	88,703	82,665	93	61	2	9	10,234
		3 級	2,982	783,926	668,485	85	394	-	31	77,316
		4 級	1,933	421,478	73,770	18	144	-	5	-
		合 計	5,003	1,408,839	928,345	66	664	2	51	145,444
2014年	平成26年	幹1級	42	114,732	103,425	90	65	-	6	57,895
		幹2級	46	88,533	82,495	93	61	2	9	10,454
		3 級	2,998	788,216	674,821	86	394	-	31	77,668
		4 級	1,915	412,196	75,196	18	142	-	5	-
		合 計	5,001	1,403,677	935,937	67	662	2	51	146,017
2015年	平成27年	幹1級	42	114,188	102,881	90	63	-	6	60,652
		幹2級	46	88,546	82,508	93	61	2	9	10,480
		3 級	3,035	793,230	683,487	86	393	-	31	76,501
		4 級	1,914	411,789	76,487	19	138	-	5	-
		合 計	5,037	1,407,753	945,363	67	655	2	51	147,633
2016年	平成28年	幹1級	42	114,177	102,869	90	65	-	6	60,781
		幹2級	46	88,558	82,930	94	61	2	9	10,468
		3 級	3,061	796,099	687,035	86	398	-	31	77,269
		4 級	1,886	406,485	76,645	19	142	-	4	-
		合 計	5,035	1,405,319	949,479	68	666	2	50	148,518

各年4月1日現在

年		道路種別	路線数	実延長 (m)	舗装		橋 梁 (カ所)	トンネル (カ所)	踏切 (カ所)	歩道延長 (m)
西暦	和暦				延長 (m)	舗装率 (%)				
2017年	平成29年	幹1級	42	114,165	102,858	90	63	0	6	60,745
		幹2級	46	88,559	82,930	94	61	2	9	10,469
		3 級	3,083	798,587	689,926	86	390	0	31	77,881
		4 級	1,883	406,061	77,576	19	131	0	4	-
		合 計	5,054	1,407,372	953,290	68	645	2	50	149,095
2018年	平成30年	幹1級	42	114,165	102,858	90	63	0	6	60,745
		幹2級	46	88,542	82,914	94	61	2	9	10,469
		3 級	3,102	801,247	692,864	87	391	0	31	77,885
		4 級	1,883	405,962	78,047	19	131	0	4	-
		合 計	5,073	1,409,916	956,683	68	646	2	50	149,099
2019年	平成31年/ 令和元年	幹1級	42	114,165	102,858	90	63	0	6	60,745
		幹2級	46	88,493	82,864	94	60	2	9	10,860
		3 級	3,128	806,813	694,891	86	398	0	31	78,058
		4 級	1,835	396,164	78,787	20	129	0	4	0
		合 計	5,051	1,405,635	959,400	68	650	2	50	149,663
2020年	令和2年	幹1級	42	114,349	103,042	90	63	0	6	61,155
		幹2級	46	88,481	82,853	94	60	2	9	11,265
		3 級	3,154	812,669	700,569	86	397	0	31	78,056
		4 級	1,820	391,615	78,697	20	129	0	4	0
		合 計	5,062	1,407,114	965,161	69	649	2	50	150,476

資料：開発管理課