

7-4. 高速道路インターチェンジ利用台数の推移（1日平均）

（単位：台）

| 年度     |                  | 会津若松IC | 磐梯河東IC |
|--------|------------------|--------|--------|
| 西暦     | 和暦               |        |        |
| 2000年度 | 平成12年度           | 6,110  | 3,573  |
| 2001年度 | 平成13年度           | 5,938  | 3,595  |
| 2002年度 | 平成14年度           | 5,793  | 3,545  |
| 2003年度 | 平成15年度           | 5,566  | 3,432  |
| 2004年度 | 平成16年度           | 5,451  | 3,344  |
| 2005年度 | 平成17年度           | 5,359  | 3,306  |
| 2006年度 | 平成18年度           | 5,727  | 3,523  |
| 2007年度 | 平成19年度           | 5,702  | 3,491  |
| 2008年度 | 平成20年度           | 5,583  | 3,307  |
| 2009年度 | 平成21年度           | 6,624  | 3,480  |
| 2010年度 | 平成22年度           | 6,627  | 3,446  |
| 2011年度 | 平成23年度           | 12,254 | 5,905  |
| 2012年度 | 平成24年度           | 8,092  | 4,166  |
| 2013年度 | 平成25年度           | 8,331  | 4,307  |
| 2014年度 | 平成26年度           | 7,531  | 3,912  |
| 2015年度 | 平成27年度           | 7,618  | 3,792  |
| 2016年度 | 平成28年度           | 7,566  | 3,616  |
| 2017年度 | 平成29年度           | 7,591  | 3,584  |
| 2018年度 | 平成30年度           | 7,589  | 3,488  |
| 2019年度 | 平成31年度/<br>令和元年度 | 7,564  | 3,469  |
| 2020年度 | 令和2年度            | 5,313  | 2,477  |
| 2021年度 | 令和3年度            | 5,668  | 2,588  |
| 2022年度 | 令和4年度            | 6,419  | 2,978  |
| 2023年度 | 令和5年度            | 6,443  | 2,993  |

資料：東日本高速道路（株）会津若松管理事務所