

第6号様式（第24条関係）

プロポーザルによる受託候補者選考結果票

以下の業務について、プロポーザルにより選定した受託候補者と契約締結したので、選考結果を公表いたします。

1 対象業務

業務名	会津線利用強化調査業務委託		
委託期間	平成30年6月8日～平成31年3月22日	担当課	地域づくり課
契約の相手方	株式会社 福・まち・交通研究所	契約締結日	平成30年6月8日

2 提案等の審査結果

審査日	提案書審査	平成30年5月23日	ヒアリング審査	平成30年5月23日
選考委員名	<ul style="list-style-type: none"> ・吉田 樹（国立大学法人 福島大学） ・佐藤 喜市（会津鉄道株式会社） ・池田 哲哉（一般財団法人 会津若松観光ビューロー） ・三橋 明伸（会津若松商工会議所） ・関根 昌典（福島県生活環境部） ・鶴川 大（会津若松市企画政策部） 			
審査方法	<p>選考委員6名全員が出席し、提案者1者からのプレゼンテーション（提案内容説明）及びヒアリング（質疑応答）により、提案内容を確認し、審査基準に基づいて各委員が個別に採点を行った。</p> <p>その結果、今回提案のあった1者の企画提案は、本業務の要求水準を満たしていると評価されたことから、受託候補者として選定した。</p>			
選評	<p>受託候補者：株式会社 福・まち・交通研究所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・代替案の設定方法や評価方法（需要予測手法、フィージビリティ（技術的な導入可能性）など）は再検討の必要がある。 ・持続可能な鉄道運営の検討について、野岩鉄道やJR只見線との関わりにも言及することを望む。 			

3 選考結果

参加者名 (受付順)	評価点					最高点採点者数 又は合計点
	1：経験・ 能力、業務 の実施体制	2：業務の 実施体制	3：企画提 案の内容	4：工程計画	5：コスト の考え方	
株式会社 福・まち・交通 研究所	92点	44点	232点	22点	23点	413点/600点
						/
						/
						/

※ 各参加者は受付順に記載しています。評価点は、審査項目ごとの審査委員の合計点です。