

## Ⅲ：自由記述回答一覽

問 1 4 自由記述回答一覧

行No.	回 答 内 容	業 種
1	必要に大いにすべきと考えます	建設業
2	特にありません。	建設業
3	もっと気軽にコミュニケーションがと入れる場が欲しい。	建設業
4	データの公開 現在のデータ+予想データ	建設業
5	会津大にからむコンピューター関連企業の挫折企業が相次ぎ夢がはじける感がある。 産学官のミスマッチが形になって表れているように思う。	製造業
6	零細企業であるために全くの足がかりない。行政で具体的にセミナー（零細企業）の開いて欲しい。 30人以下の零細企業にあったセミナー等。	製造業
7	あまり、現実離れしている事に無駄な賃金が使われていると感じるものもあるが、素晴らしいと感じる時もある。	製造業
8	特になし	電気・ガス・熱供給業
9	取組みの分野について何をどう考えていくか具体的にイメージできない。その為の説明会等があれば行ってみたい。 (すでにそのレベルの話は住んでいるかもしれません。)	卸売・小売業
10	今後の産業の発展においての取組みは必要でありどしどし進めていくべきと考えます。	卸売・小売業
11	特になし	卸売・小売業
12	読解不可	卸売・小売業
13	連携の取り組み事例やモデルなどを知らない事業者が多いと思います。 定期的に（毎月、隔月）事例や取り組みの発表の場を設けるなど、相談の機会を増やせば新たな連携のアイデアが生まれると思います。 特に農業従事者との連携を模索してほしい。	不動産業
14	特になし	サービス業
15	大学は事務局（県職員）の人達に連携意識や危機感が感じられない	サービス業
16	学生などの若い世代の意見の扱集等に大いに役立つ。	サービス業
17	なし	サービス業
18	市は入札に関して閉鎖的であると思う。	その他

## 問 2 4 自由記述回答一覧

行No.	回 答 内 容	業 種
1	電子入札制度は便利ですが、若松市の場合入札用のOSが古いままで作られているので Windows7 のパソコンからは入札できない。一昔前のパソコンを一台置いて入札専用としているのですが、効率が悪く IT を使いこなせているとは思えません。 のでわずらわしさを感じないシステム構築をお願いしたいです。	建設業
2	市をコンパクトに又はいくつかのゾーンにして効率よい低コスト行政で行える卸店を	建設業
3	・核となる大型商業施設の誘致。特に街中ではショッピングするところが少ないと感じる。 ・電気自動車用の充電施設増強。	建設業
4	特にありません。	建設業
5	I T、農業、3Dプリンターでの工房等の企業誘致。	建設業
6	この広大な盆地を利用し、自然エネルギー、再生エネルギーを連携したPLANが欲しい。どこかそれぞれの事業としてなら全体として構築すべきビジョンがない。	建設業
7	電力の見える化は意味がないとは思いませんか。ヘムス？など多額の税金を使うことには抵抗があります。 節電はモラルの問題、意識（教育も含め）向上があれば機会に頼らずとも達成できると思います。 その意識の向上がはかれれば、電力だけでなく環境問題もいろいろな事ができる市民力が付くはずで。ゲームのような感覚はいずれおきます。	建設業
8	意見なし	製造業
9	市民税が高い。1年10万。なんで市役所に10万円入れなくてはいけないのか。10万稼ぐのはたいへん！年中赤紙送りやがって！	製造業
10	・誰が言い出したのかスマートシティというわけの分からない横文字名称は大多数の凡人市民には受け入れられない。 ・場当たりの電力買い取り対策が分解し、関わりを人たちはどれ程迷惑を受けたと思いますか？ ・地に足のつかない思いつき施策は空回りになる確率が高いものです。 ・パナソニックは社内情報を電子化したが社員の利用率が少なく、又もとの紙面に戻したではないか。 発案者の思い込みに過ぎない。	製造業
11	スマートシティについては行政のみならず市民の理解、参加という意識啓蒙も非常に重要な要素だと思います。 その点からもヘムスを利用した市民参加は良い取り組みだと思います。 加えて「エネルギー効率日本一の町」といった見える目標を行政と市民が共有できる取り組みにしていくことを望みます。	製造業
12	太陽光発電の有効利用。歩道の雪対策	製造業

13	スマートシティ構想自体がランドデザインの根幹を成すのであれば市民に具体的なメリットをより有効な形で伝えるべきでは	製造業
14	くだらないと思う。人のまねではなく、独自の考えは、ないのかなあ〜といつも感じている。	製造業
15	特になし	電気・ガス・熱供給業
16	観光都市なのでブリーwifiを広く整備してもらいたい。	情報通信業
17	一人暮らしの高齢者の見守りシステム。自宅にホームカメラを設置して見守り隊が確認できる仕組み。	情報通信業
18	特にありません。	卸売・小売業
19	再生可能エネルギーで全てをまかなえる様なモデル都市を目指してほしい。又、外灯等全てLEDを採用し省エネ都市を作る。	卸売・小売業
20	これからの時代は再生可能エネルギー（風とソーラーを中心に）を使って自分で使うエネルギー（家庭用、車用、事務所用、工場用他）は自分で作るエネルギーの自給自足型社会になっていくと思う。（又それを進めていくべきとおもう。） 再生可能エネルギーと住宅・建築・農業などを組み合わせれば大きなビジネスチャンスも生まれてくる。 一方でそういう事を進めさせたくない、既得権益組も存在する。 この対策をしっかりとして会津若松市が日本のモデルになれるようなやり方をしていってほしい。	卸売・小売業
21	中央病院や竹田病院等の大総合病院と町の医院との連携を強め、町の医院でも投薬や適切な処置ができる様にネット環境を整備し待ち時間のない医療を目指してほしい。ひいては快適な町となり人を集めることにもなると思う。	卸売・小売業
22	世の中は再生可能エネルギーへの注目がなされているが、安定した電力の供給の可能性を高め、もっとハイブリットな方法を考えられないかと思料する。	卸売・小売業
23	資源ゴミ・不用品を細かく分類し、出来るかぎり再利用出来るようにする。	卸売・小売業
24	わからない！	卸売・小売業
25	平準的情報提供 ：市政だよりは結果報告的意味が大きいがPCを持たない世帯にはケーブルTV的提供は？	卸売・小売業
26	会津地区は高齢化率が大変高く今後福祉への人材不足が思われます。 しかしながら医療機関は他に比べ充実してあります。 今後、この分野へのIT化を会津大学及び医大会津医療センターとの連携により進めることにて福祉と医療の新しい市場が出来てモラル都市（市）になる様に国へのロビー化じゃ集うをされる事を期待して居ます。	卸売・小売業
27	① 企業が利用する汎用ソフトパッケージの取り扱い店が会津にはほとんどない。汎用ソフトパッケージの利活用を促進する研修企画やIT(VB) 起業の育成を検討願いたい	卸売・小売業

	② クラウドサーバの誘致は是非お願いしたい ⇒ 会津は適地と思われる	
28	まずは、雪国なのに、除雪や大雪対策がなっていない。 そこから改善していかないとスマートシティなどといっていられないと思う。	卸売・小売業
29	防犯カメラの充実	卸売・小売業
30	60才以上の市民全員にスマートホンが無償供与する。	卸売・小売業
31	地場企業の連携を強化し、近隣の県や市から人を確保できるような産業体制を構築できれば活気ある町になると思います。	金融業・保険業
32	サービスを向上して行く。	不動産業
33	・ICTの在宅慰留尾への利用促進 ・緊急避難所のソーラーシステム化 会津は立地的な不利がある為（地理的に不利）優位性を高めた分かりやすい特色が大事。 その為には交通網の整備は必須だが不利を補って余りある優位性の確立、発信が大事。現在の地域資源の中では会津大学以外にないと思う。	不動産業
34	漠然とした説明が多く具体的に何をしているのかわかりづらい。 もっと具体的な説明をし市民が参加する方法、または市民が利用できる方法を教えてほしい。 また、実際に行った事業とその結果をわかりやすくホームページなどに出し、成果を見られるようにしてほしい。 （バイオマス発電、太陽光発電、風力発電の発電量をリアルタイム表示。エネルギーの見える化サービスの現在設置世帯数と削減量（平均値等）の月一回更新等々）	サービス業
35	特になし	サービス業
36	特にない。	サービス業
37	公共施設のネット環境整備	サービス業
38	データへのアクセスの自由度を得証して欲しい	サービス業
39	日常的な交通渋滞緩和	サービス業
40	これは需要です。 最近、自動車の数が増加しております。観光産業を発展させると、他所からの車が多くなり大型バスも多くなります。 私達市民は威圧を感じ、騒音に悩まされ住環境が悪化しています。「車の駐停車中はエンジンを切る」条例をつくって頂きたい。 （北海道や他県では実施しています） そして、それを誇りにしている様です。	サービス業
41	スマートホンの普及により多くの方がタブレット・スマートホンでの情報収集をしております Wi・Fi スポットの充実が不可欠となると考えております。	サービス業
42	地産地消の一つとして会津若松で利用できる電子マネーをつくってはいかがでしょうか。	サービス業

43	<p>中年、高齢にICTを利用されていますか？IT技術を活用されていますか？</p> <p>ITの意味もわからない現状ではないでしょうか？</p> <p>まだまだアナログの世界ではないでしょうか？</p> <p>自宅にPCを持っている人は何割？</p>	サービス業
44	なし	サービス業
45	<p>観光客への電気自動車貸出。</p> <p>電気自動車は再生エネルギーで充電。</p> <p>Co2ゼロの観光都市を目指す。</p>	サービス業
46	特になし。	その他
47	<p>少子高齢化が全国的に我が会津にも当然ながら確実に来ておりますね。団塊の世代で育ってきた我々にすれば町内ごとの絆が只当たり前のように思えてなりませんでしたが、1人家族、又は親と同居している親子が絶対数減少して参りお隣さんはどこへ・・・以前どこかの地域かは知りませんが行方が分からなくなった方々（痴呆・徘徊等など）を今の通信技術（携帯電話だと思いましたが）をもって一斉に発信をし捜索に住民が協力して見つけだすTVを観ていましたが、可成のコミュニケーションを発揮した事に感動を覚えました。携帯も持っていなければ何の役にも立たないのが欠点で（特にお年寄り）外出している車や散歩にでかける方々にはメリットは少々ありますが、隅々までは？いかがかなとも思います。私も消防団に所属して何かあると日中は若手がおりませんので捜索等の協力は致しますが数日たつての発見は少し無理なのかなとも感じます。つい最近もありましたが、家族の方がもう少し早く依頼をすればなんとか・・・で、思うのですが、町の角々にでも有線の案内を設置して事の成り行きを一斉に共有すれば何とかなる可能性が生まれるのではないのでしょうか。</p>	未回答

問 2 5 自由記述回答一覧

行No.	回 答 内 容	業 種
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空き店舗をなくす。開業したい人たちのチャンス、力等になる。</li> <li>・ 土地を安く提供し、工場、会社等を作る。(ひっばってくる)</li> <li>・ 他の市県などの街づくり、地域おこしを参考にする。</li> <li>・ 年寄り、一人住まいの人達に声掛け等 (思いやり)</li> <li>・ 税金を安くする。</li> <li>・ 少子化をなくす為の努力 (発案) 婚活の企画人を増やす。</li> <li>・ 観光に力を入れる (おもしろい事をする)</li> </ul>	建設業
2	<p>歴史的に価値のある若松が観光にも役立つようになるように建物の維持保存の為に補助制度を充実していただきたい。</p> <p>例えば市内にある野球場や多目的広場で少年から成年まで野球やソフトボールの試合を楽しんでいます、それを見て楽しんでいる人や、広場の方々もいます。ところが簡単なスコアボードも無い為、対戦チーム名や試合経過がわからず楽しさが広がっていかない様な気になります。ちょっとした工夫と低予算で実現できる事はもっとあると思いますのできめ細かい施設を願いたいです。</p>	建設業
3	<p>旧市内の道路網の整備。</p> <p>中心市街地に大型 P を設けてこれを拠点に市内をめぐる事ができるようにする。</p> <p>市内には観光資源は豊ですが現状では活用しにくい。</p>	建設業
4	<p>駅周辺は大きな都市は賑やかなのに若松市はアピタ方面にだけにぎやかになっていくような気がする。</p> <p>観光客に若松駅の近くで買物をするところは？と質問され困った時があった。駅の周りをショッピングセンターなど誘致しないと地元の買い物客も郡山仙台へと流れていく。</p> <p>駅周辺とアピタ周辺とにおいて道路整備及びショッピングセンター、(例えば、駅をショッピングセンターにする)を誘致すると平均に若松が伸びると思う。</p>	建設業
5	<p>近隣市町村と今までよりもっと近密関係が作れないか？</p> <p>個の勢力に限りあり会津は一つと云う将来作に一日でも早く着手すべき。</p>	建設業
6	<p>子供手当が減ると言う話を聞いたのですが子育て支援にならないと思います。</p>	建設業
7	<p>以前旅行した時あちこちに花が植えられており出来栄えに感動しました。比較して会津若松市は低レベルであると思います。</p> <p>もっともっと咲かせたら観光客も元気をもらい強い印象を持つと思います。</p>	建設業

8	<p>排気ガス削減。自転車がもっと走りやすい様に道路での平面化、及び自転車道路線のすべての道路での確保。</p> <p>特に学生への自転車の走り方等の教育。</p> <p>もっともっとノンガス自転車を利用しやすい、まちにしてください。次の子供達へ美しい会津を残したいと思います。</p>	建設業
9	<p>景観の良いまち、人と人との結びつきが大きいまちが大事。それ以外の外の絆を感じられるようになればしめたもの、今は自己中心が強すぎる。美しいものはやさしい！！のです。我慢や強調できる市民意識を作り上げたいです。又声を大にして取組んで下さい。</p>	建設業
10	<p>・白虎隊周辺の都市基盤の整備が進み良い町づくりの環境が見えてきました。会津は、雪国なのでメイン通りから一步裏通りへ入ると、車1台がやっと通れる有様。例.天神町、大川町が有ります。白虎町が整備されてから 10 数年経過していますが本当に良い町づくりになってきたと思います。今後は別の所の町づくりに取組んでほしいものです。</p> <p>特に歩行者（学童）が多く通る道路の幅員を広げ安心して通れる道づくりに取り組んでほしい。</p>	建設業
11	<p>七日町通りは観光客でにぎわっているのに比べ神明通り、東山温泉街は昔のように栄えるようにPR強化したらいかがですか？</p> <p>下町本町商店街は団結力や、良く色々イベントを行い頑張り盛り上げています。</p> <p>夜のイルミネーションともてもきれいですよ！！</p>	建設業
12	<p>どこの場でもある街づくりでは利用者に対するインパクトがない。</p> <p>例えば、神明通りをもっと狭くし、ふれあい、賑わいを演習し、その後にバックヤードとしてもう一本道路を整備する。</p>	建設業
13	<p>会津の豊かな土地と先人から伝わる精神性を生かせたらある意味で先進的な取り組みになると思います。</p> <p>経済優先から精神的豊かさへの転換を原発事故でいち早くすべき福島が逆にお金によって精神がおかしくなっている部分もあり残念です。</p> <p>やはり会津が先導すべきと思います。</p> <p>そんな地域に魅力を感じる人もいるし、それには教育も大事だと思います。</p> <p>今ある問題を少しずつ改善しながら地域の特性をもっと強く意識したら「伝統的で新しい」社会、地域づくりをしていけたらと思います。</p>	建設業
14	<p>市では色々な取組みを行っている事がわかった。</p> <p>しかし、その取組みにより市民が助かっているかといえばそうではないと思う。</p> <p>未来ばかりを見るのではなく、現状を見てはどうだろうか。</p> <p>高い住民税を払い、それが市民の生活につながらなければ会津を出ようと思うのは当然のことだと思う。</p> <p>町を発展させようという気持ちは分かるが、雪道を歩くのに困っている老人子供の現状を市は見ているのか。</p> <p>今の会津には人をひきつける力は無いに等しい。</p>	建設業



15	<p>ブータンの幸福指数のような 会津で経済活動、社会生活を営む上で利点を歴史、自然、医療、地域環境、教育、老後生活、インフラ等々の面で指標化し会津憲章として発表宣言する。</p> <p>会津で暮らすということはこういう点は足りないがこうした点では恵まれ優れており、全体としてこのような幸せの形を享受できますよとわかりやすい形で発信する。</p> <p>結果、良い自然環境の中でゆったりとした時間間隔で。不安が少ない会津の良さを生かした地球の魅力作りをてこに街づくりをしよう。</p>	製造業
16	<p>「観光」はいいが企業誘致等に力をいれなければいけないと思う。</p> <p>子供たちが地元に残れるようにしなければ先はない。</p> <p>映画館もなく、新潟や米沢に行き買物をする。他県に行かなければ娯楽もない現状を真面目に考えているのか？</p> <p>秋の会津祭りも毎年かわりばえもないのではあきられてしまう。</p> <p>実行委員のトップを変えないといけないと思う。</p>	製造業
17	<p>若者が定着する環境づくり。 (拡大先・住宅等)</p>	製造業
18	<p>がんばってください。</p>	製造業
19	<p>たいした仕事もしないでくだらないアンケートをするな！10万稼ぐのはたいへんだぞ！</p> <p>(自営業)商品券でもよこせ！</p> <p>市民の税金の無駄！</p> <p>赤紙よこすな！</p> <p>やみ企業より悪い！</p>	製造業
20	<p>・目の前のこじんまりした利便性だけを追い続けているようにしか見えない。</p> <p>世界経済、国際問題自然の驚異等を広く遠い目で見るとともに身近な事柄にも気を配る目付と協力的な実効性がなければ絵に描いた餅になってしまう。</p> <p>・総花的なさまざまな施策を打つよりも日本唯一、会津若松にしかない、一点豪華な策を成功させれば逆に他のさまざまな事業が周りにさいてくると思う。</p>	製造業
21	<p>・将来を見据えた施策が急務</p> <p>・周辺市町村との連携による産業構造の再構築。</p> <p>・第一産業を核とした六次化の推進以外に生き残り策はない。</p>	製造業
22	<p>若者の働く場所をたくさん増やして欲しい。</p> <p>大きな都市から大企業の誘致ばかりでなく地域をいっしょになって活動できる。中小規模な会社でも良いのではないかな？</p> <p>若者が定着できる働く場所をどんどん増やして欲しい。</p> <p>若者が定着できれば子供も増え会津若松市が活性化する。</p>	製造業

23	<p>日新地区に幹線道路がしっかりと整備されていないので、新しい、安全な道路を作って欲しい。</p> <p>独自の考えをもっと出して欲しい。</p> <p>すべて後出しジャンケンのように感じる。</p> <p>人まかせではなく、自分の考えを大切にしたい。</p> <p>選ぶ人選がいつもくだらない。ミエミエの金満主義に感じている。まともな政策を！</p>	製造業
24	特になし	電気・ガス・熱供給業
25	10年以内会津若松市自体がなくなると思います。	運輸業
26	<p>J Aを何とかしてください。</p> <p>農家がかawaiiそうです。</p> <p>くいものにされています。</p> <p>”まんまーじゃ”とか最悪です。</p> <p>町内の小売店を活性化させてください。</p>	卸売・小売業
27	<p>●経済の活性化</p> <p>企業の誘致</p> <p>若い人の雇用を増やし人口の増加に取り組んでほしいと思います。</p>	卸売・小売業
28	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生可能エネルギーに都市づくり</li> <li>・観光都市づくりの充実化。</li> <li>・市内の自転車道の整備（観光客の車での市内通行制限）</li> <li>・市外の拠点に大空駐車場（シャトルバスの活用）</li> </ul>	卸売・小売業
29	<p>小さな子供たちがのびのびと体を動かしたりする遊び場が少ないと考えています。</p> <p>休日等において晴れた日は公園等へ行きます。雨等転向が悪い日は自宅にて過ごしてしまいます。</p> <p>屋内の遊び場があればと思います。</p>	卸売・小売業
30	若者の流出を防げる様、若者が働け遊べ又他地域より転入意欲のわく町にすべき	卸売・小売業
31	アンケートで答えた通り。	卸売・小売業
32	<p>活力ある街づくりの為是非「子育て支援」と「企業誘致」よろしく願いします。</p> <p>次世代の育成は急務であると感じます。</p>	卸売・小売業
33	<p>伝統産業である漆器の衰退に歯止めを。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ものづくりフェスタについて一言。</li> </ul> <p>会津の漆器は今危機に在る。職人の育成は当然だが流通を担っている問屋を市は軽視している。</p> <p>今のままで行くと出荷額は消滅するでしょう。</p> <p>商業ベースでなくギャラリー展示の個人プレーの職人育成だけではダメである。</p> <p>産業としてどうするのか！！の視点が欠けている。フェスタは税の無駄づかいだと思ふし、実行委員会の自己満足でしかない。</p>	卸売・小売業

34	ごみ焼却熱の利用促進。 税金を安くして多くの企業に会津に来てもらう施策を考えたかどうかと思う。	卸売・小売業
35	しっかりやれ！！	卸売・小売業
36	若松市の入札に事業所が参加できない状況を変えて欲しい。 当事業所は当市で 550 年以上事業を営み、社員も若松市の市民として納税の義務をきちんと果たしています。 このような会社が入札に参加できないのは不平等であると思います。	卸売・小売業
37	七日町通り、中央通り、大町通り、栄町通毎日通勤と仕事で通っておりますが、いつもきれいでゴミもなくとても感心しています。 観光都市、会津若松市として守っていかなくやと思います。 一企業一個人の責務として綺麗な町にしていきたいです。 事務員より	卸売・小売業
38	冬期間の道路整備等。	卸売・小売業
39	福祉と医療を充実→医療大学の誘致→人材（雇用の確保）	卸売・小売業
40	① 農業への企業参入を計り雇用を増やす。 ⇒ 農業政策の見直し ② 地域の文化レベルの向上 ・全国大会を開催できる規模、設備の音楽ホールの建設。競技場の建設（改善）	卸売・小売業
41	観光の街会津なのに、他の有名地と比べ、街並みの形成など、遅れていると思う。	卸売・小売業
42	補助金や制度など行政サービスの情報発信をもっと充実させる。	卸売・小売業
43	・市街地調整地域、農振地域の規制緩和をはずし、企業が出店しやすいように早急に対応をお願いしたい。 ・農業振興に特化した官民産学協同のセクションを設けては。 ・企業誘致（特に男子型の）	卸売・小売業
44	・鉄道網の充実と主要道路などの道路網の整備 ・観光地としての町並の整備 ・地場産業の広報（消費地、大都会へ） ・地場産業や特産品の相互関係 (例えば、消費地、大都会への取引先への御中元、御歳暮はなどの場合、酒造会社は米又はしっき、米、柿などの集るしっき店は、酒、米、柿、果物など、 農産物の生産者、流通業者は酒、しっきなど贈答品として使う)	卸売・小売業
45	1) 道路の整備を 2) 墓地の増設 墓地が増えれば人口が増え企業誘致も進むと言われております。	卸売・小売業
46	・電気自動車又はハイブリット自動車の購入時の補助金を国だけでなく市としても検討頂いて制度化してもらえたらガソリン車等に代わる需要増加が望めてもっと環境にもやさしい町づくりになるのではないのでしょうか？	卸売・小売業

47	若い人たちがずっとすんでいける魅力ある町づくりをお願いします。 大きな商業施設（イオンモール等）や百貨店などファッションに対する施設がないと思います。	金融業・保険業
48	郡山までは新幹線が何本も走っているので行くことができます。 でも郡山から会津方面へは？ 郡山での待ち時間の長い事！郡山からの高速バスの乗り継ぎも時間がうまくいかなかったり切符をいかえなくてはならなかったりと負担もありまいち・・・ 車で来る人ばかりではないはずですが。 電車で来て下さる方々にももっとメリットがあるようにしなければ個人のお客様は来て下さらないのではないのでしょうか？	金融業・保険業
49	猪苗代湖を基地とした、水上発着機で全国の湖水を利用した直通空路実現で活性化を！	金融業・保険業
50	若者が安心して暮せる町づくり、まずは企業誘致	金融業・保険業
51	9月12日からの会津祭りを8月13.14.15日にしてはどうですか？ 他県にいる会津の人々が帰ってきます。 にぎやかな会津を一年に一回してみませんか？	不動産業
52	大企業を若松に導入して若い青年を働く職場を作ること。 観光都市にして全国に毎年PRする。	不動産業
53	若者に職場を大学があっても地元で職がなければ意味がない。 企業誘致をまず第一にお願いしたい。 人口が減り、いつかは会津若松市がなくならないように。	不動産業
54	街づくりには、商店街の活性化が欠かせないが、跡とりが家業を継がない状況にある為、シャッター通りが生まれている。 街づくりに根幹は、経済の活性化が必要です。 その為の施策をもっと打ち出して下さい。	不動産業
55	これからますます高齢者が増えてまいります。 でも高齢と言ってもまだまだ意欲をもたれている方は多数いらっしゃると思います。 市政で補助を充実していただきたとえばラジオ体操やウォーキング、軽い運動ができるイベントなど手軽にできる機会を増やしていただければ筋力をつけられ認知症の進行の予防にも役立つのではないかと思います。 若松市は寝たきりの人や認知症の人が少ない市だと言われるようになればと希望します。	サービス業
56	人口が増えるまちづくり（老若男女問わず） 遊びに来たくなるまちづくり（観光に限らず） を目指していただきたいと思います。	サービス業

57	<p>各種行政手続きが一度（一か所）ですむよう。 より大規模ないし合理的な庁舎にしてほしい。 税務署、ハローワーク、労基署、振興局、市役所、裁判所をひとまとめにするような縦割り意識をやめて建物への移転統合。 （建物の建設も含めて）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・お城の周辺は駐車場を増やし、観光客の満足度で工場させて欲しい。</li> </ul> <p>市中心部の一方通行をやめて対向できるようにしてほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・稼働率の低い公民館などは企業や事業所へルームシェアのように区切り低額で貸出、開業をサポートしてほしい。</li> </ul>	サービス業
58	<p>避難所として各学が指定されていますが、近辺道路が狭く冬場になると除雪も中途半端で往来にも大変支障をきたしています。 場所の見直しをするか、道路の整備をするのかご検討ください。</p>	サービス業
59	特になし	サービス業
60	特にない。	サービス業
61	<p>会津新幹線の確立（山形、秋田があるのに会津はいまだに新幹線が出来ないのは何故か？戊辰戦争はこの時代になっても続いている）と、会津に有名私立大の学部を置いてもらう事（あれほど京都復興に貢献したのだから〈例〉同志社大学の附属高校や大学の学部の一部を会津においても良いと思う）の2点。 会津の政治家（市長）に頑張ってもらいたいと考えています。実現すれば、会津の人口も経済力も一気に活を得るでしょう。</p>	サービス業
62	<p>核となる企業がなくなってしまい、人口流出が進み現在の衰退してしまった現状を回復するには 若者が働ける、企業立地が不可欠と思います。 多少税金を使っても将来の為に、緊急の課題だと思います。</p>	サービス業
63	<p>各団体がまとまりを持って協力しあいいろんな考えを提案していかなければ、これ以上の発展はないと思います。 会津をどうしようか・・・の前に県外から会津はどのように見られているかを考えて、今後の産業発展を考えてはと思います。</p>	サービス業
64	なし	サービス業
65	<p>馬鹿な議員は要らない。 定数を減らして、政治屋は排除すべき</p>	サービス業
66	<p>各種の協議会、協会等の任意団体、組織の世代交代と既成概念、固定観念からの脱却と意識改革。</p>	飲食・宿泊業
67	<p>男女共同参画社会について いわゆる「男女共同参画社会」というのは、私たちが目指すべき正しい社会なのではないでしょうか？ 日本中が同じ方に向いている中、会津若松は独自の方向を目指してほしいと思います。 性差を「大切にする」「尊重する」という錦の御旗を掲げ、「こうあるべき」という風に個人の価値観まで強要する現在の風潮とは、一線を画して欲しいです。男女は、「支えあう」「守りあう」関係だと思います。</p>	医療・福祉・介護

68	少子高齢化と人口流出により、地域を支えてくれる人が不足してくる。 金山町や昭和村を、未来の会津若松市としては、いけない。	医療・福祉・介護
69	読解不可	その他
70	観光産業に依存しすぎている。 人口減の歯止めのため企業誘致のなどを積極的に行って欲しい。 いわゆるわあものの定着、希望の持てるまちづくり。 当市の特色をもっと PR して欲しい。 一過性で終わらない継続性のあるもの。	その他
71	○元気で明るい市民のまち！ 健康で年を重ねても動ける体力作り子供から大人までスポーツに頑張り ましょう。	その他
72	士農工商の枠組みを考えた時代は我が街に限らず城下町特有の環境性能 やネットワーク性！冷静に考えると非常に利便性（いろいろな面で）が 良いとも思えます。時代が進むにつれて生活水準、情報の伝達等が便利 さを追求していくと何もかも昔の面影を失い、先人たちが長い時間をか けて積み上げた文化を消滅して天災までもを狂わせ、所詮人間の発想は それを教訓として又、新たな技術をもってと繰り返し・先へと突き進む、 僅か 100 年も経たない間に結果人の心を絆が利己主義を秘めに隠し続け 天罰を憎しみましてきました。もう一度冷静に考え、発想（パラダイム） を見つめなおしての地域づくりを官庶民が一体となり会津独特の街づく りにみなさん（一般市民）の意見等を踏み込んで積極的に耳を傾けておく ことが大切で大事なのではないのでしょうか。愛媛の内子町、長野の小布 施町、他に真似のできないコト！を考えて心豊かに通じ合う街づくりを 先代を敬い我々を利用して将来の子供達の為に今からでも遅くはないと 考えますが、職員（特に若い優秀な）を魅せてくださいませ。中心部が ドーナツ？現象ですね！昔は隣同士が足りない味噌・醤油・塩・米エト セトラ・までも譲り合い、貸し合い、駄菓子屋があつて井戸があつてご 婦人方の井戸端会があり子供達同士で遊びの鉄則（ルール）を自然に創 り上げ小友に教え世の中に出ていかせたあの頃の時にできないものか な！観光も大事ですがもっと身近な会津特有の隠れた発掘観光がまだあ るはずですね。水が使わなくなった古い井戸めぐり・刀鍛冶屋・唐傘屋・ 住職が不在になったお寺巡り・空き家を利用した体験宿泊・消えつつあ る神社や文化（会津の）遺跡巡り・長屋の再現・古民家での冠婚葬祭の 利用再現・子供たちがお金を使わなくても遊べる処 etc・・・魅せる物より も発想するコトも考えたいですね。すいません長々と年寄りの冷や水、 あがき話でしたがあしからず。市、能、口、昇にはせめて生らない街創 りを希望、期待、努力、をして協力を惜しまない者の意見でした。	未回答
73	大都市 会津市の実現 会津全体での観光、PR	未回答