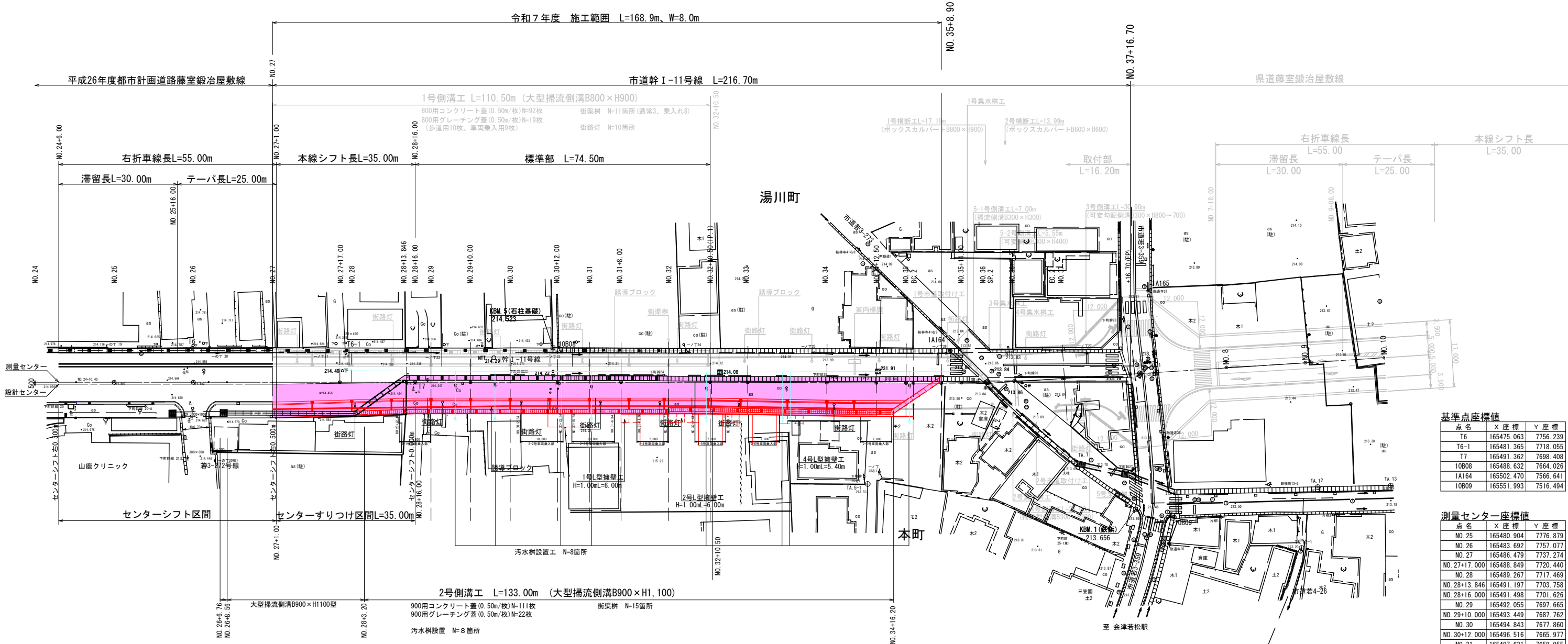


平面図

S=1:500



基準点座標値

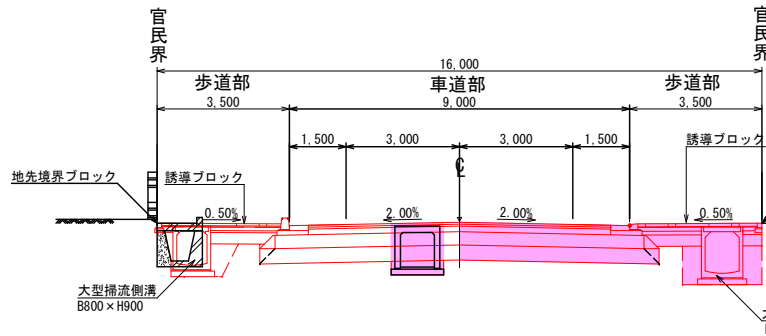
点名	X座標	Y座標
T6	165475.063	7756.239
T6-1	165481.365	7718.055
T7	165491.362	7698.408
10808	165488.632	7664.026
1A164	165502.470	7566.641
10809	165551.993	7516.494

測量センター座標値

点名	X座標	Y座標
NO. 25	165480.904	7776.879
NO. 26	165483.692	7757.077
NO. 27	165486.479	7737.274
NO. 27+17.000	165488.849	7720.440
NO. 28	165489.267	7717.469
NO. 28+13.846	165491.197	7703.758
NO. 28+16.000	165491.498	7701.626
NO. 29	165492.055	7697.665
NO. 29+10.000	165493.449	7687.762
NO. 30	165494.843	7677.860
NO. 30+12.000	165496.516	7665.977
NO. 31	165497.631	7658.055
NO. 31+8.000	165498.746	7650.133
NO. 32	165500.419	7638.250
IP. 1	165501.883	7627.853
NO. 33	165503.244	7618.451
NO. 34	165506.110	7598.657
NO. 34+12.500	165507.900	7586.286
NO. 35	165508.975	7578.864
BC. 2	165509.244	7577.006
NO. 35+14.000	165510.848	7564.990
NO. 36	165511.544	7559.031
SP. 2	165511.624	7558.313
NO. 36+7.300	165512.303	7551.771
EC. 2	165513.362	7539.549
NO. 37	165513.394	7539.118
+16.700(EP)	165514.650	7522.465
IP. 2	165511.945	7558.348

標準横断面図(一般部)

S=1:100

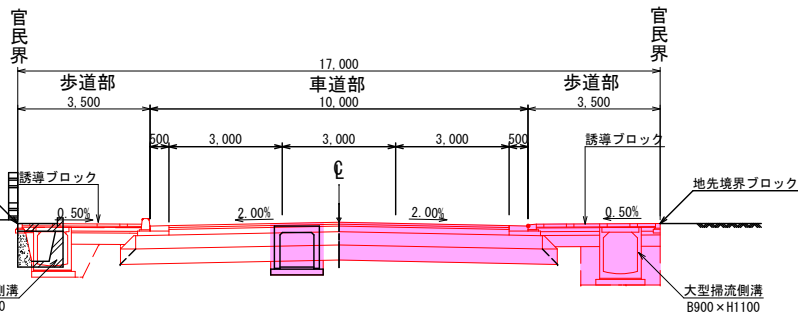


車道一般部路面構成

工種	材料規格	厚さ
表層工	再生密粒度A-20F	5cm
基層工	再生粗粒度A-20	5cm
上層路盤工	粒部砕石M-40	15cm
下層路盤工	再生砕石C-40	35cm
路床置換え	山吹 (CBR20以上)	40cm

標準横断面図(右折レーン)

S=1:100



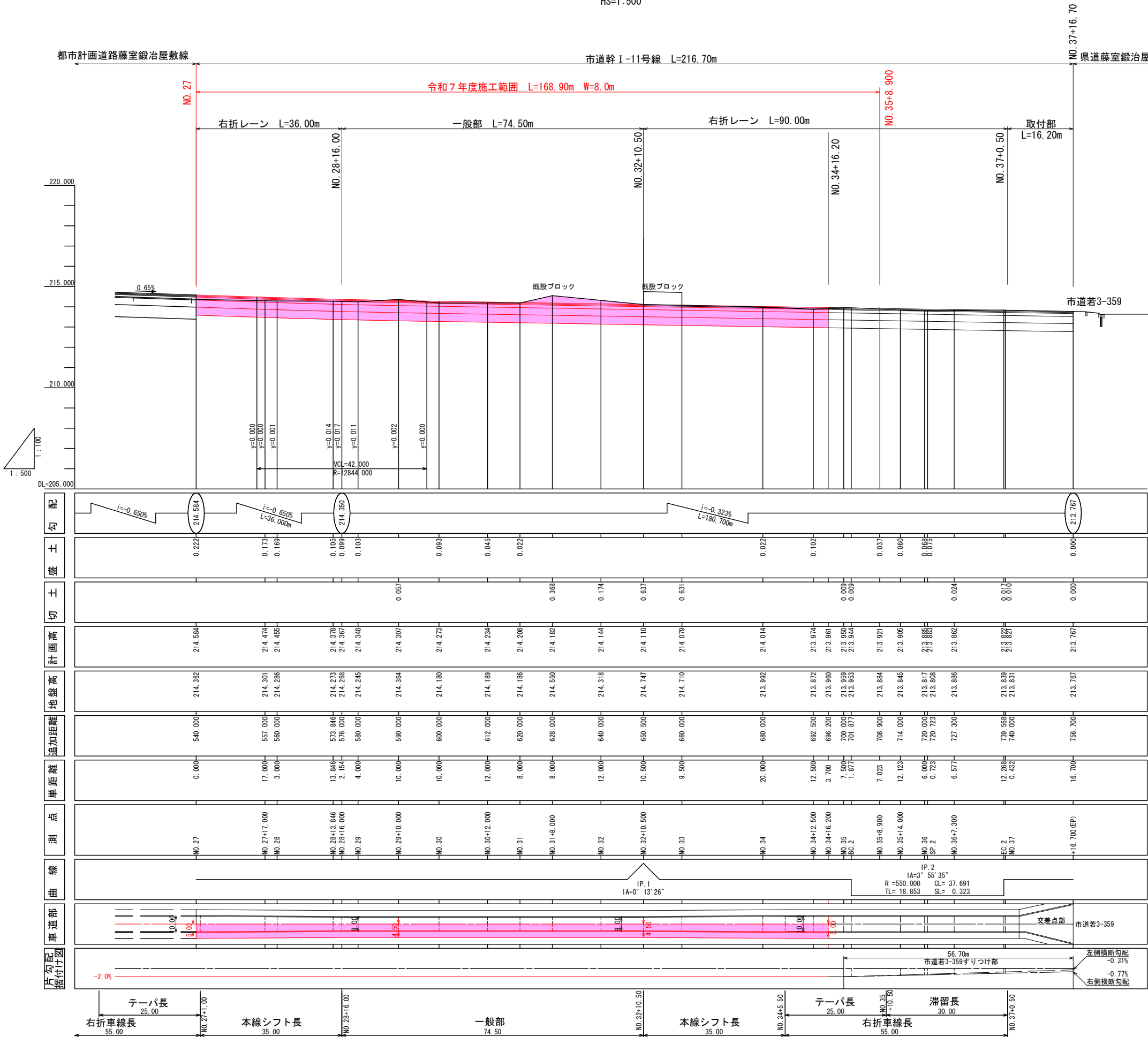
車道右折レーン部路面構成

工種	材料規格	厚さ
表層工	再生密粒度A-20F改質Ⅱ型	5cm
基層工	再生粗粒度A-20	5cm
上層路盤工	粒部砕石M-40	15cm
下層路盤工	再生砕石C-40	35cm
路床置換え	山吹 (CBR20以上)	40cm

三角屋交差点	主道路	従道路	主道路	従道路
道路番号	藤室鍛冶屋敷線	(市)若3-359	藤室鍛冶屋敷線	(市)若3-359
路線名	(起点側)	(本町側)	(終点側)	(湯川町側)
道路区分	都市部の道路	都市部の道路	都市部の道路	都市部の道路
道路規格	第4種 第2級	第4種 第2級	第4種 第2級	第4種 第2級
設計速度 (km/h)	50	50	50	50
標準幅員 (m)	3,000	3,000	3,000	3,000
滞留車線長 (m)	30,000	-	30,000	-
テーパ長 (m)	$l_c = V \cdot \Delta W / 6$	$l_c = V \cdot \Delta W / 6$	$l_c = V \cdot \Delta W / 6$	$l_c = V \cdot \Delta W / 6$
ΔW	3,000	-	3,000	-
計算値	25,000	-	25,000	-
採用値	25,000	-	25,000	-
最小値	20,000	20,000	20,000	20,000
減速車線長 (m)	-	-	-	-
本線シフト長 (m)	$l_c = V \cdot \Delta W / 3$	$l_c = V \cdot \Delta W / 3$	$l_c = V \cdot \Delta W / 3$	$l_c = V \cdot \Delta W / 3$
ΔW	1,500	-	1,500	-
計算値	25,000	-	25,000	-
採用値	35,000	-	35,000	-
最小値	35,000	35,000	35,000	35,000

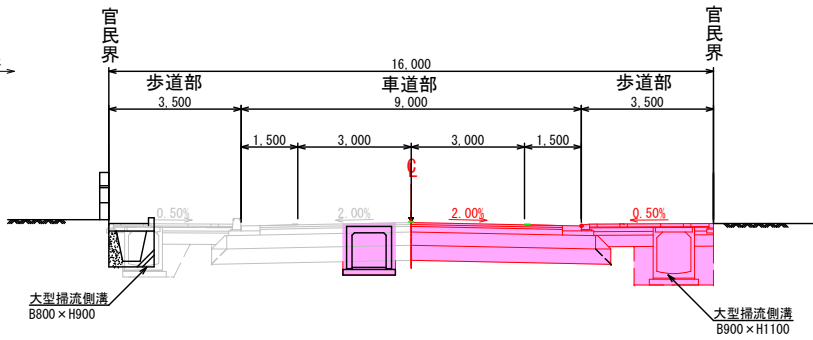
縦断図

VS=1:100
HS=1:500



標準横断面図(一般部)

S=1:100

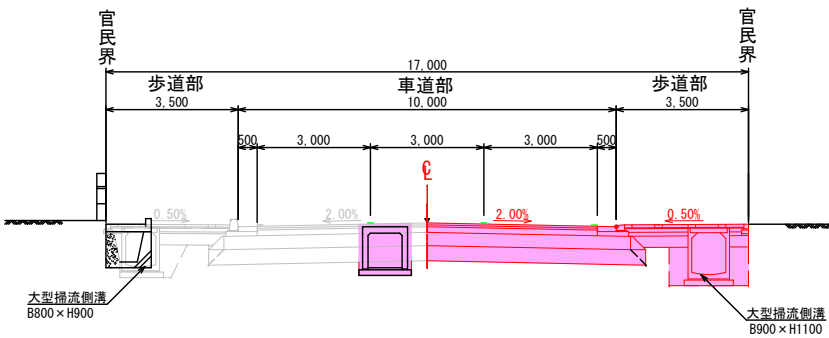


車道一般部縦断表構成

工種	材料規格	厚さ
表層工	再生砕粒度A-20F	5cm
基層工	再生砕粒度A-20	5cm
上層路盤工	粒加砕石M-40	15cm
下層路盤工	再生砕石FO-40	35cm
路床置換え	山形石 (CBF20以上)	40cm

標準横断面図(右折レーン)

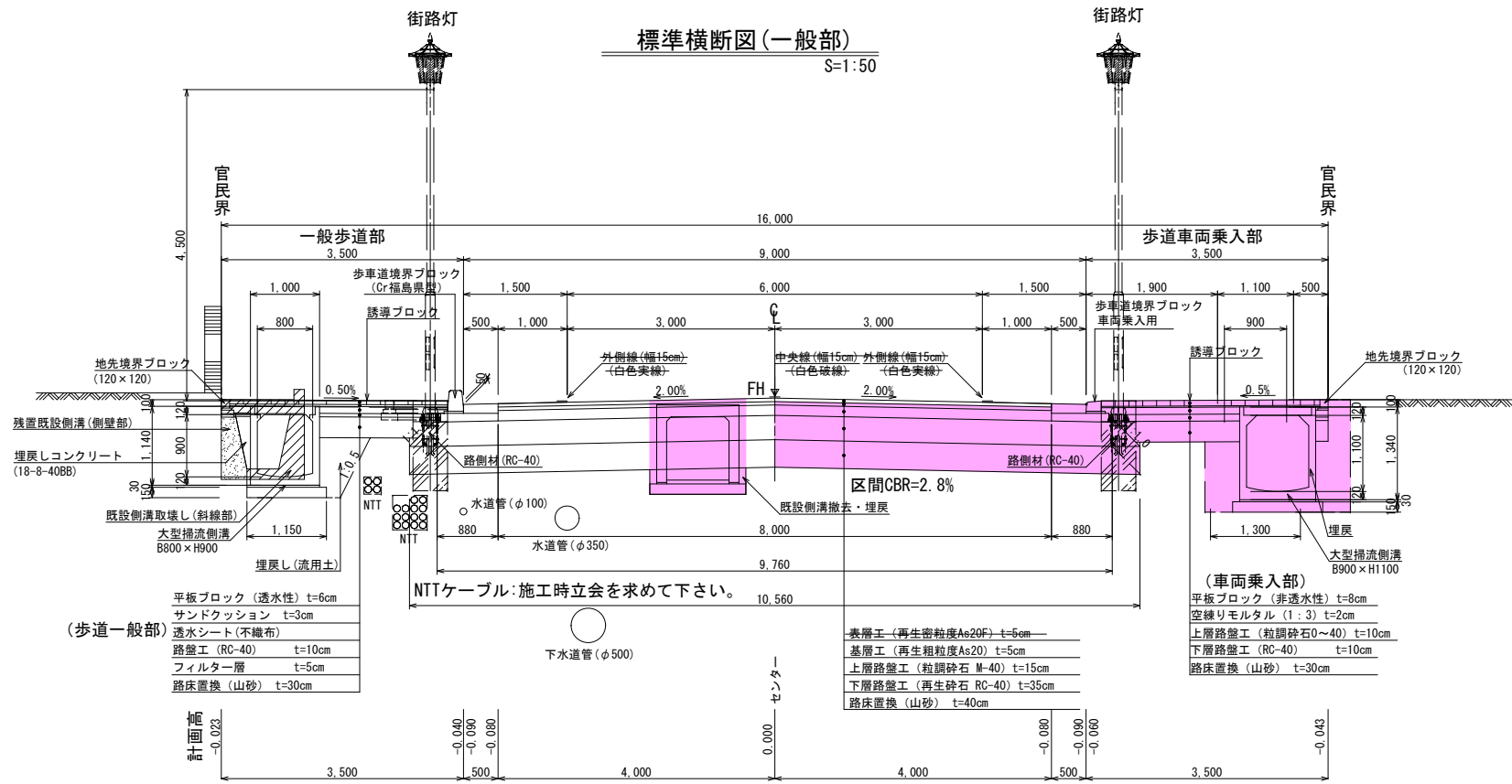
S=1:100



車道右折レーン部縦断表構成

工種	材料規格	厚さ
表層工	再生砕粒度A-20F+改質II型	5cm
基層工	再生砕粒度A-20	5cm
上層路盤工	粒加砕石M-40	15cm
下層路盤工	再生砕石FO-40	35cm
路床置換え	山形石 (CBF20以上)	40cm

令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
縦断図			
縮尺	図示	図面番号	2/21
会津若松市役所			



車道部降着床構成 設計CBR4.0%

設計交通量区分=H5

名称	材料	厚さ (cm)	等価換算係数	TA	備考
表層工	密粒度AS20F	5	1.00	5.00	
基層工	粗粒度AS20	5	1.00	5.00	
上層路盤工	粒調砕石0~40	15	0.35	5.25	
下層路盤工	RC-40	35	0.25	8.75	
合計厚				24.00	目標TA=24
凍結深		38			
路床置換厚	CBR20%以上の材料	40			山砂

歩道車両乗入部降着床構成 設計CBR3.0%

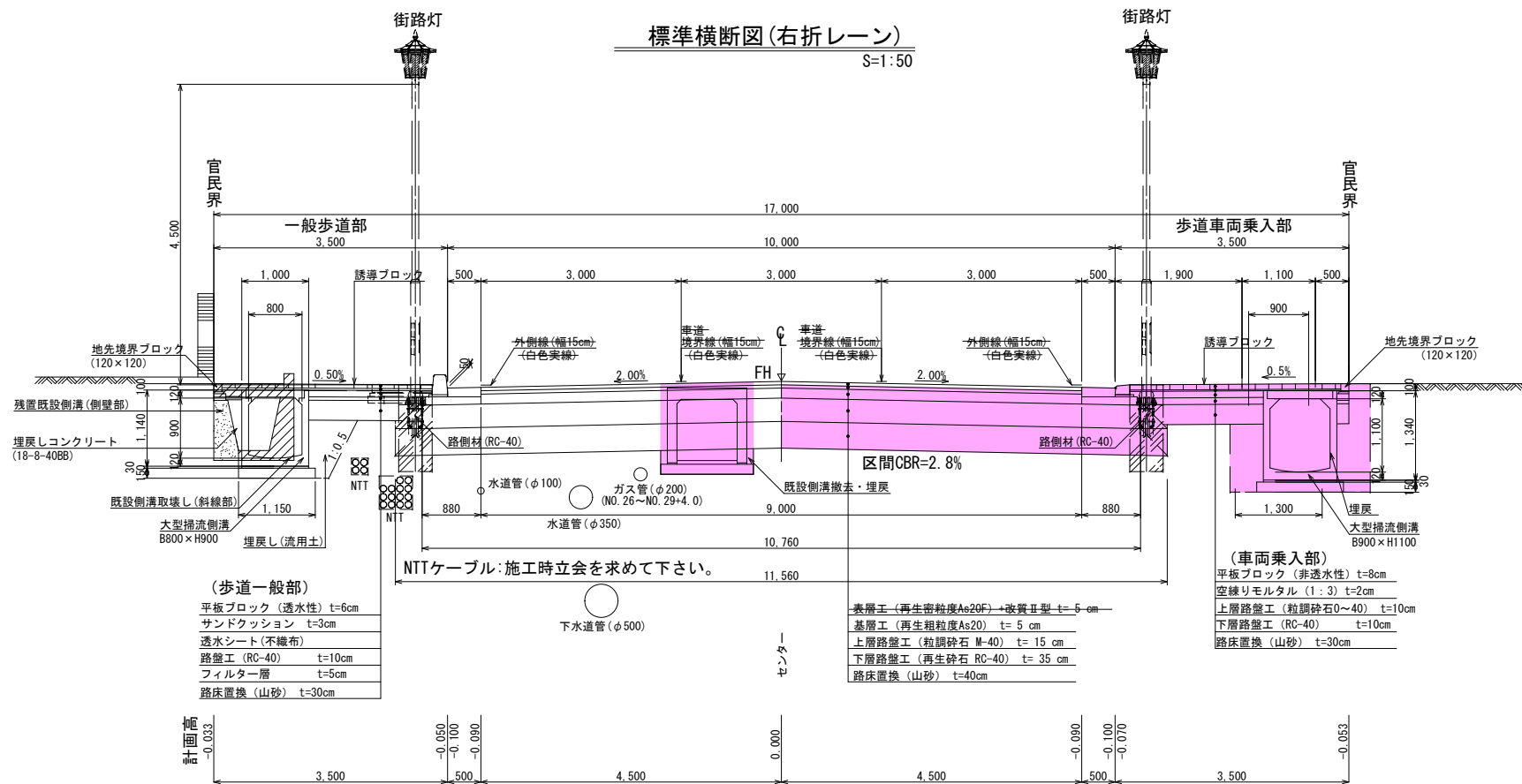
設計交通量区分=SI(小型道路)

名称	材料	厚さ (cm)	等価換算係数	TA	備考
表層工	平板ブロック	8	1.00	8.00	
上層路盤工	粒調砕石0~40	10	0.35	3.50	
下層路盤工	RC-40	10	0.25	2.50	
合計厚				14.00	目標TA=12
路床置換厚	CBR20%以上の材料	30			山砂

歩道一般部降着床構成 設計CBR3.0%

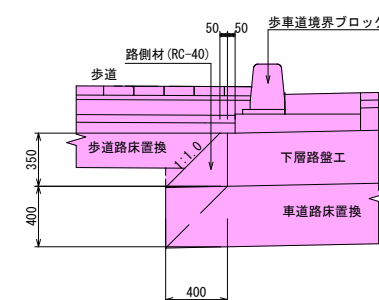
設計交通量区分=SI(小型道路)

名称	材料	厚さ (cm)	備考
表層工	平板ブロック	6	
下層路盤工	RC-40	10	
路床置換厚	CBR20%以上の材料	30	山砂



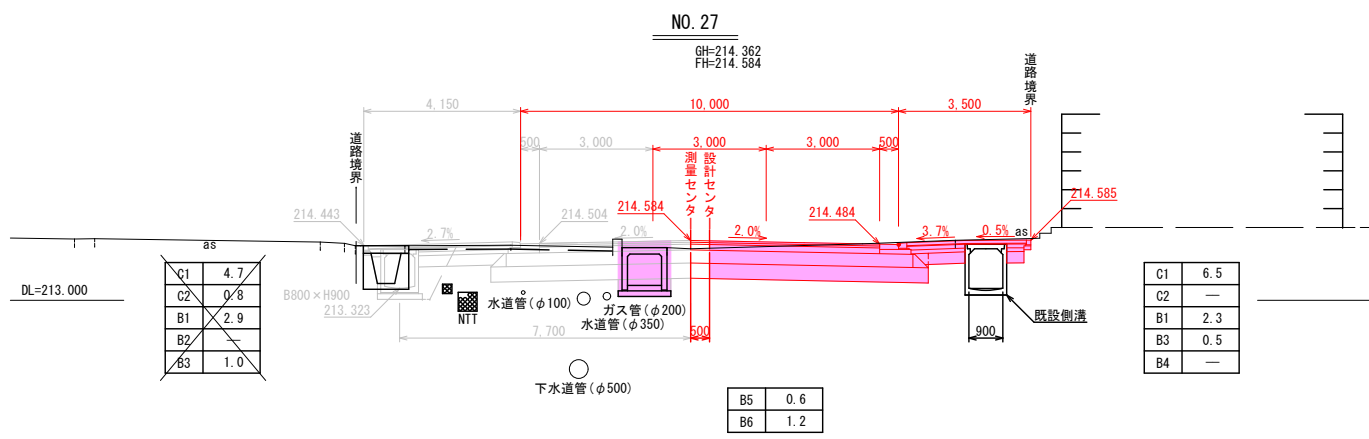
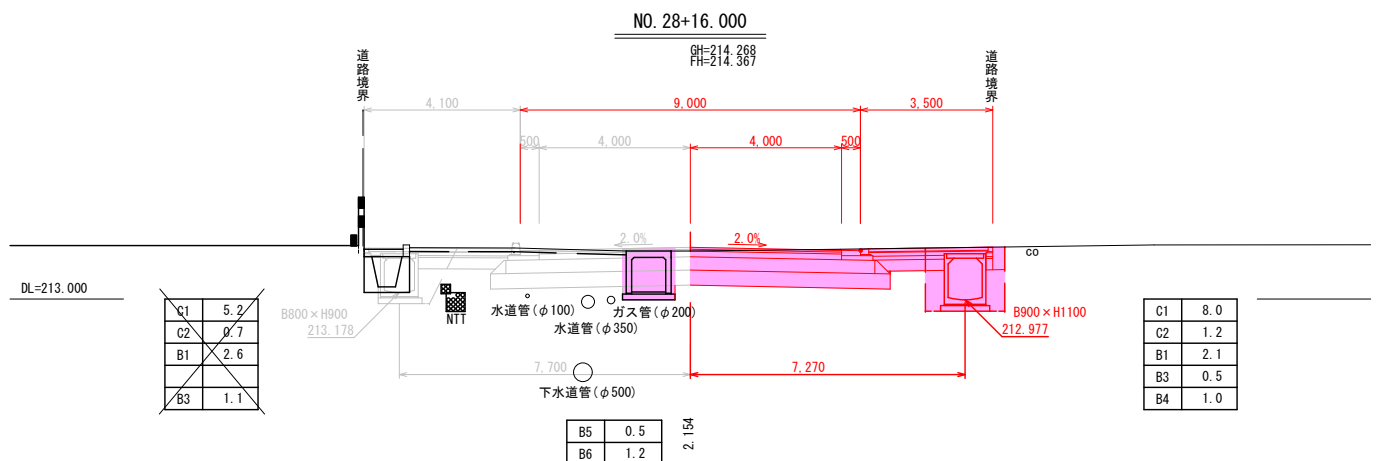
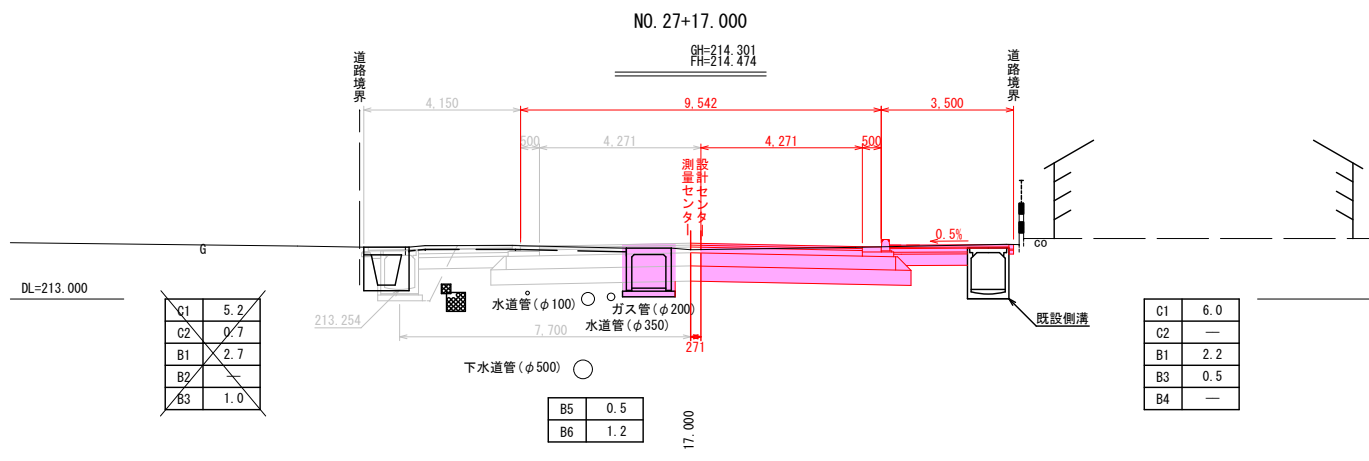
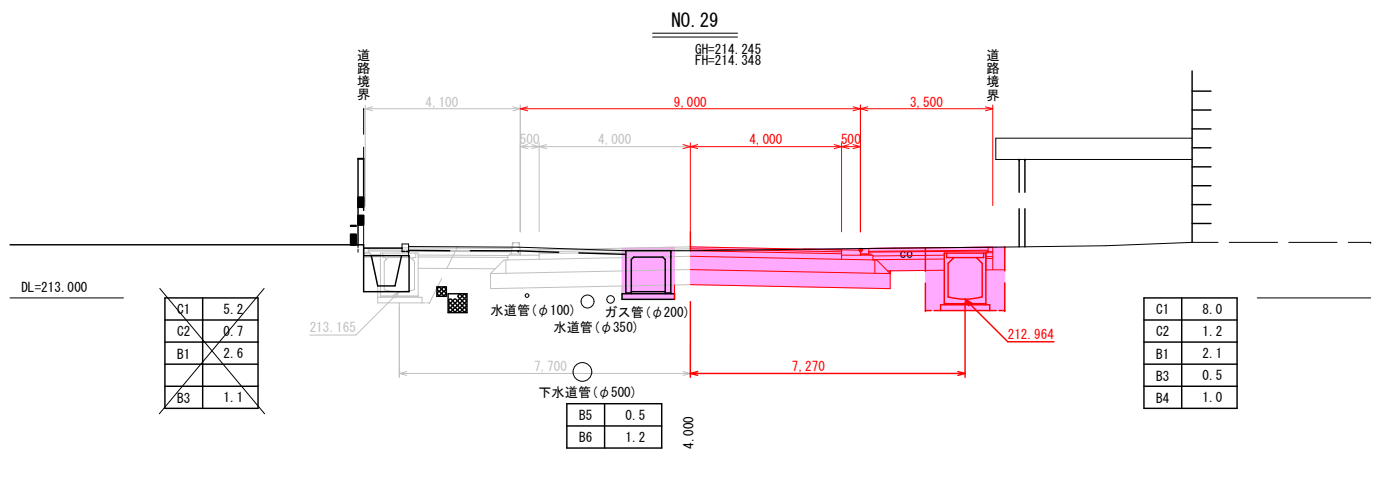
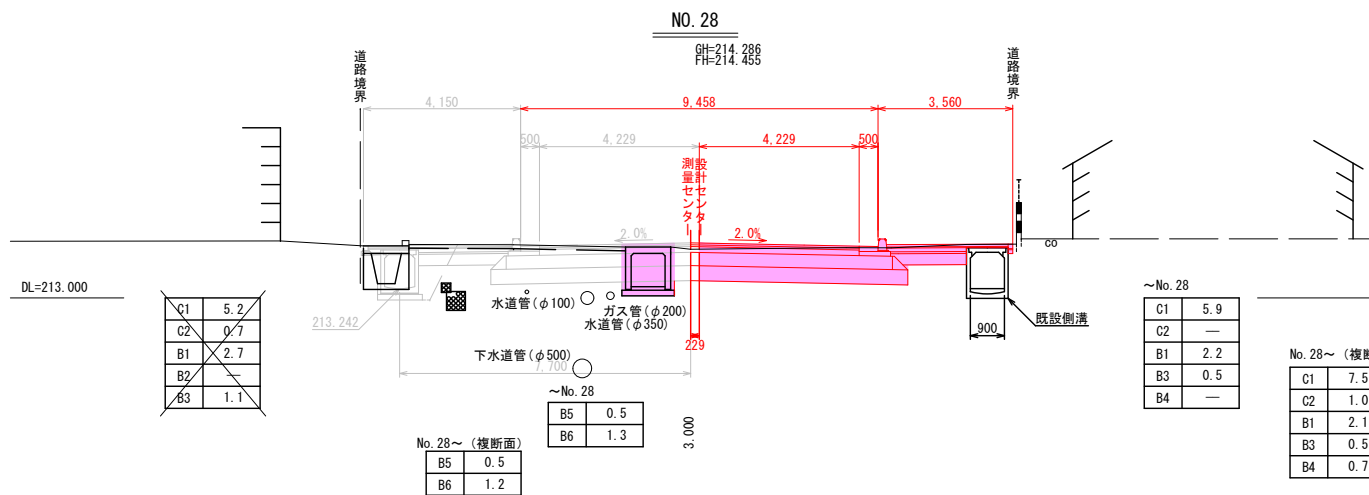
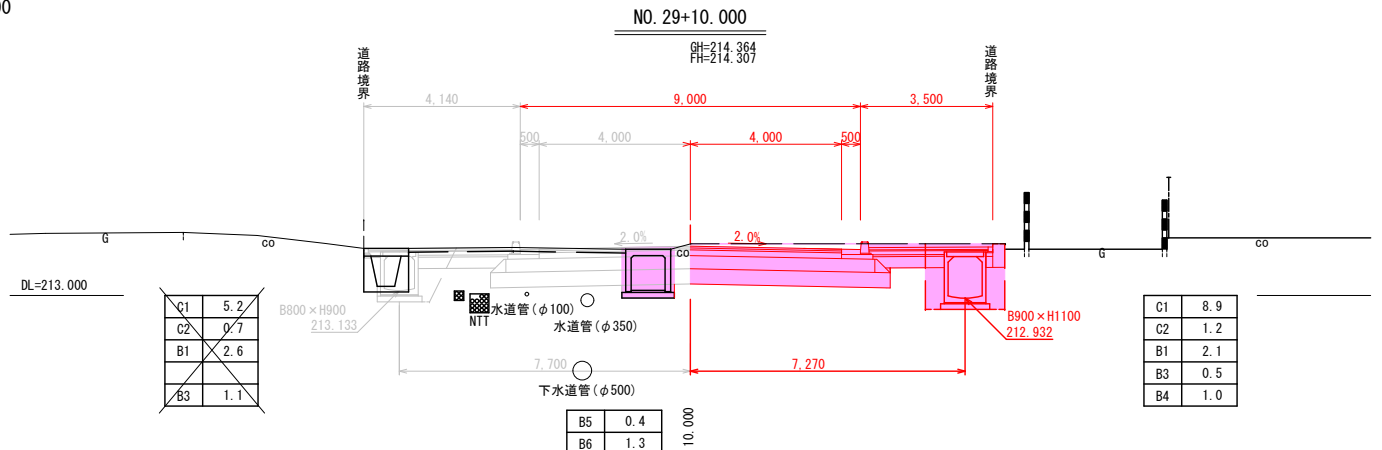
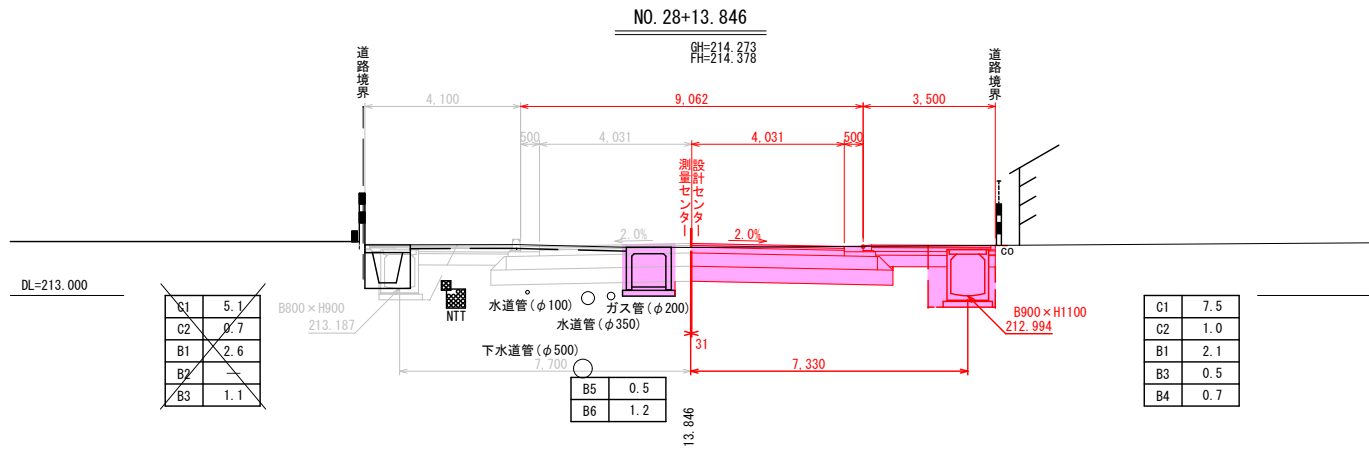
路側材詳細図

S=1:25



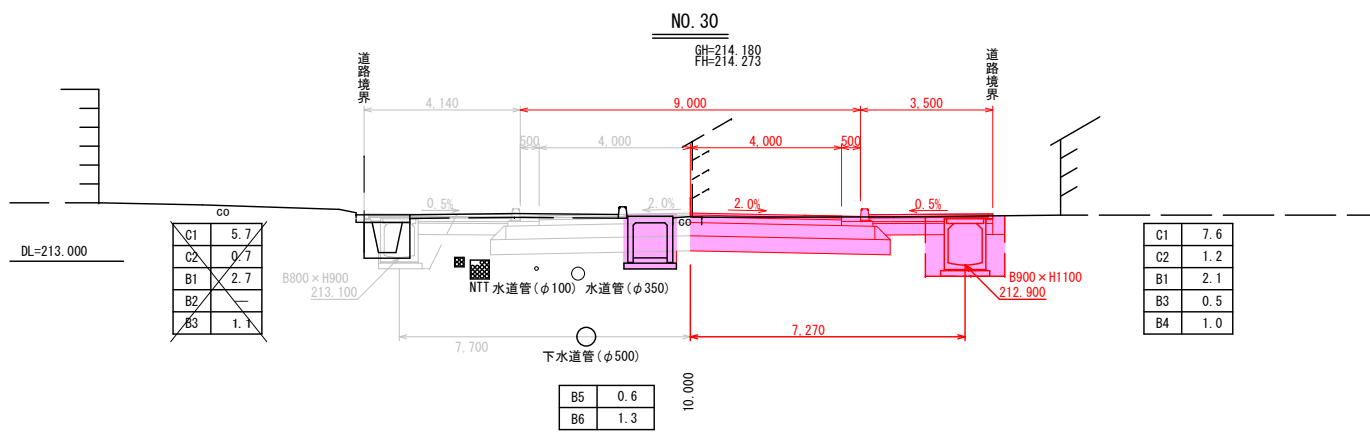
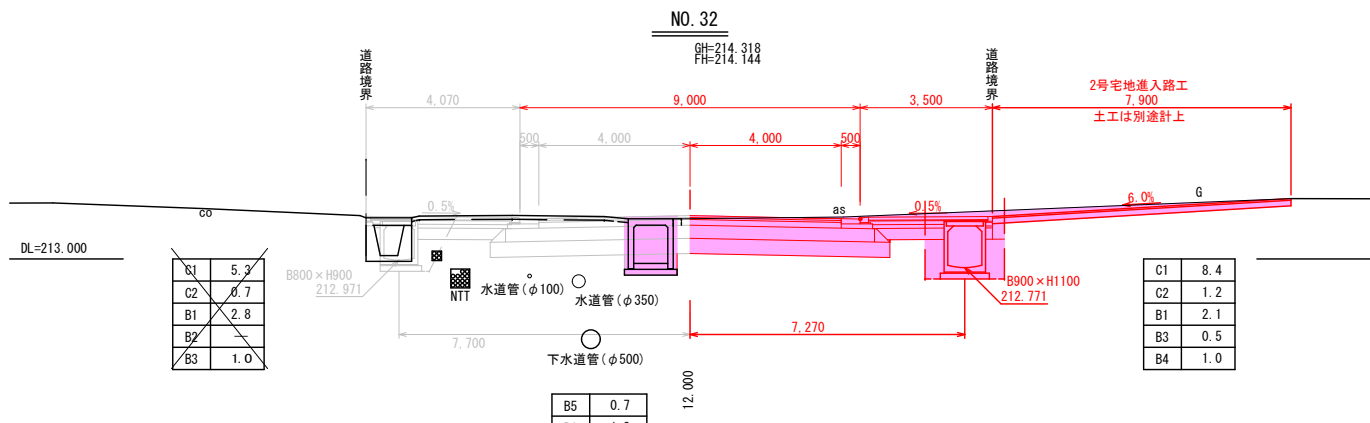
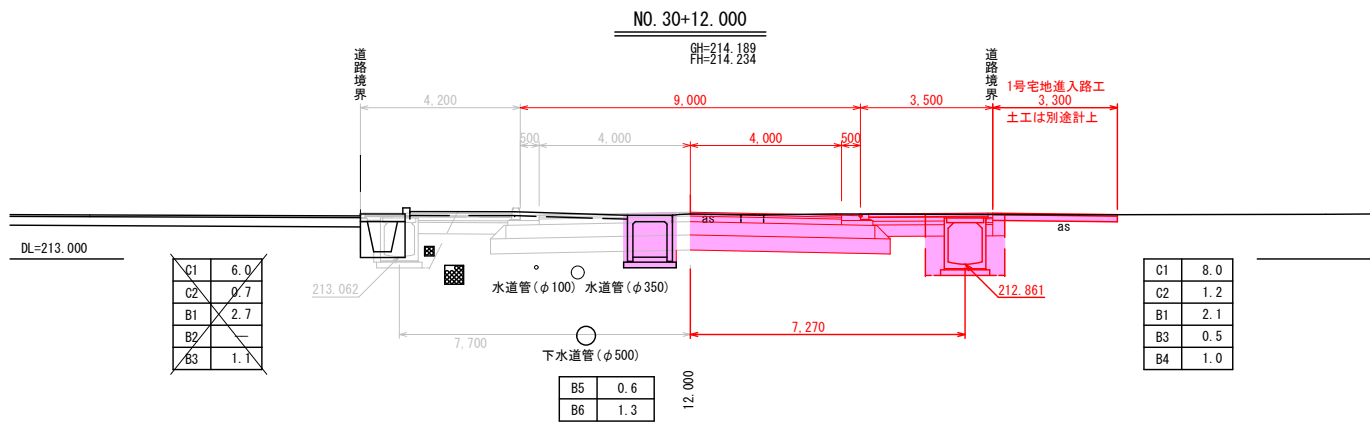
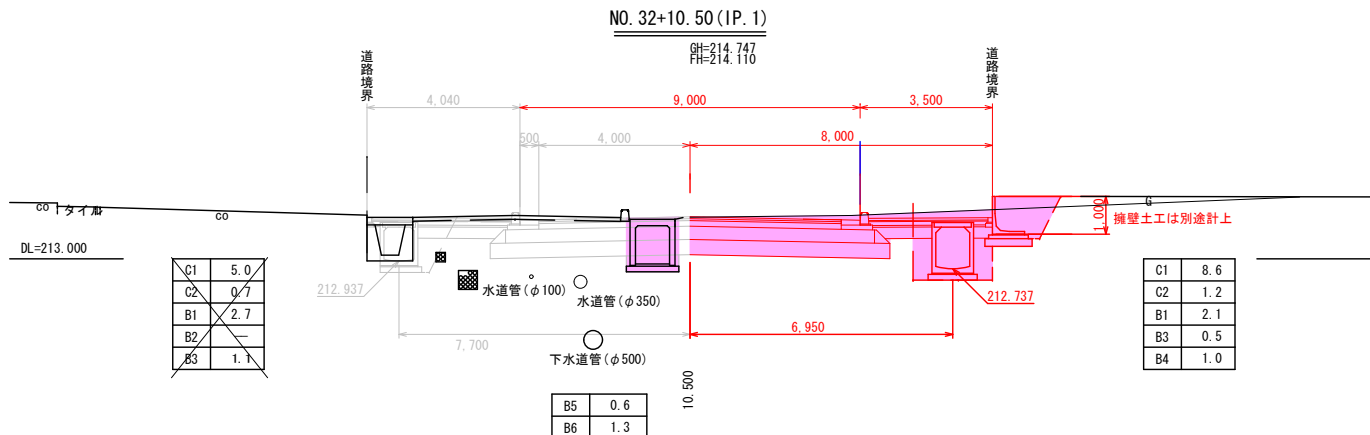
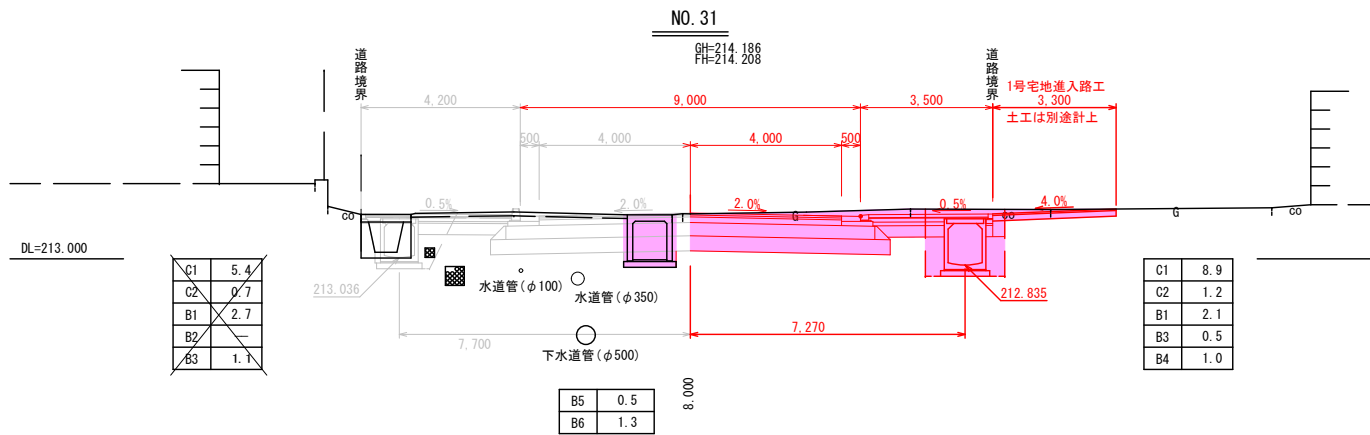
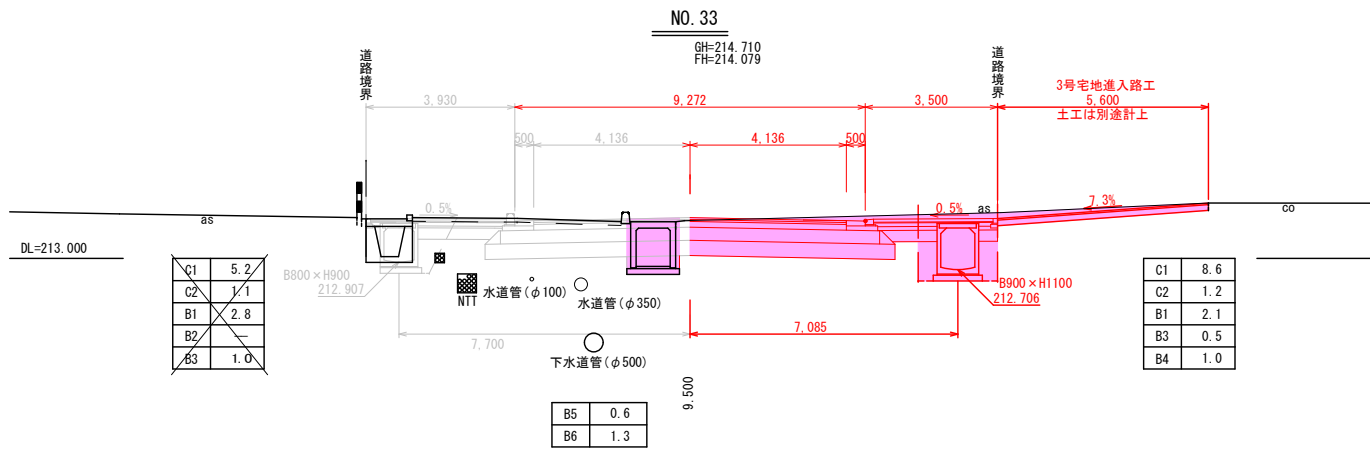
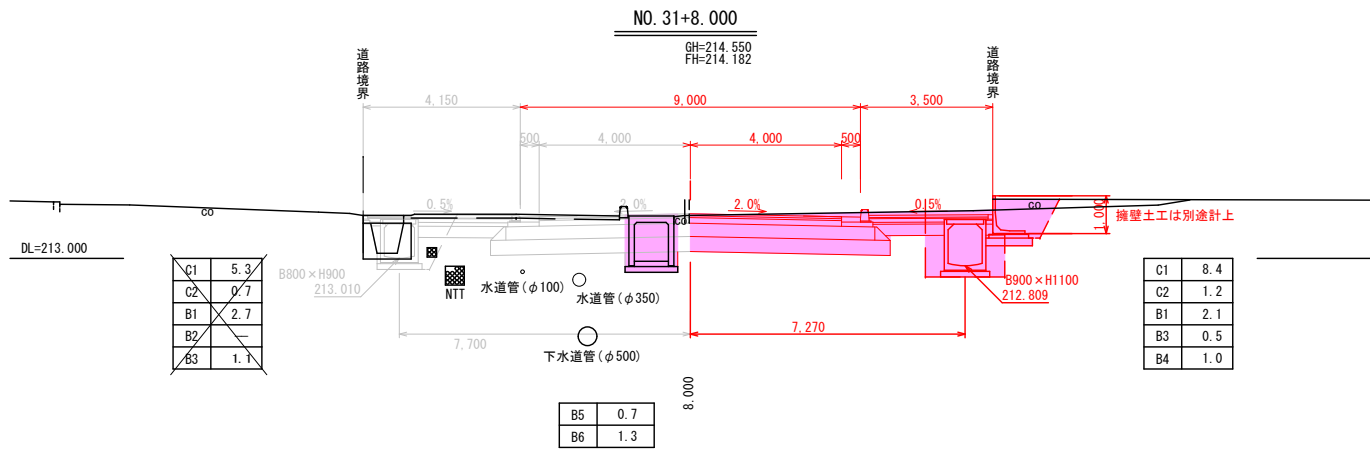
令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
標準横断面図			
縮尺	図示	図面番号	3/21
会津若松市役所			

横断図
S=1:100



C1	バックホウ掘削	
C2	バックホウ床掘	
B1	路床盛土(山砂)	4.0m以上
B3	路床盛土(山砂)	1.0~2.5m未満
B4	埋戻(RC-40)	1.0m未満
B5	埋戻(RC-40)	1.0~4.0m未満
B6	埋戻(流用土)	1.0~4.0m未満

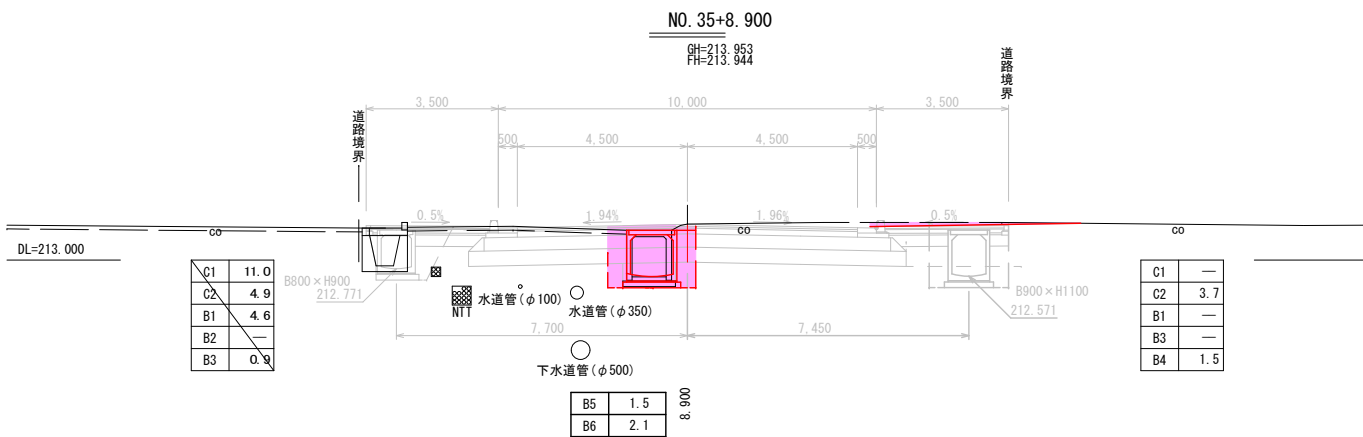
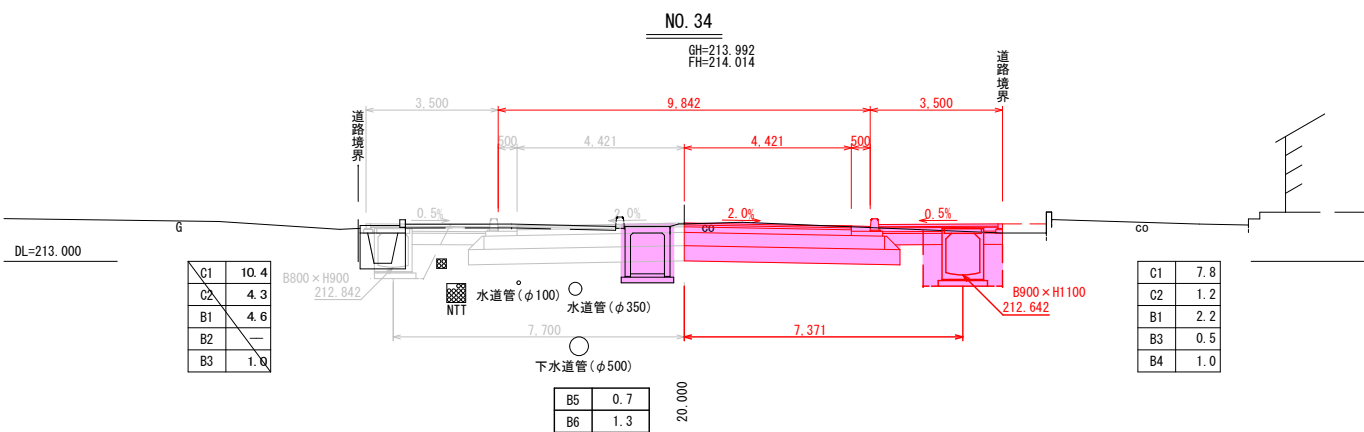
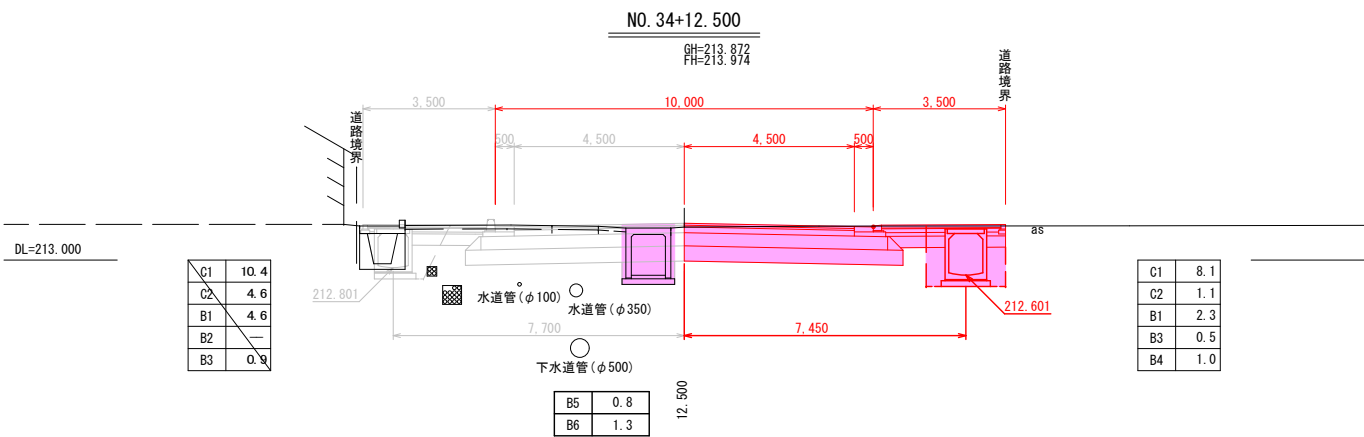
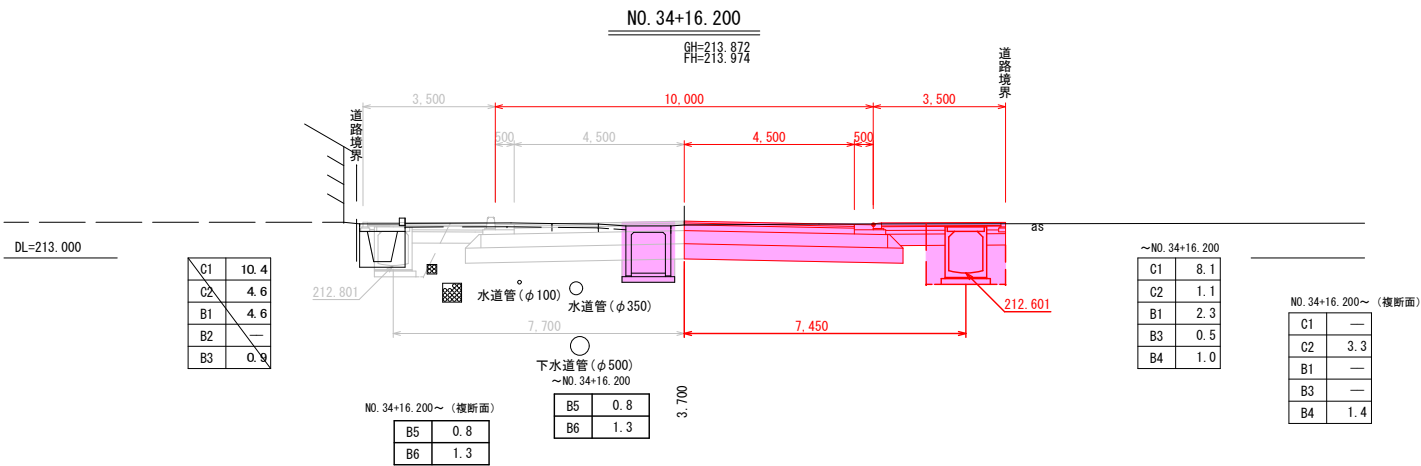
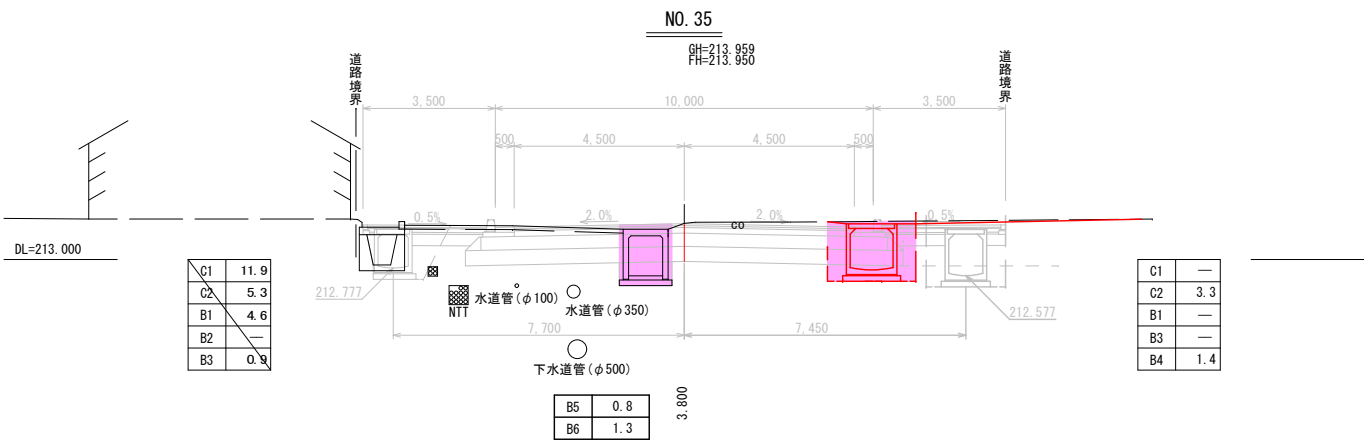
横断図
S=1:100



C1	ノックホウ掘削	
C2	ノックホウ床掘	
B1	路床盛土(山砂)	4.0m以上
B3	路床盛土(山砂)	1.0~2.5m未満
B4	埋戻(RC-40)	1.0m未満
B5	埋戻(RC-40)	1.0~4.0m未満
B6	埋戻(流用土)	1.0~4.0m未満

NO. 30~NO. 33			
令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
横断図(2/3)			
縮尺	図示	図面番号	5/21
会津若松市役所			

横断図
S=1:100

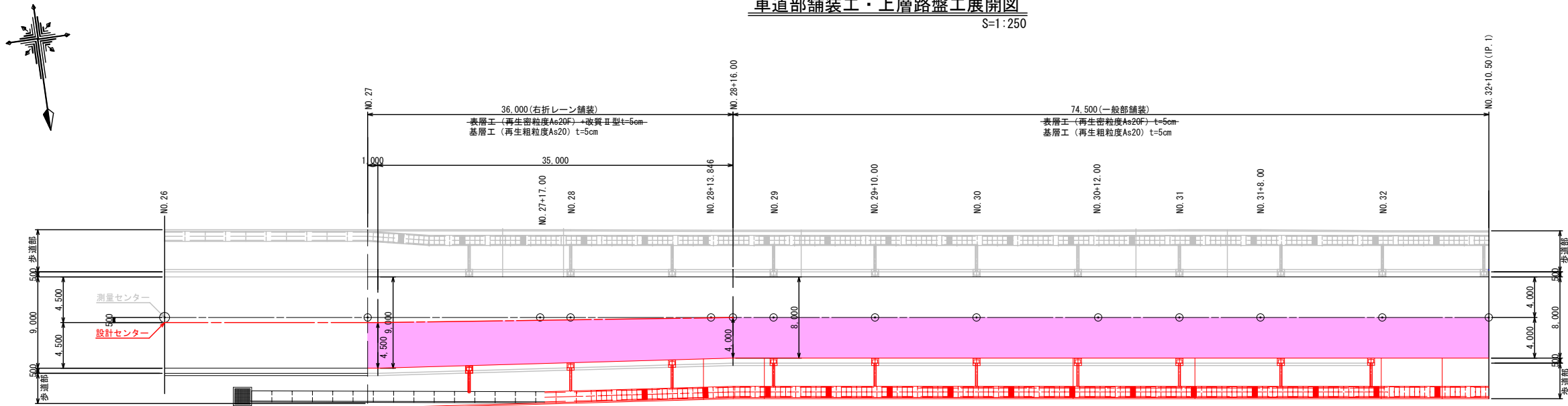


C1	バックホウ掘削	
C2	バックホウ床掘	
B1	路床盛土(LR砂)	4.0m以上
B3	路床盛土(LR砂)	1.0~2.5m未満
B4	埋戻(RC-40)	1.0m未満
B5	埋戻(RC-40)	1.0~4.0m未満
B6	埋戻(流用土)	1.0~4.0m未満

NO. 34~SP2			
令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
横断図(3/3)			
縮尺	図示	図面番号	6/21
会津若松市役所			

車道部舗装工・上層路盤工展開図

S=1:250



車道表層工・上層路盤工数量計算表(右折レーン舗装)

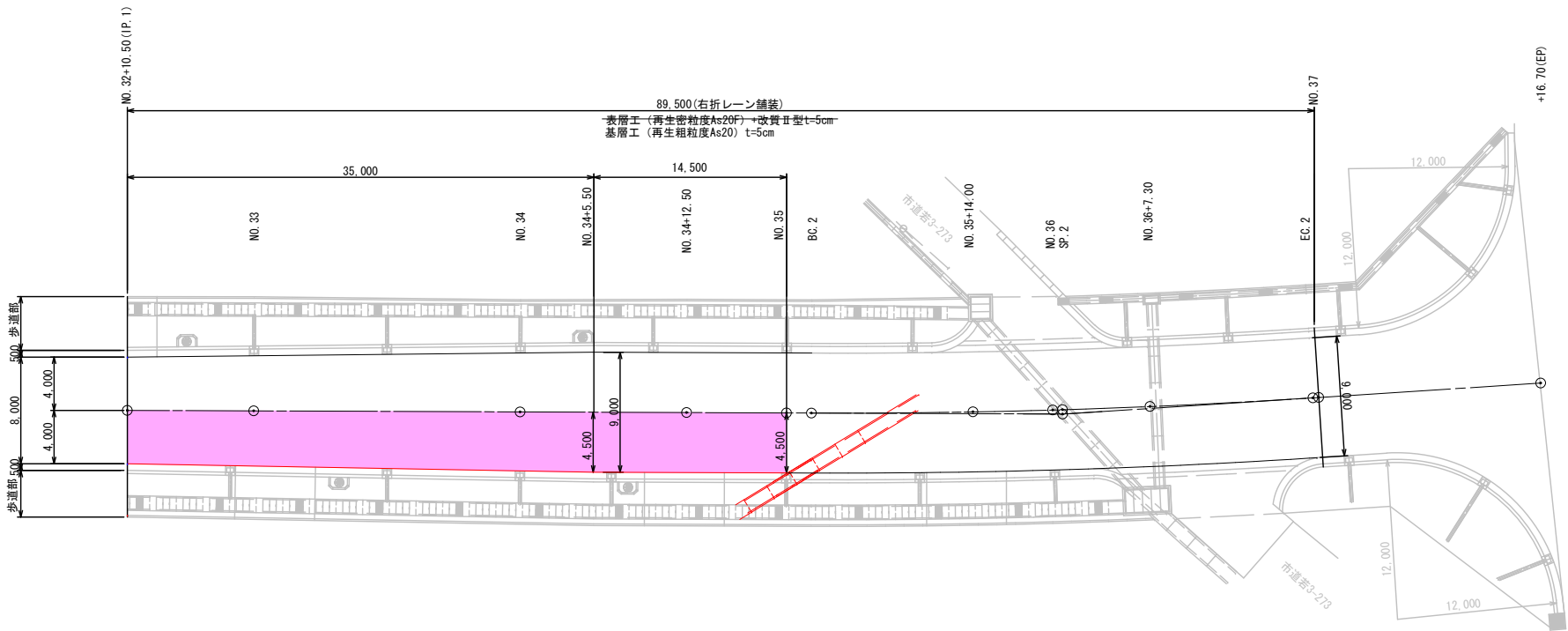
測点	延長(m)	幅(m)	平均幅(m)	面積(m)
NO. 27		4.50		
NO. 27+1.00	1.00	4.50	4.50	4.50
NO. 28+16.00	35.00	4.00	4.25	148.75
計1	36.00			153.25

車道表層工・上層路盤工数量計算表(一般部舗装)

測点	延長(m)	幅(m)	平均幅(m)	面積(m)
NO. 28+16.00		4.00		
NO. 32+10.50	74.50	4.00	4.00	298.00
NO. 34+5.50	35.00	4.50	4.25	148.75
NO. 35	14.50	4.50	4.50	65.25
計2	124.00			512.00

車道表層工・上層路盤工面積表

工種	表層工(t=5cm)	表層工(t=5cm)	基層工(t=5cm)	上層路盤工(t=15cm)
	AS20F+改質Ⅱ(m2)	AS20F(m2)	AS20(m2)	M-40(m2)
本線右折レーン	153.25		153.25	153.25
本線一般部		512.00	512.00	512.00
合計面積	153.25	512.00	665.25	665.25

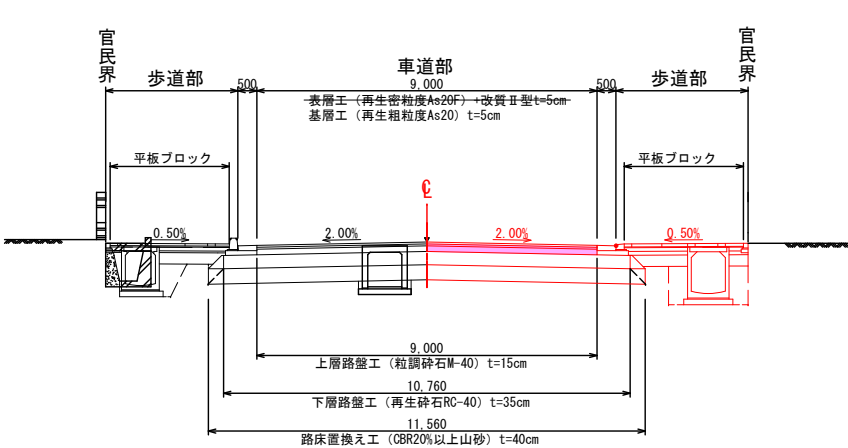
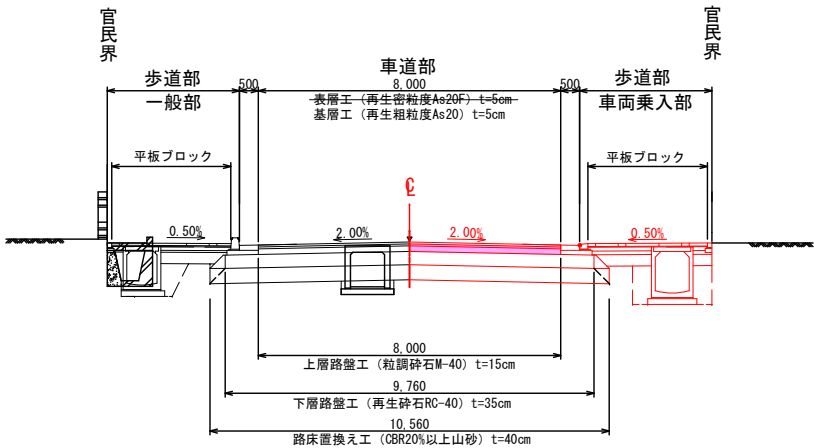


標準横断面図(一般部)

S=1:100

標準横断面図(右折レーン)

S=1:100



令和 7 年度 工事番号 第 860 号

都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事

会津若松市本町 地内外

車道部 舗装工・上層路盤工展開図

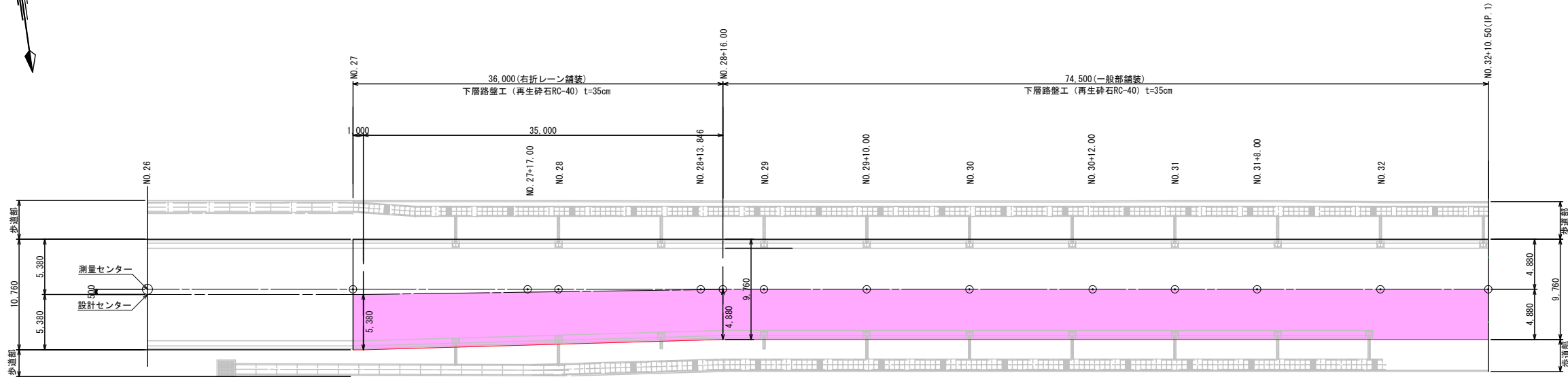
縮尺 図示 図面番号 7/21

会津若松市役所



車道部下層路盤工展開図

S=1:250



車道下層路盤工数量計算表

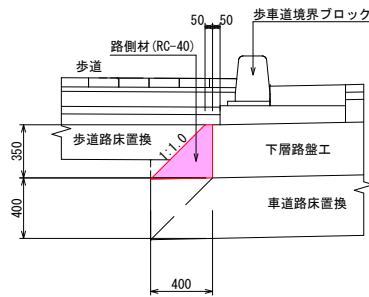
測点	延長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面積 (m)
NO. 27		5.38		
NO. 27+1.00	1.00	5.38	5.38	5.38
NO. 28+16.00	35.00	4.88	5.13	179.55
NO. 32+10.50	74.50	4.88	4.88	363.56
NO. 34+5.50	35.00	5.38	5.13	179.55
NO. 34+18.65	13.15	5.38	5.38	70.74
合計	158.65			798.78

路側材数量表

工種	1m当り数量 (m3/m)	北側延長 (m)	数量 (m3)
本線 (NO. 27~NO. 37)	0.079	158.6	12.52

路側材詳細図

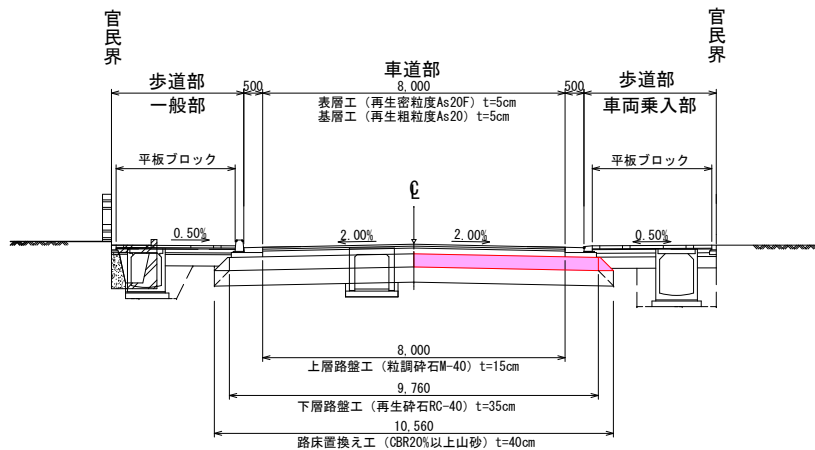
S=1:25



路側材 (RC-40)	(0.05+0.40) × 1/2 × 0.35=	0.079	m3/m
-------------	---------------------------	-------	------

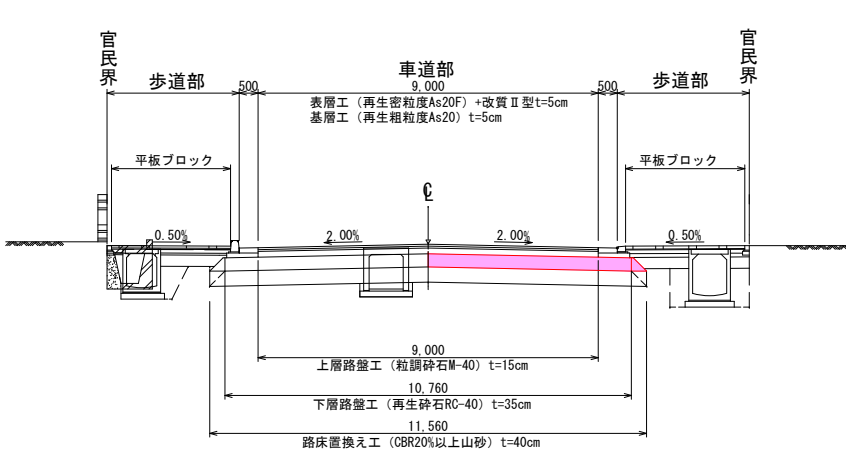
標準横断面図(一般部)

S=1:100



標準横断面図(右折レーン)

S=1:100



令和 7 年度 工事番号 第 860 号

都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事

会津若松市本町 地内外

車道部下層路盤工展開図

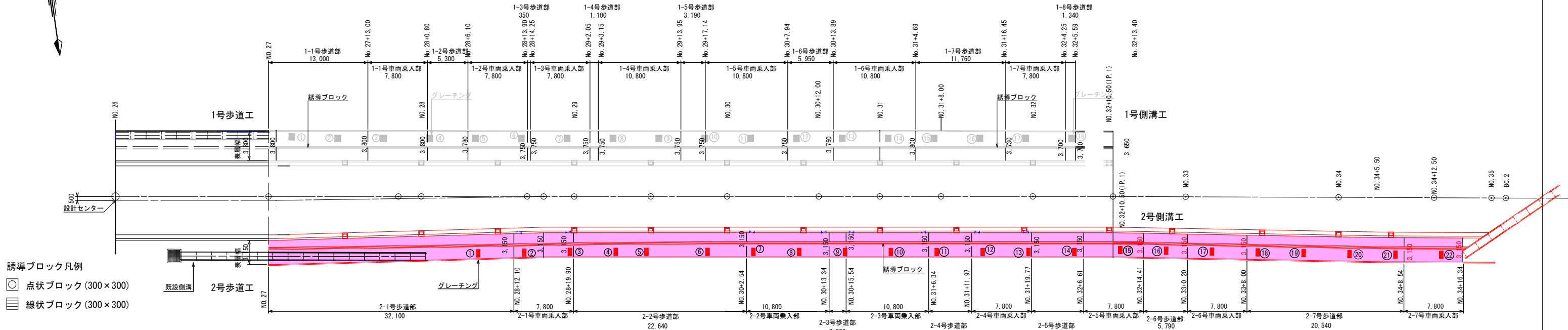
縮尺 図示 図面番号 8/21

会津若松市役所



歩道部表層工展開図

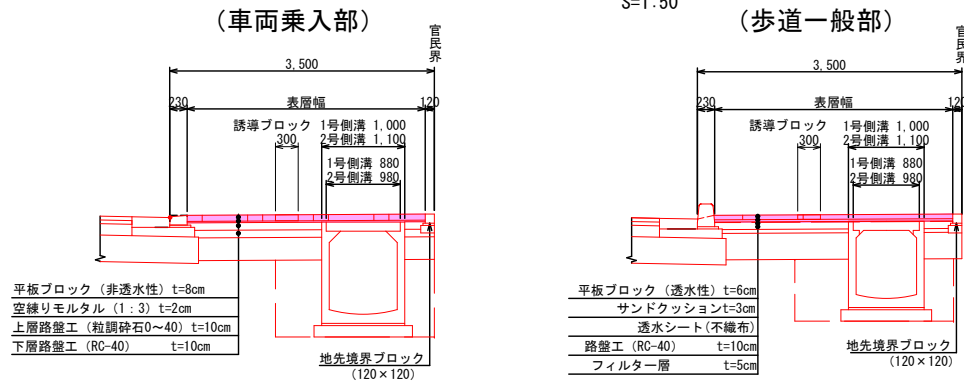
S=1:250



- 誘導ブロック凡例
- 点状ブロック (300×300)
 - 線状ブロック (300×300)

歩道部標準構造図

S=1:50



※グレーチングについて
②③⑦⑧⑩⑫⑬⑮⑰⑲⑳ の10枚については車両乗入部に付き、T-25のグレーチングを使用する
それ以外の12枚についてはT-2のグレーチングを使用する

側溝グレーチング種別表

歩道用 T-2	乗入用 T-25
①	②、③
④～⑥	⑦、⑧
⑨	⑩
⑪	⑫、⑬
⑭	⑮
⑯	⑰
⑱～⑲	⑳
計12枚	計10枚

2号歩道表層工

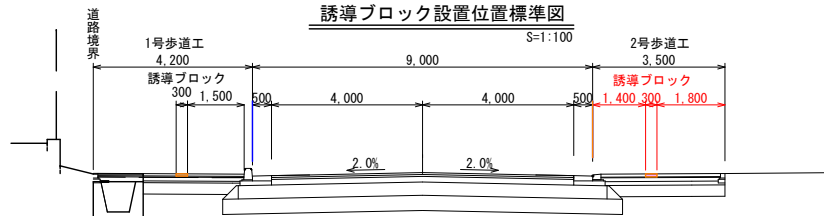
名称	測点	延長(m)	幅(m)	平均幅(m)	①面積(m ²)	②誘導ブロック面積	③グレーチング枚数	面積	平板ブロック面積 (①-②-③)
2-1号歩道部	NO. 27		3.15			32.10×0.30			
	NO. 28+12.10	32.10	3.15	3.15	101.11	9.63	1	0.49	90.99
2-2号歩道部	NO. 28+19.90		3.15			22.64×0.30			
	NO. 30+2.54	22.64	3.15	3.15	71.31	6.79	3	1.47	63.05
2-3号歩道部	NO. 30+13.34		3.15			2.20×0.30			
	NO. 30+15.54	2.20	3.15	3.15	6.93	0.66	1	0.49	5.78
2-4号歩道部	NO. 31+6.34		3.15			5.63×0.30			
	NO. 31+11.97	5.63	3.15	3.15	17.73	1.68	1	0.49	15.56
2-5号歩道部	NO. 31+19.77		3.15			6.84×0.30			
	NO. 32+6.61	6.84	3.15	3.15	21.55	2.05	1	0.49	19.01
2-6号歩道部	NO. 32+14.41		3.15			5.79×0.30			
	NO. 33+0.20	5.79	3.15	3.15	18.23	1.73	1	0.49	16.01
2-7号歩道部	NO. 33+8.00		3.15			20.54×0.30			
	NO. 34+8.54	20.54	3.15	3.15	64.70	6.16	4	1.96	56.58
合計		95.74			301.56	28.70	5.88		266.98

2号歩道車両乗入部表層工

名称	測点	延長(m)	幅(m)	平均幅(m)	①面積(m ²)	②誘導ブロック面積	③グレーチング枚数	面積	平板ブロック面積 (①-②-③)
2-1号車両乗入部	NO. 28+12.10		3.15			7.80×0.30			
	NO. 28+19.90	7.80	3.15	3.15	24.57	2.34	2	0.98	21.25
2-2号車両乗入部	NO. 30+2.54		3.15			10.80×0.30			
	NO. 30+13.34	10.80	3.15	3.15	34.02	3.24	2	0.98	29.80
2-3号車両乗入部	NO. 30+15.54		3.15			10.80×0.30			
	NO. 31+6.34	10.80	3.15	3.15	34.02	3.24	1	0.49	30.29
2-4号車両乗入部	NO. 31+11.97		3.15			7.80×0.30			
	NO. 31+19.77	7.80	3.15	3.15	24.57	2.34	2	0.98	21.25
2-5号車両乗入部	NO. 32+6.61		3.15			7.80×0.30			
	NO. 32+14.41	7.80	3.15	3.15	24.57	2.34	1	0.49	21.74
2-6号車両乗入部	NO. 33+0.20		3.15			7.80×0.30			
	NO. 33+8.00	7.80	3.15	3.15	24.57	2.34	1	0.49	21.74
2-7号車両乗入部	NO. 34+8.54		3.15			7.80×0.30			
	NO. 34+16.34	7.80	3.15	3.15	24.57	2.34	1	0.49	21.74
合計		60.60			190.89	18.18	4.90		167.81

誘導ブロック設置位置標準図

S=1:100



歩道表層工数量集計表

工種	表層工	平板ブロック	平板ブロック
	サンドクッション(t=3cm)	空枠モルタル(t=2cm)	t=6cm(m ²)
2号歩道部	266.98		266.98
体積(m ³)	8.01		
2号歩道車両乗入部		167.81	167.81
体積(m ³)		3.36	

誘導ブロック数量集計表

工種	一般部(t=6cm)	車両乗入部(t=8cm)
	線状ブロック	線状ブロック
2号歩道部	28.70m ²	
2号歩道車両乗入部		18.18m ²

令和 7 年度 工事番号 第 860 号

都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町区)道路改良工事

会津若松市本町 地内外

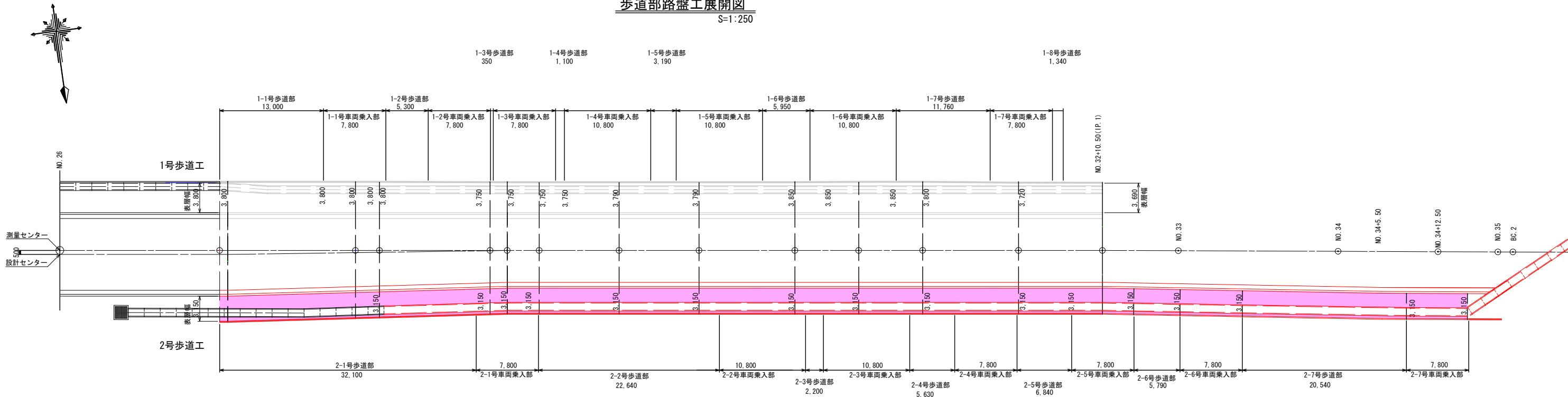
歩道部表層工展開図

縮尺 図示 図面番号 9/21

会津若松市役所

歩道部路盤工展開図

S=1:250



※表層面積は図面7「歩道部表層工展開図」より
※誘導ブロック数量と植樹樹数量は図面8「誘導ブロック・植樹樹配置図」より

2号歩道部路盤工

名 称	①表層面積	②側溝全幅	③側溝延長	④側溝面積 ②×③	路盤工面積 ①－④
2-1歩道部	101.11	1.10	32.10	35.31	65.80
2-2歩道部	71.31	1.10	22.64	24.90	46.41
2-3歩道部	6.93	1.10	2.20	2.42	4.51
2-4歩道部	17.73	1.10	5.63	6.19	11.54
2-5歩道部	21.55	1.10	6.84	7.52	14.03
2-6歩道部	18.23	1.10	5.79	6.36	11.87
2-7歩道部	64.70	1.10	20.54	22.59	42.11
合 計	301.56			105.29	196.27

2号車両乗入部上層路盤工

名 称	①表層面積	②側溝全幅	③側溝延長	④側溝面積 ②×③	路盤工面積 ①－④
2-1車両乗入部	24.57	1.10	7.80	8.58	15.99
2-2車両乗入部	34.02	1.10	10.80	11.88	22.14
2-3車両乗入部	34.02	1.10	10.80	11.88	22.14
2-4車両乗入部	24.57	1.10	7.80	8.58	15.99
2-5車両乗入部	24.57	1.10	7.80	8.58	15.99
2-6車両乗入部	24.57	1.10	7.80	8.58	15.99
2-7車両乗入部	24.57	1.10	7.80	8.58	15.99
合 計	190.89			66.66	124.23

2号車両乗入部下層路盤工

名 称	①表層面積	②側溝全幅	③側溝延長	④側溝面積 ②×③	路盤工面積 ①－④
2-1車両乗入部	24.57	1.26	7.80	9.82	14.75
2-2車両乗入部	34.02	1.26	10.80	13.60	20.42
2-3車両乗入部	34.02	1.26	10.80	13.60	20.42
2-4車両乗入部	24.57	1.26	7.80	9.82	14.75
2-5車両乗入部	24.57	1.26	7.80	9.82	14.75
2-6車両乗入部	24.57	1.26	7.80	9.82	14.75
2-7車両乗入部	24.57	1.26	7.80	9.82	14.75
合 計	190.89			76.30	114.59

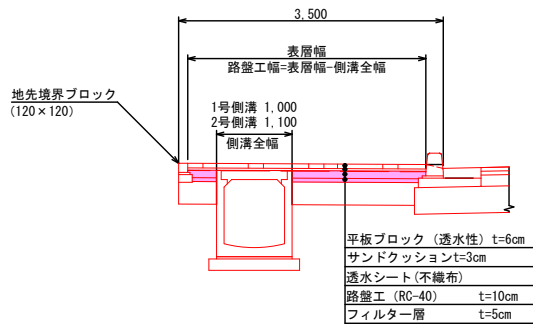
歩道路盤工数量集計表

工 種	上層路盤工	下層路盤工	路盤工	フィルター層
	粒調砕石0-40 (t=10cm)	RC-40 (t=10cm)	RC-40 (t=10cm)	t=5cm
2号歩道部			196.27	196.27
体積 (m3)				9.81
2号歩道車両乗入部	124.23	114.59		

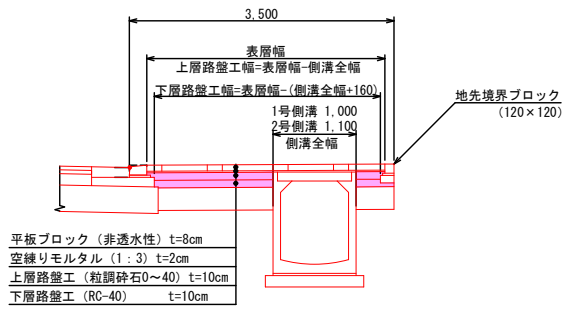
歩道部標準構造図

S=1:50

(歩道一般部)



(車両乗入部)



令和 7 年度 工事番号 第 860 号

都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事

会津若松市本町 地内外

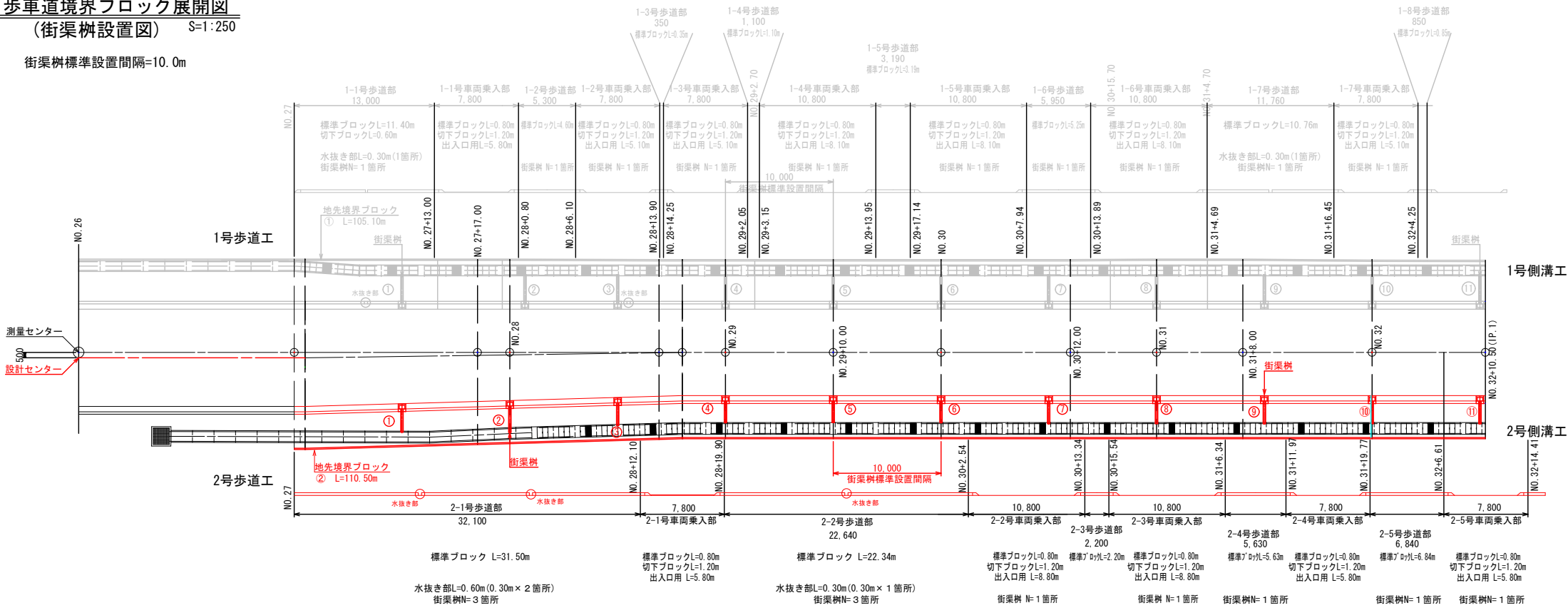
歩道部路盤工展開図

縮尺 図示 図面番号 10/21

会津若松市役所

歩車道境界ブロック展開図
(街渠樹設置図) S=1:250

街渠樹標準設置間隔=10.0m



2号歩道部境界ブロック

名	全延長	標準ブロック	水抜き部
2-1歩道部	32.10	31.50	0.60
2-2歩道部	22.64	22.34	0.30
2-3歩道部	2.20	2.20	
2-4歩道部	5.63	5.63	
2-5歩道部	6.84	6.84	
2-6歩道部	5.79	5.79	
2-7歩道部	20.54	20.24	0.30
合 計	95.74	94.54	1.20

2号車両乗入部境界ブロック

名 称	全延長	標準ブロック	切下げブロック	出入口用
2-1車両乗入部	7.80	0.80	1.20	5.80
2-2車両乗入部	10.80	0.80	1.20	8.80
2-3車両乗入部	10.80	0.80	1.20	8.80
2-4車両乗入部	7.80	0.80	1.20	5.80
2-5車両乗入部	7.80	0.80	1.20	5.80
2-6車両乗入部	7.80	0.80	1.20	5.80
2-7車両乗入部	7.80	0.80	1.20	5.80
合 計	60.60	5.60	8.40	46.60

2号歩道部街渠樹配水管集計表

No.	延長
①	2.15
②	
③	各2.10 (小計21.00)
④	
⑤	各2.00 (小計8.00)
⑥	
⑦	31.15

街渠樹数量集計表

工 種	街渠樹 (箇所)	排水管 VPφ200(m)	保護コンクリート工 (箇所)
2号歩道部	15.00	31.15	15.00

地先境界ブロック延長集計表

番 号	延 長
②	110.5
④	50.0
合 計	160.5

歩車道境界ブロック延長集計表

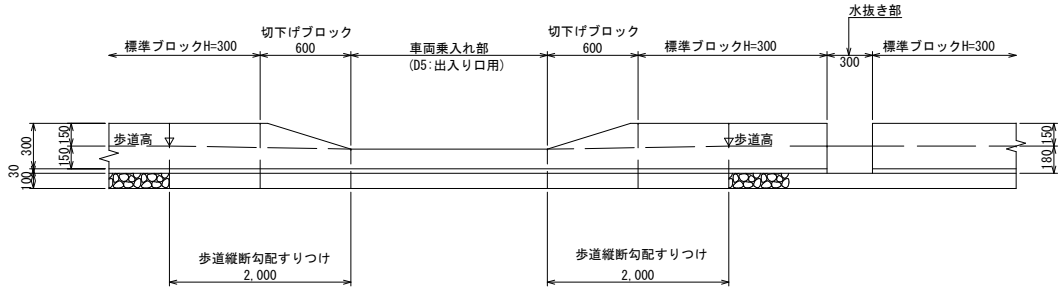
工 種	歩道一般部 標準ブロック(m)	車両乗入部 出入口用(m)	切下げ ブロック(m)	合計
2号歩道部	94.54			
2号車両乗入部	5.60	46.60	8.40	
合計	100.14	46.60	8.40	155.14

L型排水延長集計表

水抜き部(m)	街渠樹 15箇所 ×0.70m	合計
1.20		
+1.20	-10.50	145.84

歩車道境界ブロック正面図

S=1:25

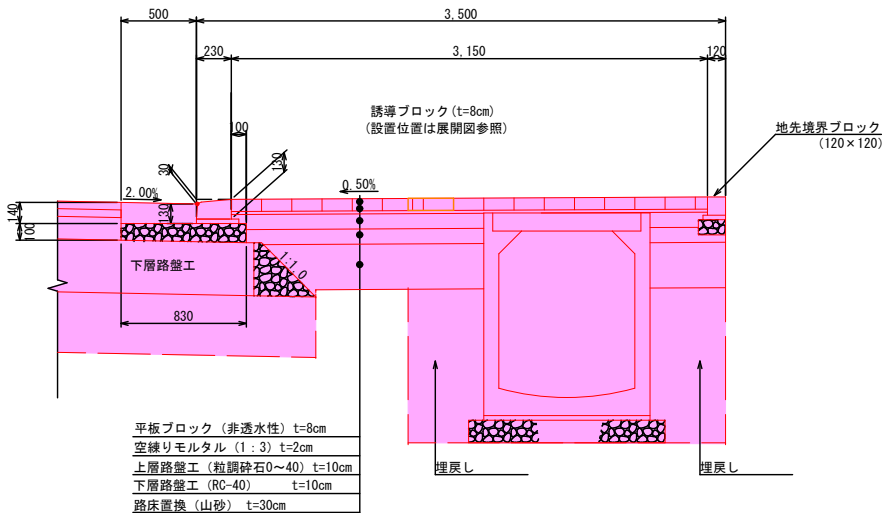
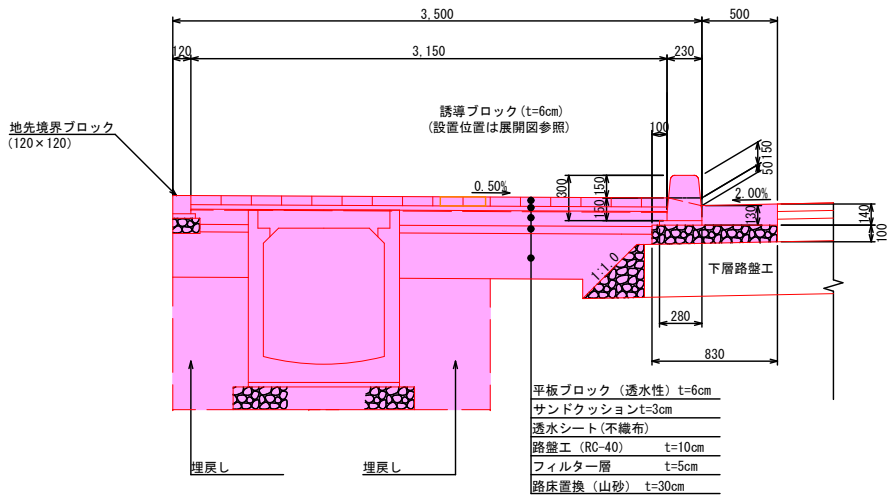


歩道部標準構造図

S=1:25

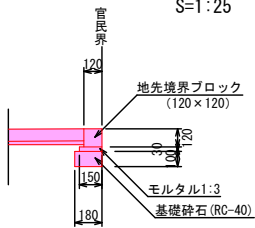
(歩道一般部)

(車両乗入部)



地先境界ブロック構造図

S=1:25

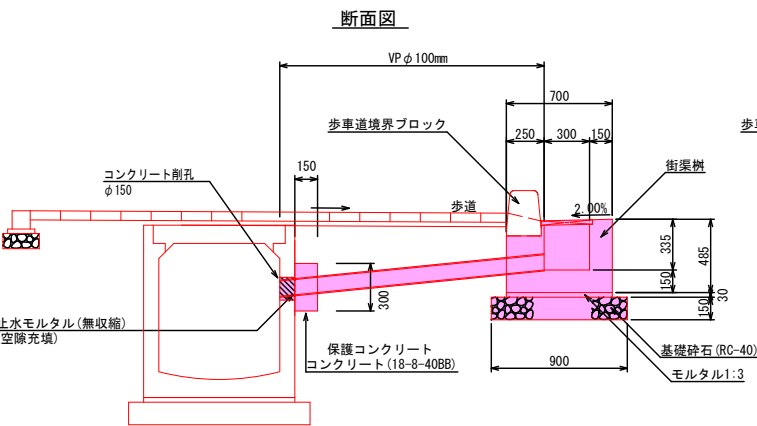
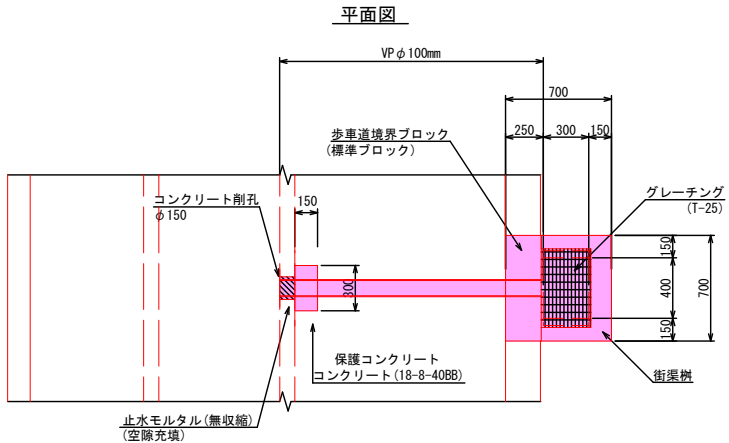


地先境界ブロック数量計算表(10m当り)

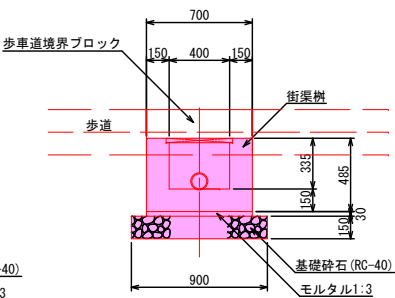
工種	材料・規格	算式	数量	単位
基面整正		$0.18 \times 10.00 =$	1.80	m2
基礎砕石	RC-40 t=10cm	$0.18 \times 10.00 =$	1.80	m2
モルタル	1:3	$0.03 \times 0.15 \times 10.00 =$	0.05	m3
境界ブロック	120x120 L=0.60m/本	$10.00 \div 0.60 =$ 20kg/本	16.67	本

街渠樹構造図

S=1:25



正面図



街渠樹数量表 1箇所当り

名称	規格・寸法	算式	数量	単位	備考
街渠樹ブロック	400x300	グレーチング (T-25) 含む	1.00	個	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	$0.90 \times 0.90 =$	0.81	m2	
モルタル	1:3	$0.70 \times 0.70 \times 0.03 =$	0.014	m3	

保護コンクリート数量表 (1箇所当り)

名称	規格・寸法	算式	数量	単位	備考
コンクリート	18-8-40BB	$0.15 \times 0.30 \times 0.30 =$	0.01	m3	
型枠	小型構造物	$0.25 \times 0.50 \times 2 \times 0.30 \times 0.30 =$	0.34	m2	
コンクリート削孔	φ150mm t=10cm		1.00	箇所	

令和 7 年度 工事番号 第 860 号

都市計画道路藤室鍛冶屋敷線 (本町工区) 道路改良工事

会津若松市本町 地内外

歩道部標準構造図・街渠樹構造図

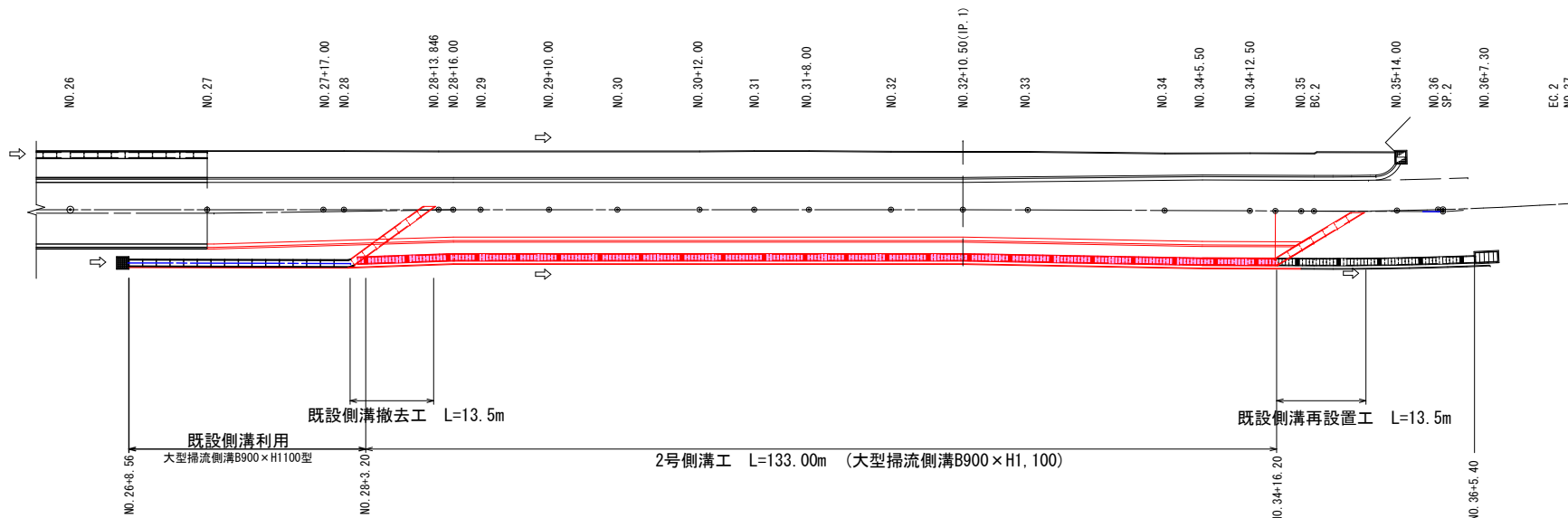
縮尺 図示 図面番号 12/21

会津若松市役所



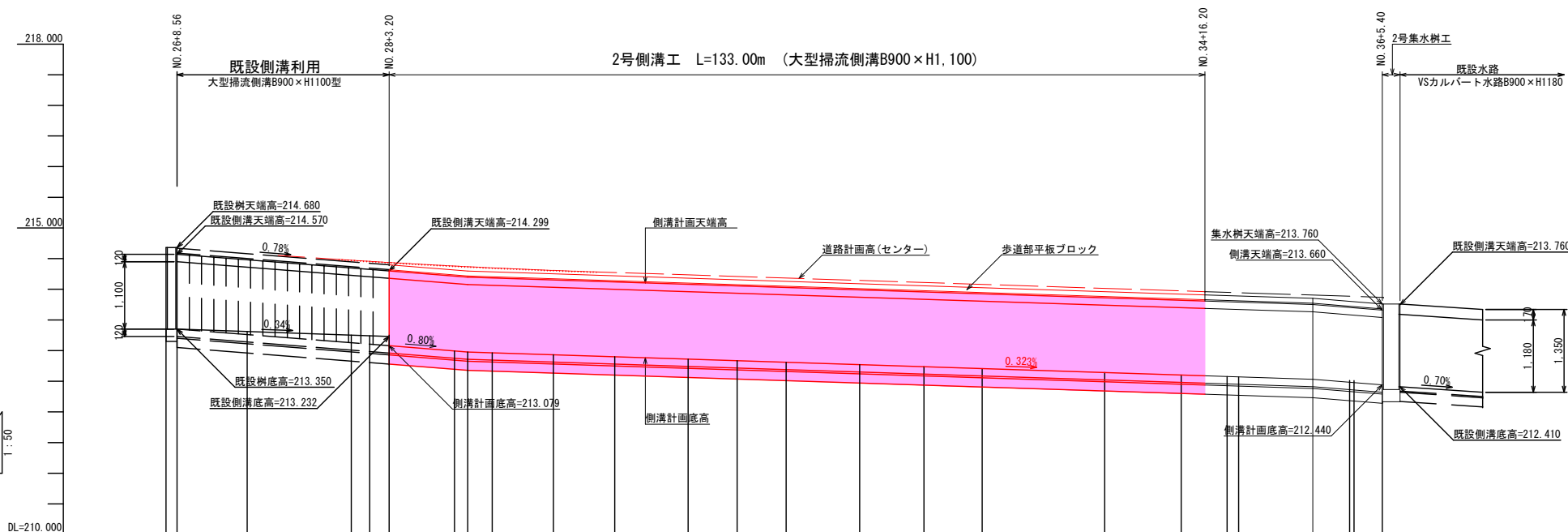
2号側溝工平面図

S=1:500



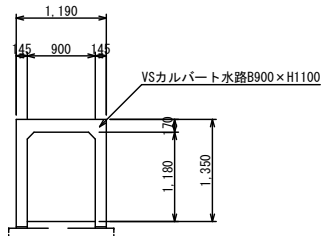
2号側溝工縦断面図

VS=1: 50
HS=1:500



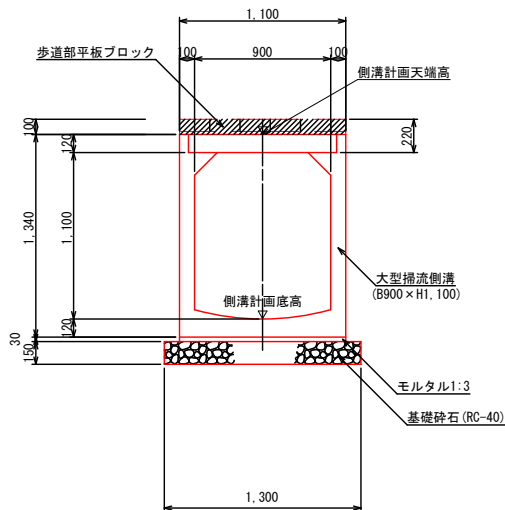
既設水路断面図

S=1:50



2号側溝標準構造図

S=1:25



大型掃流側溝 L=133.0m
(900×1,100)

大型掃流側溝用蓋 (C○蓋) N=111.0枚
(900用、L=500) (歩車兼用)

大型掃流側溝用蓋 (グレーチング蓋) N=12.0枚
(900用、L=500、T-2)

〃 N=10.0枚
(900用、L=500、T-25)

※グレーチングの枚数と割付については、9.歩道部表層工展開図を参照

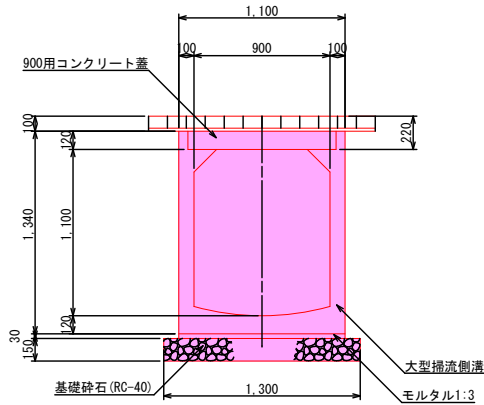
測点	単距離	追加距離	側溝底高 計画高	側溝天端 計画高	側溝底 勾配
NO. 26					
NO. 26+6.76 NO. 26+8.56	0.000	520.000	213.350	214.570	
NO. 27	11.440	540.000	213.311	214.481	
NO. 27+17.00 NO. 28	17.000	557.000	213.253	214.348	
NO. 28+3.20	3.000	560.000	213.242	214.324	
NO. 28+13.846 NO. 28+16.000 NO. 29	3.000	563.200	213.079	214.299	
NO. 29+10.000	10.000	573.846	212.984	214.214	
NO. 30	2.154	576.000	212.977	214.197	
NO. 30+12.000	4.000	580.000	212.964	214.184	
NO. 31	10.000	590.000	212.932	214.152	
NO. 31+8.000	10.000	600.000	212.900	214.120	
NO. 32	12.000	612.000	212.881	214.081	
NO. 32+10.500 (IP. 1)	8.000	620.000	212.835	214.055	
NO. 33	8.000	628.000	212.809	214.029	
NO. 34	12.000	640.000	212.771	213.991	
NO. 34+12.500	10.500	650.500	212.737	213.957	
NO. 35	9.500	660.000	212.706	213.926	
NO. 35+14.000	20.000	680.000	212.642	213.862	
NO. 36	12.500	692.500	212.601	213.821	
NO. 36+5.400	7.500	700.000	212.577	213.797	
EC. 2	1.877	701.877	212.571	213.791	
NO. 37	12.123	714.000	212.531	213.751	
NO. 38	6.000	720.000	212.493	213.713	
NO. 39	0.723	720.723	212.483	213.703	
NO. 40	4.677	725.400	212.440	213.660	

令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
2号側溝工平面図・縦断面図			
縮尺	図示	図面番号	13/21
会津若松市役所			

側溝標準構造図

S=1:25

2号側溝標準構造図
(右側側溝)

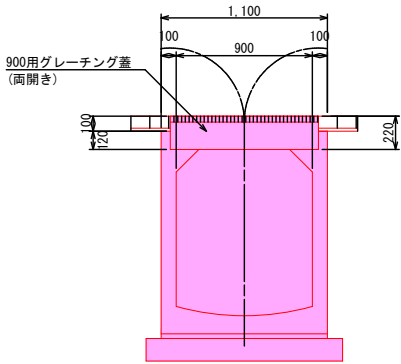


2号側溝数量計算表 (6m当り)

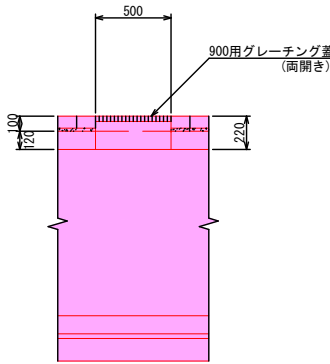
工種	材料・規格	算式	数量	単位
基礎砕石	RC-40 t=15cm	1.30×6.00=	7.80	m2
		7.80×0.15×1.33=	1.55	m3
モルタル	1:3	1.10×6.00×0.03=	0.19	m3
大型掃流側溝	B900×H1100 L=2.00m/本	6.00÷2.00=	3.00	本
		1.123.5kg/m		
ダートカバー	190×75mm		5.00	枚

グレーチング設置部

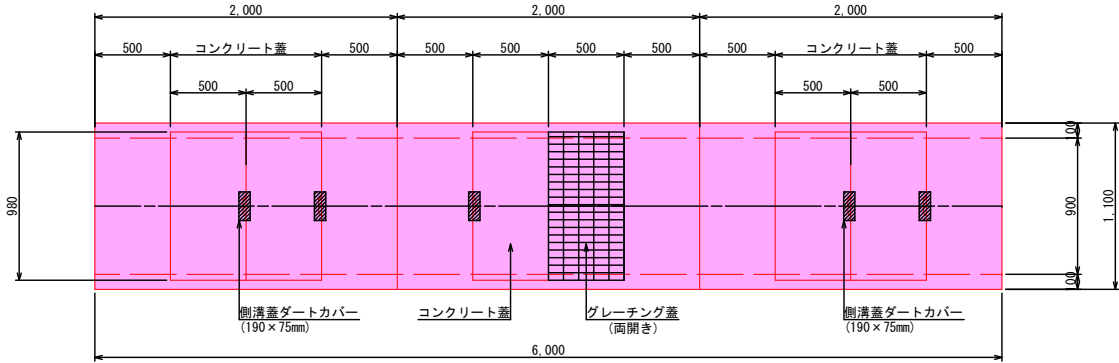
断面図



側面図



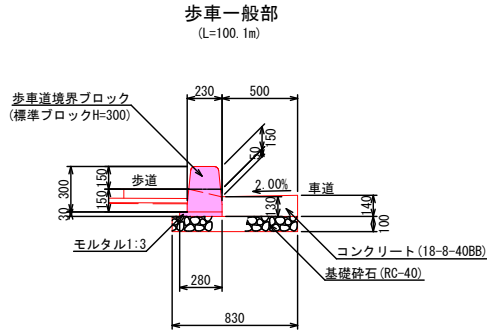
2号側溝蓋設置標準平面図
(右側側溝)



歩車道境界ブロック標準構造図

S=1:25

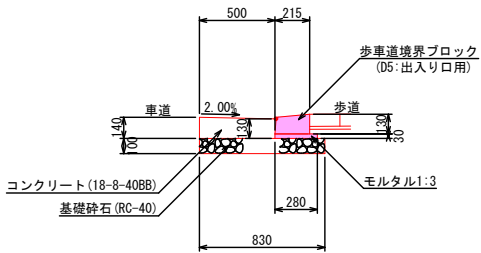
歩車道境界ブロック断面図



歩道一般部数量表 (10m当り)

工種	材料規格	数量	単位
歩車道境界ブロック	標準型H=300 0.60m/個	16.50	個

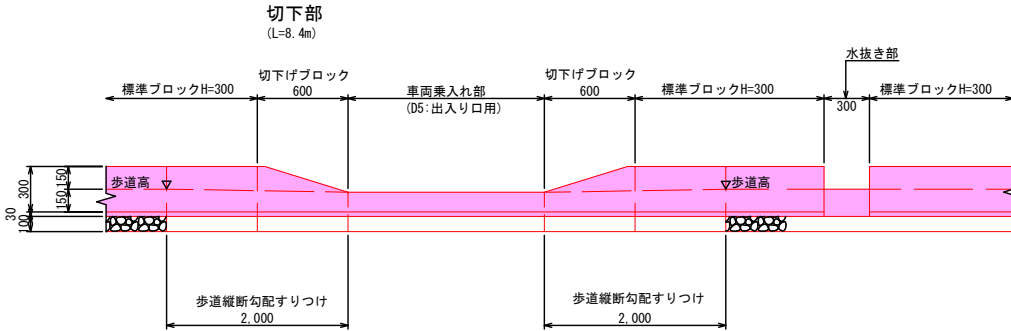
車両乗入れ部
(L=46.6m)



車両乗入れ部数量表 (10m当り)

工種	材料規格	数量	単位
歩車道境界ブロック	D5: 出入り口用 0.60m/個	16.50	個

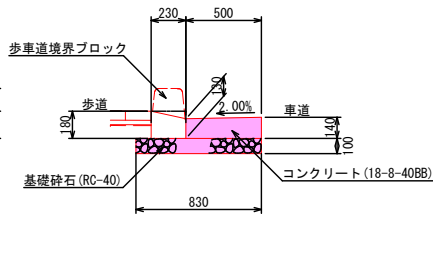
歩車道境界ブロック正面図



切下げ部数量表 (10m当り)

工種	材料規格	数量	単位
歩車道境界ブロック	切下げ用 0.60m/個	16.50	個

L型排水部
(L=145.8m)



L型排水数量表 (10m当り)

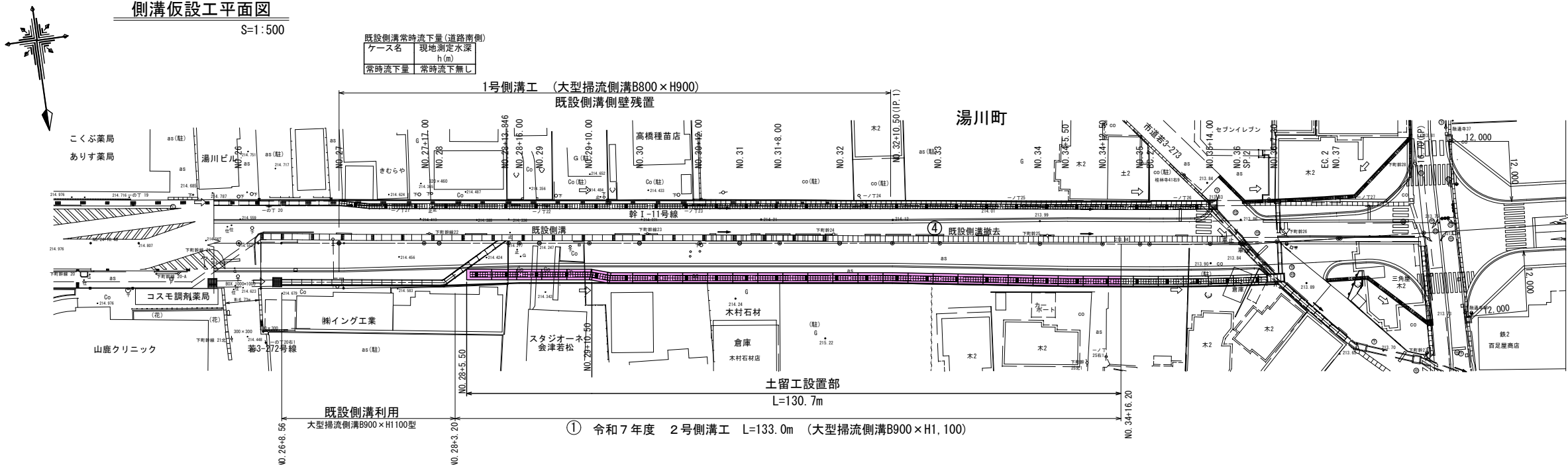
工種	材料規格	数量	単位
コンクリート	18-8-40BB	0.675	m3
型枠		1.40	m2
基礎砕石	RC-40 t=10cm	8.30	m2

側溝仮設工標準図

側溝仮設工平面図

S=1:500

既設側溝常時流下量(道路南側)
ケース名 現地測定水深
h(m)
常時流下量 常時流下無し



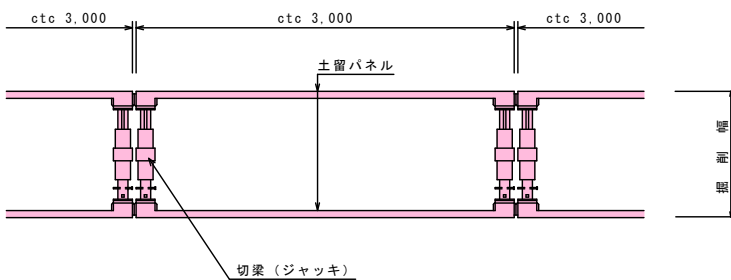
土留工標準図

S=1:30

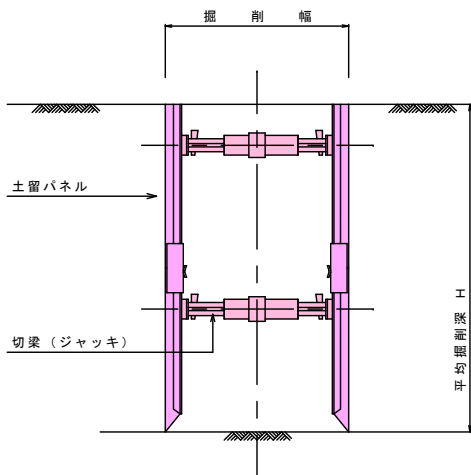
建込簡易土留工法(参考)

ボックスタイプ

平面図



断面図

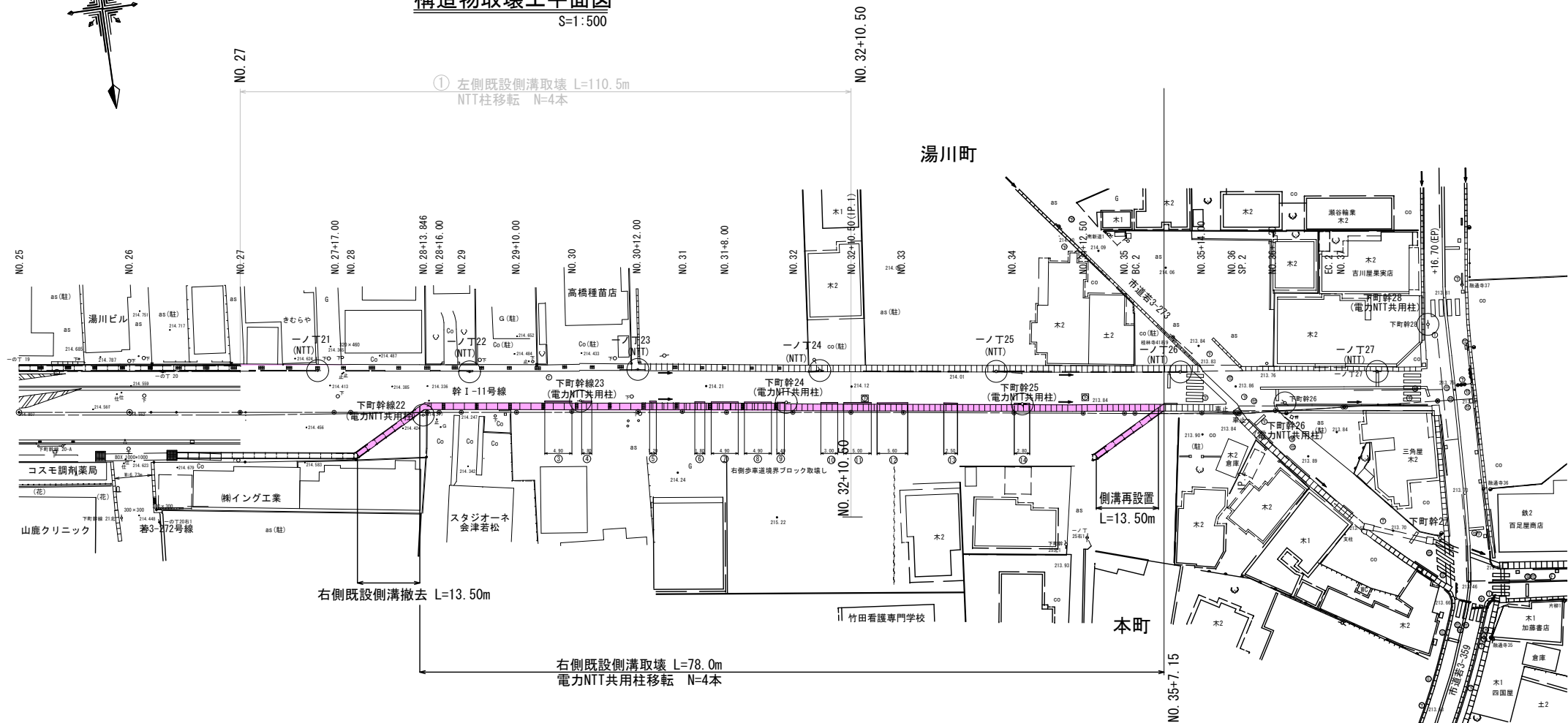


令和7年度 工事番号 第860号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
側溝仮設工標準図			
縮尺	図示	図面番号	15/21
会津若松市役所			

構造物取壊工図

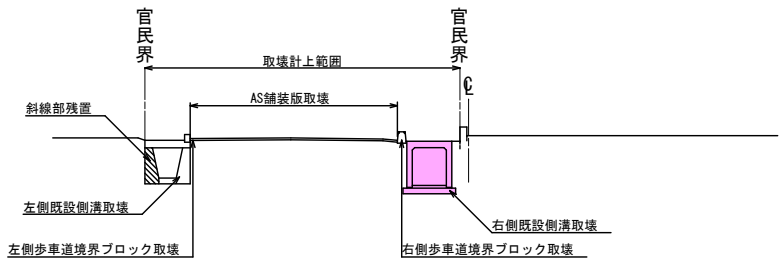
構造物取壊工平面図

S=1:500



取壊標準断面図

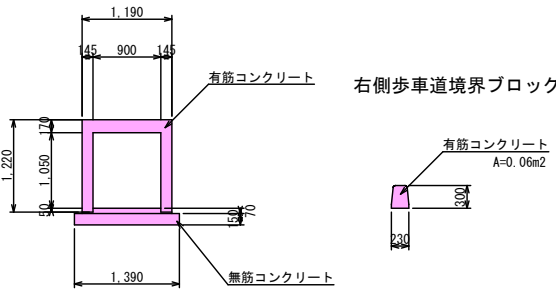
S=1:100



右側既設側溝断面図

S=1:50

※既設側溝の埋戻しについては、断面図より算出



有筋コンクリート取壊数量表

番号	側溝	算式	断面積 (m2/m)	延長 (m)	体積 (m3)	単位重量 (t/m3)	重量 (t)
①	左側	$(1.19 \times 1.22 - 0.90 \times 1.05) =$	0.50	135.00	67.50		
	右側	0.06 (歩車道境界ブロック)	0.06	39.80	2.38		
小計					69.88	2.50	174.70

無筋コンクリート取壊数量表

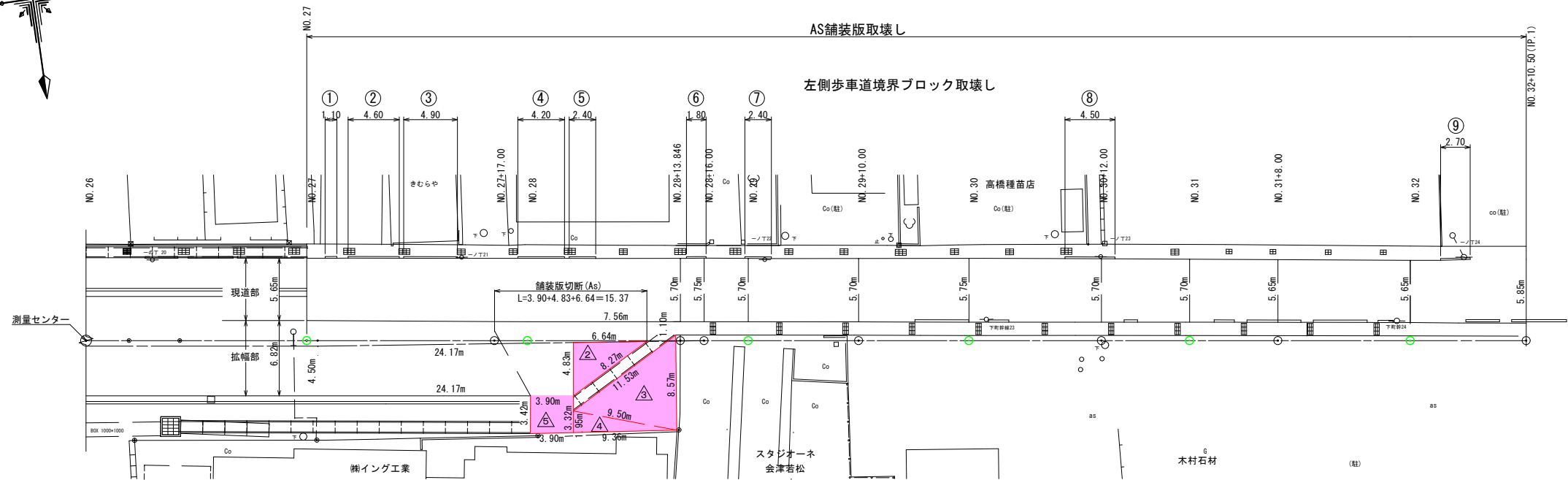
番号	側溝	算式	断面積 (m2/m)	延長 (m)	体積 (m3)	単位重量 (t/m3)	重量 (t)	コンクリート版切断 (m)
①	左側	$1.39 \times 0.15 =$	0.20	135.00	27.00			
	右側							
小計					27.00	2.35	63.45	

歩車道境界ブロック取壊し

番号	左側 ブロック延長 (m)	右側 ブロック延長 (m)
①	1.10	
②	4.60	
③	4.90	4.90
④	4.20	1.80
⑤	2.40	1.20
⑥	1.80	1.80
⑦	2.40	4.90
⑧	4.50	4.90
⑨	2.70	1.40
⑩		3.00
⑪		5.00
⑫		5.60
⑬		2.50
⑭		2.80
⑮		
⑯		
⑰		
⑱		
⑳		
㉑		
合計延長 (m)	28.60	39.80
取壊し 単位面積 (m3/m)	0.03	0.06
取壊し量 (m3)	0.86	2.38
合計 (m3)		

舗装版取壊工平面図

S=1:250

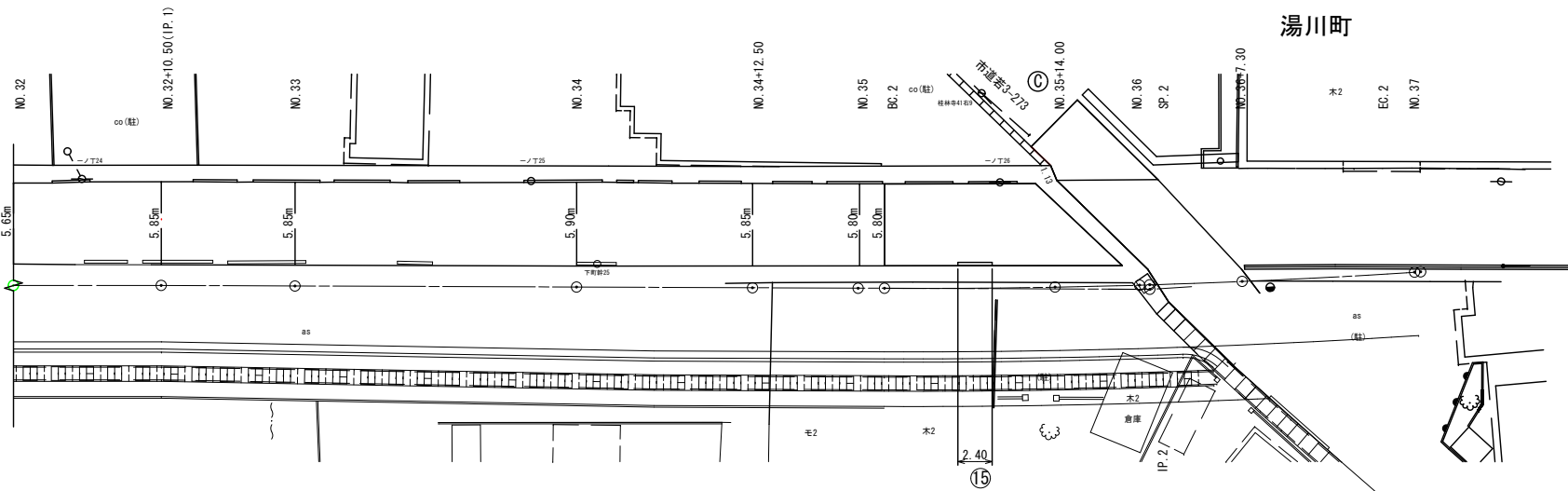


拡幅部
舗装版取壊し数量計算表(アスファルト t=10cm, t=3cm)

測点	上底	下底	高さ	面積(m2)	舗装版切断(m)	備考
台形	a	b	c			
△2	4.83	6.64	8.27	16.03	15.37	ヘロンの公式より
△3	9.50	11.53	8.57	39.97		"
△4	1.95	9.36	9.50	9.12		"
台形	上底	下底	高さ	面積(m2)		備考
△5	3.42	3.32	3.90	13.14		台形
			t=10cm 計	78.26	15.37	

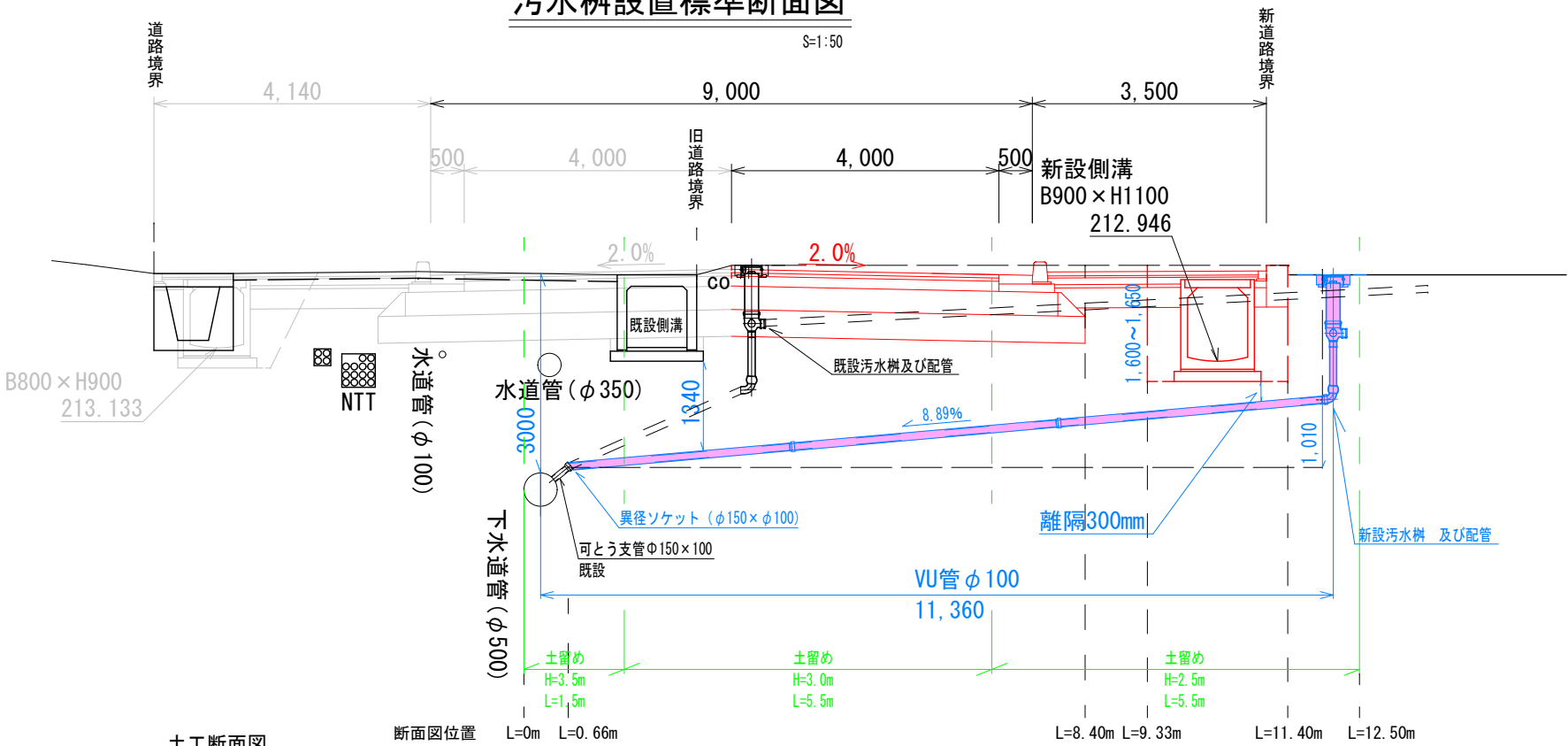
舗装版処理数量表

種別	面積(m2)	厚さ(m)	体積(m3)	単位重量(t/m3)	重量(t)
アスファルト舗装	78.26	0.10	7.82	2.35	18.37

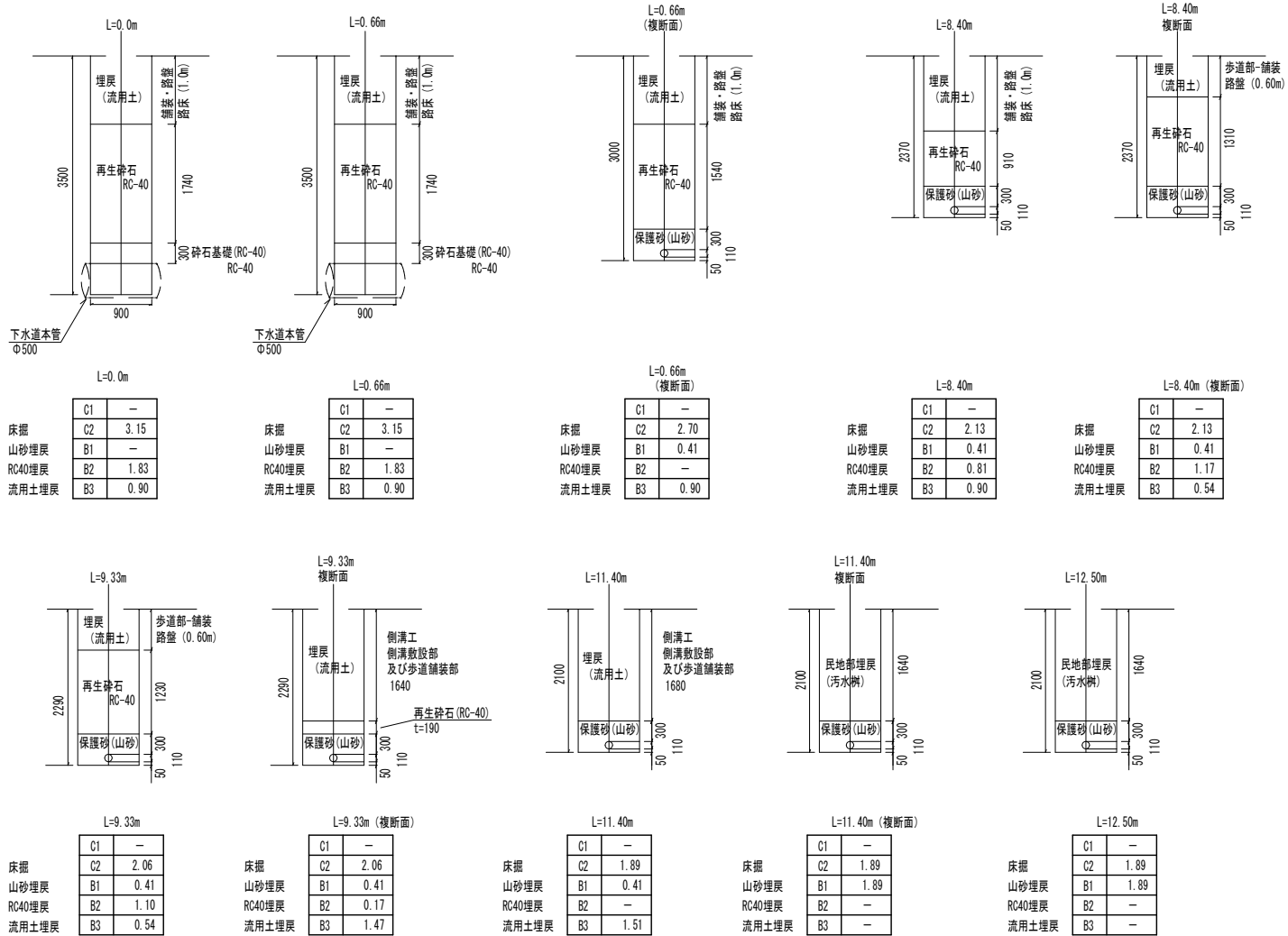


汚水樹設置標準図

汚水樹設置標準断面図



土工断面図
S=1:50

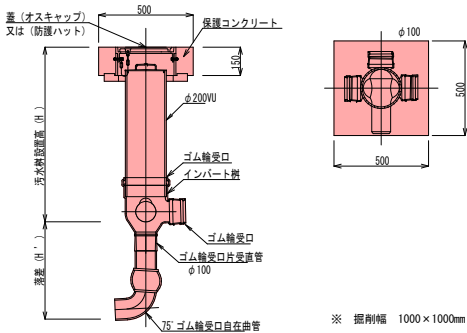


公共汚水ます標準構造図

S=1:20

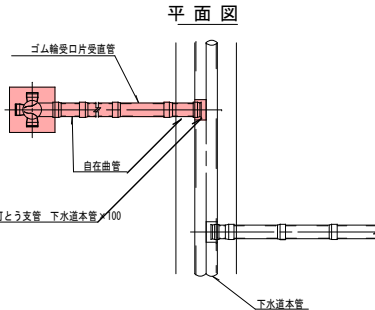
ドロップ樹

S=1:20

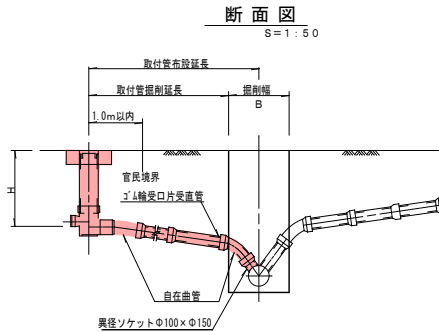
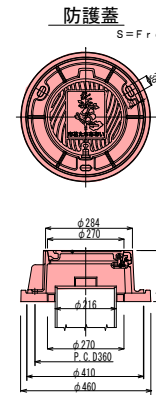


取付管標準図

S=1:50



汚水ます蓋標準図

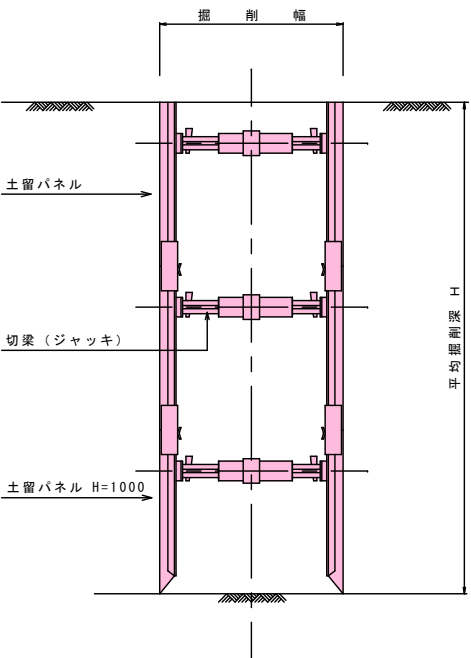


土留工標準図

S=1:30

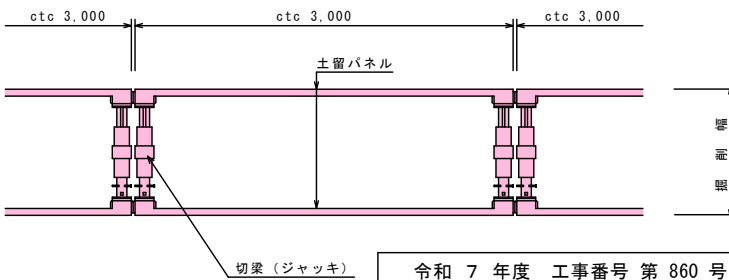
建込簡易土留工法 (参考)

断面図



ボックスタイプ

平面図

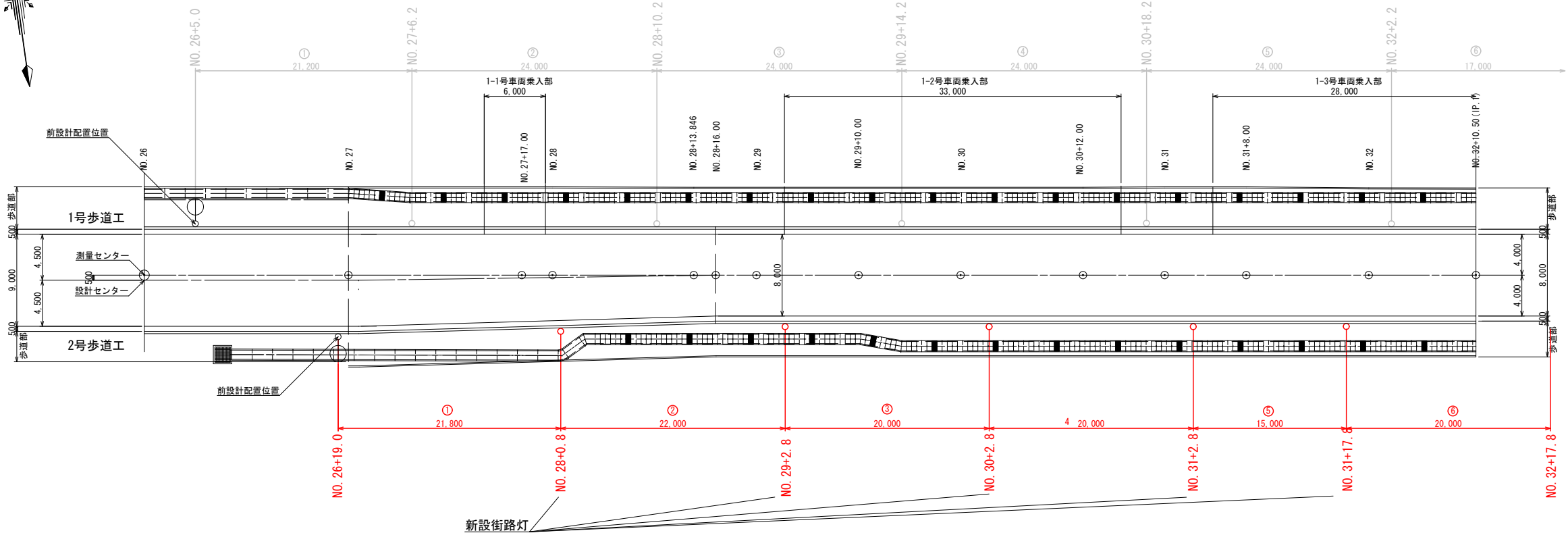


令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
汚水樹設置標準図			
縮尺	図示	図面番号	18/21
会津若松市役所			



街路灯配置図

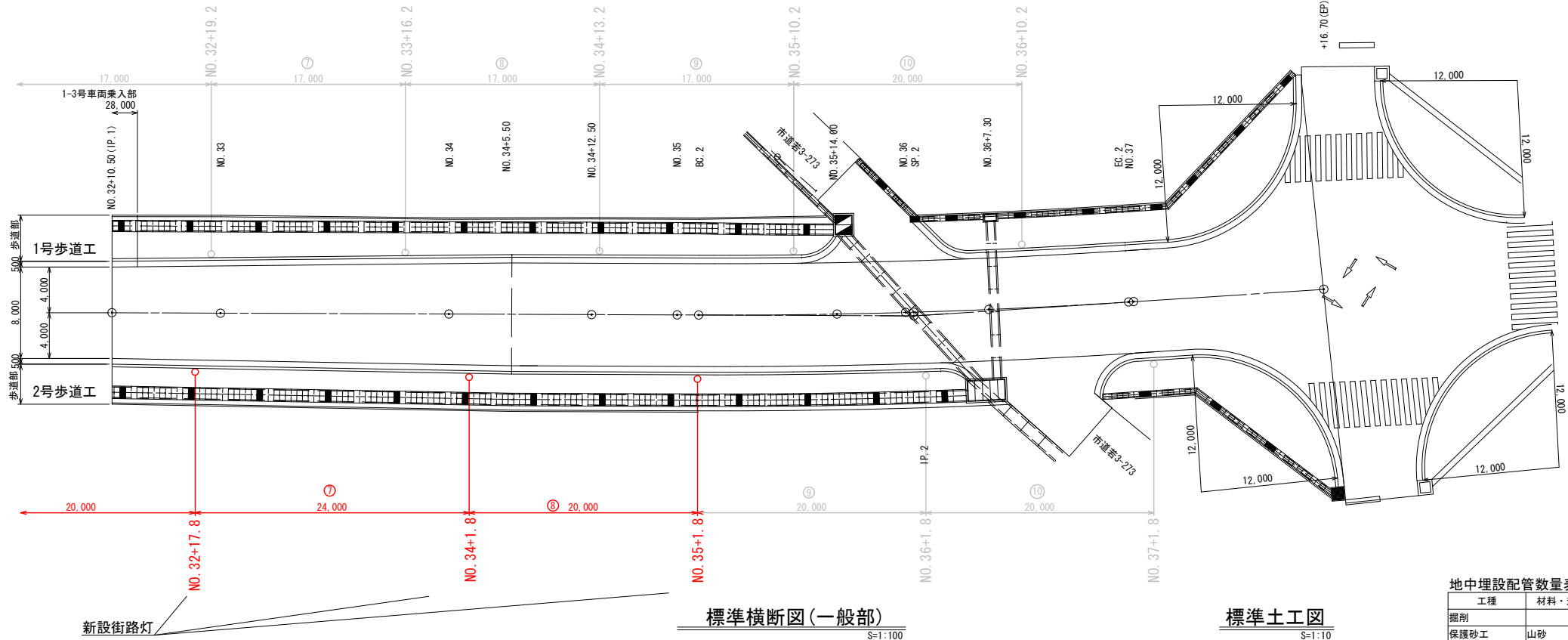
S=1:250



地中埋設配管延長表

2号歩道工	
番号	配管延長 (m)
1	21.80
2	22.00
3	20.00
4	20.00
5	15.00
6	20.00
7	24.00
8	20.00
計	162.80

街路灯 N=8 本

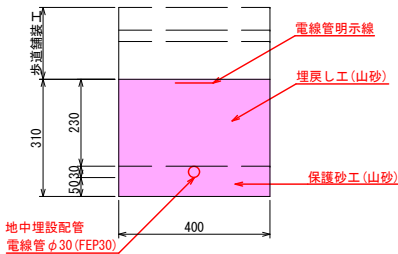
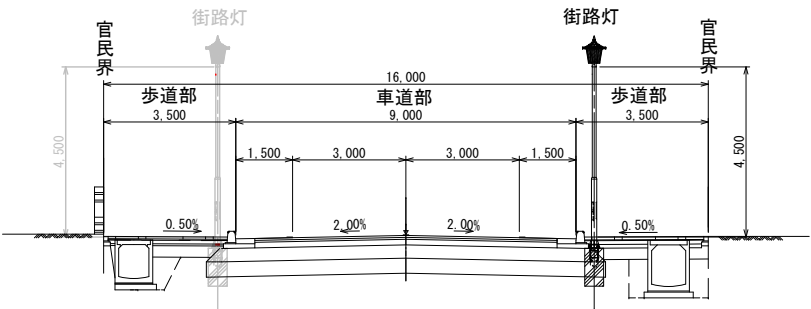


地中埋設配管数量表 (10.0m当り)

工種	材料・規格	算式	数量	単位	備考
掘削		$0.40 \times 0.31 \times 10.00 =$	1.24	m ³	掘削については歩道の土工で計上
保護砂工	山砂	$0.40 \times 0.08 \times 10.00 =$	0.32	m ³	保護砂については歩道工で計上
埋戻し	山砂	$0.40 \times 0.23 \times 10.00 =$	0.92	m ³	埋戻しについては歩道工で計上
電線管明示線			10.00	m	
電線管	φ30 (FEP30)		10.00	m	

地中管施工延長 L=162.8m

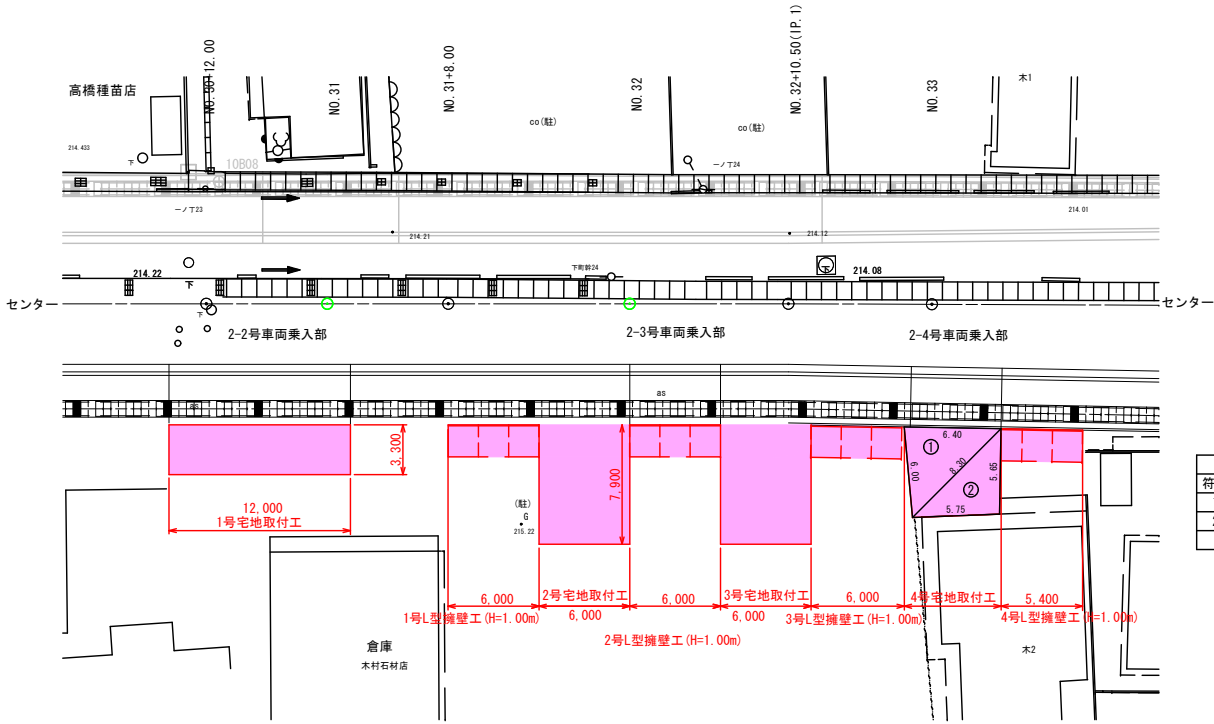
記号	名称	数量	備考
○	照明灯 器具: LEA-1247K10, 灯具取付高さ: H=4.5m	基	新設
— —	接地 第D種接地	極	
○ CDS	自動点滅器 200V10A	個	



令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線 (本町工区) 道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
街路灯配置図			
縮尺	図示	図面番号	19/21
会津若松市役所			

宅地擦付工平面図

S=1:250

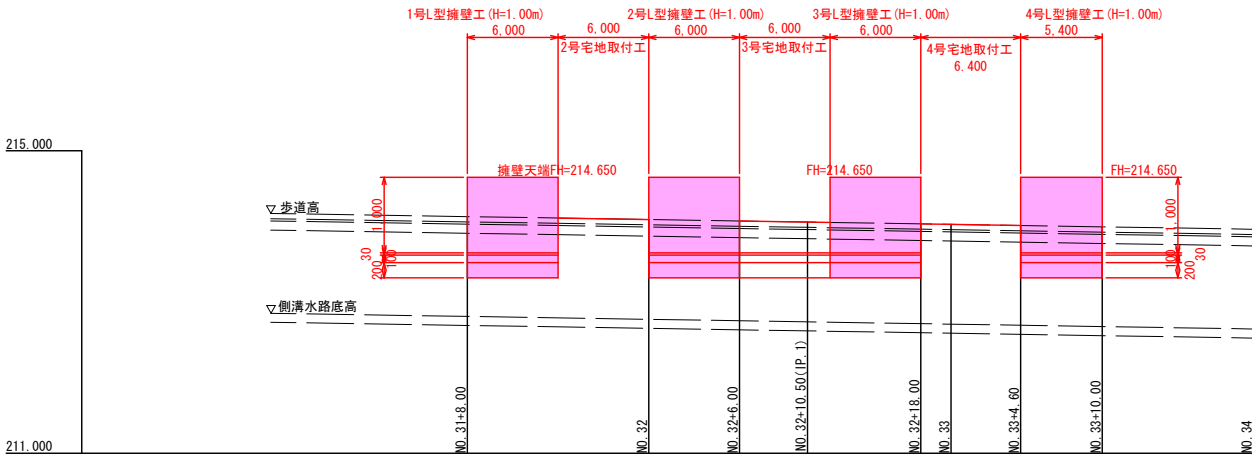


4号宅地取付工面積計算表				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	8.30	6.40	6.00	19.09
2	8.30	5.75	5.65	16.21
合計				35.30

L型擁壁工展開図

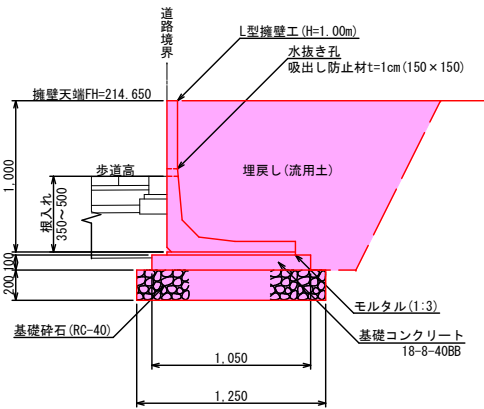
HS=1:250

VS=1:50



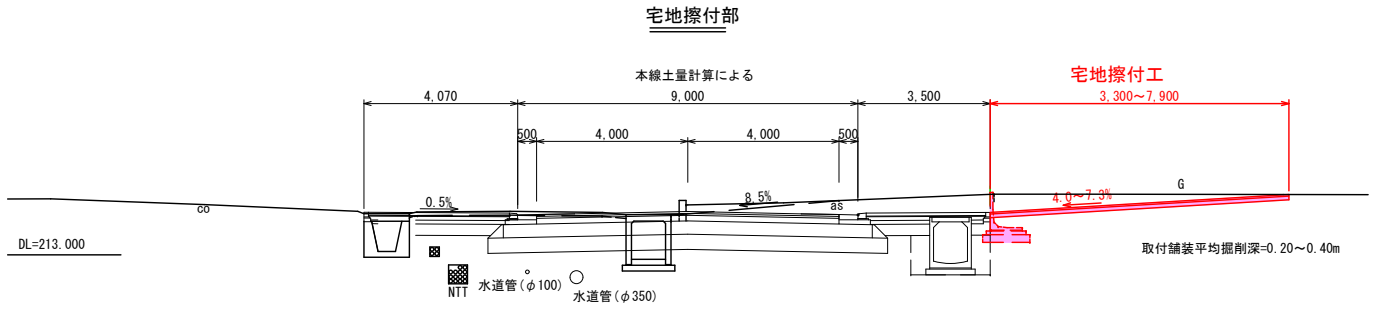
擁壁工標準断面図

S=1:25



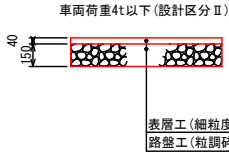
標準横断面図

S=1:100



宅地擦付 舗装断面図

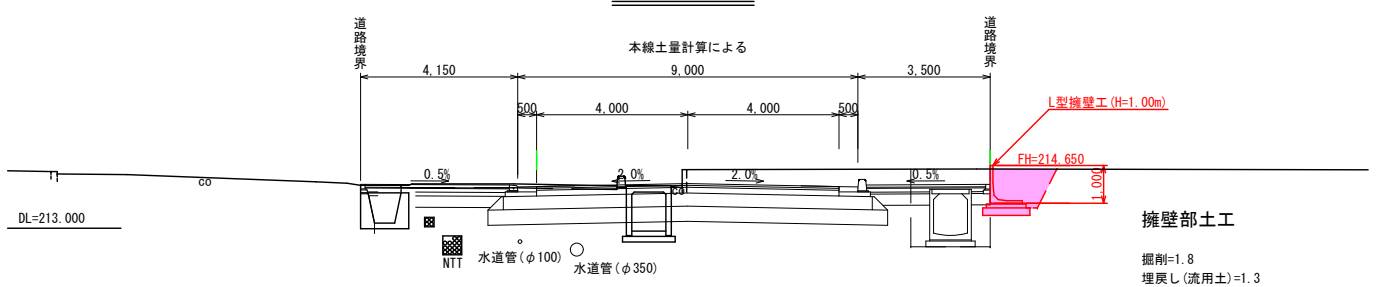
S=1:25



宅地擦付 舗装工数量集計表

工種	算式	面積 (m ²)	平均掘削深 (m)	掘削 (m ³)	表層工 (4cm) 細粒度AS13F	路盤工 (t=15cm) 粒調砕石0~40
1号宅地取付工	12.00×3.30=	39.60	0.20	7.92	39.60	39.60
2号宅地取付工	6.00×7.90=	47.40	0.40	18.96	47.40	47.40
3号宅地取付工	6.00×7.90=	47.40	0.40	18.96	47.40	47.40
4号宅地取付工	面積計算表より	35.41	0.35	12.39	35.41	35.41
合計				58.23	169.81	169.81

擁壁設置部



L型擁壁工延長集計表

工種	高さ (m)	延長 (m)	掘削 (1.8m ³ /m)	埋戻し (1.3m ³ /m)
1号L型擁壁工	1.00	6.00	10.80	7.80
2号L型擁壁工	1.00	6.00	10.80	7.80
3号L型擁壁工	1.00	6.00	10.80	7.80
4号L型擁壁工	1.00	5.40	9.72	7.02
合計		23.40	42.12	30.42

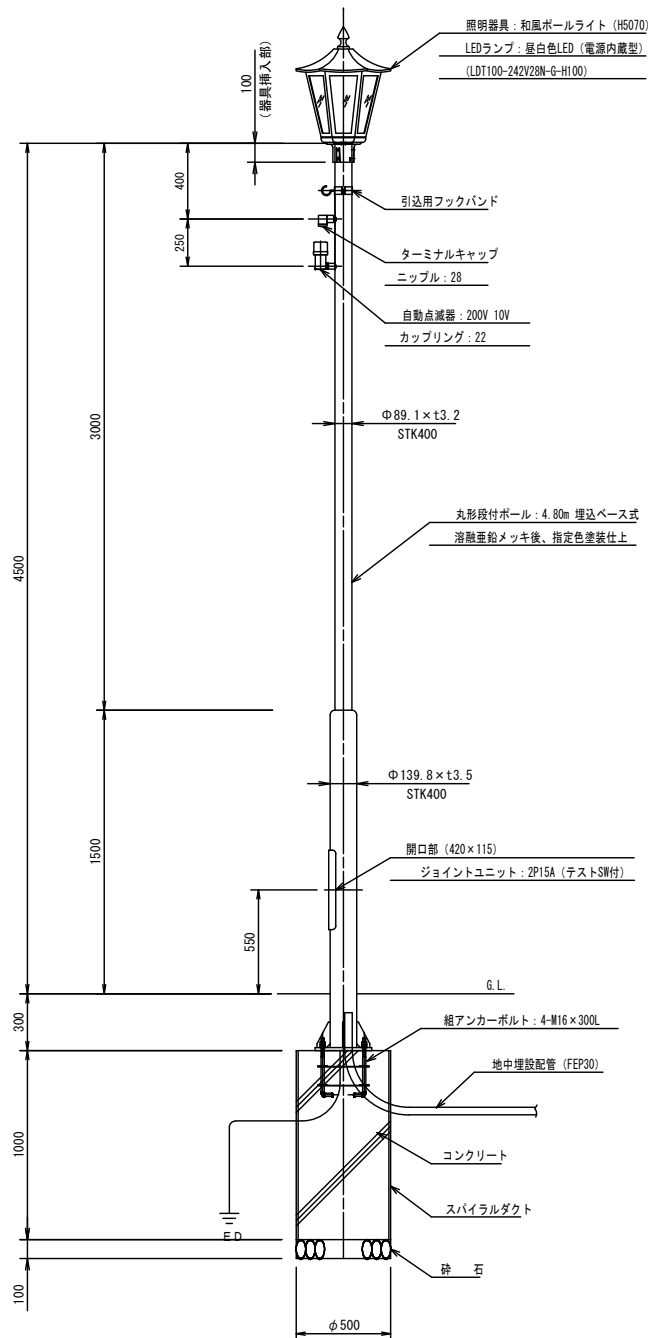
残土数量表 (L型擁壁工・宅地取付工)

工種	掘削 (m ³)	埋戻し (m ³)	残土処理 (m ³)
	①	② (流用土)	①-②×1.11
L型擁壁工	42.12	30.42	8.35
宅地取付舗装工	58.23	0.00	58.23
合計	100.35	30.42	66.58

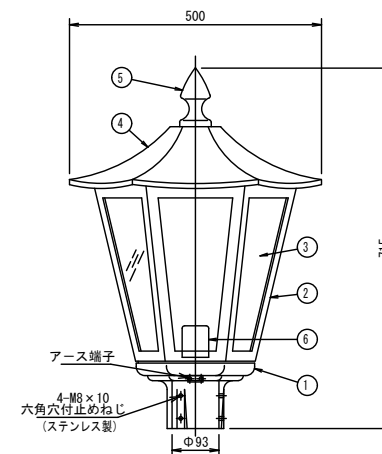
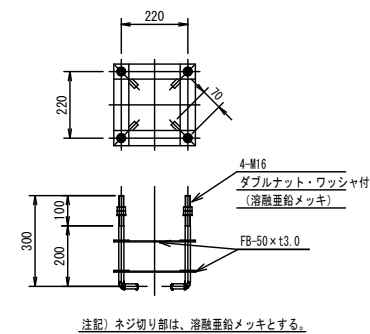
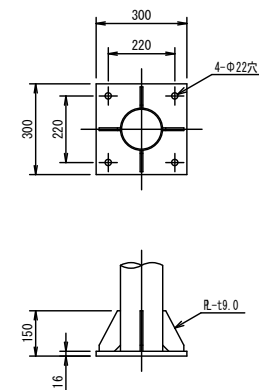
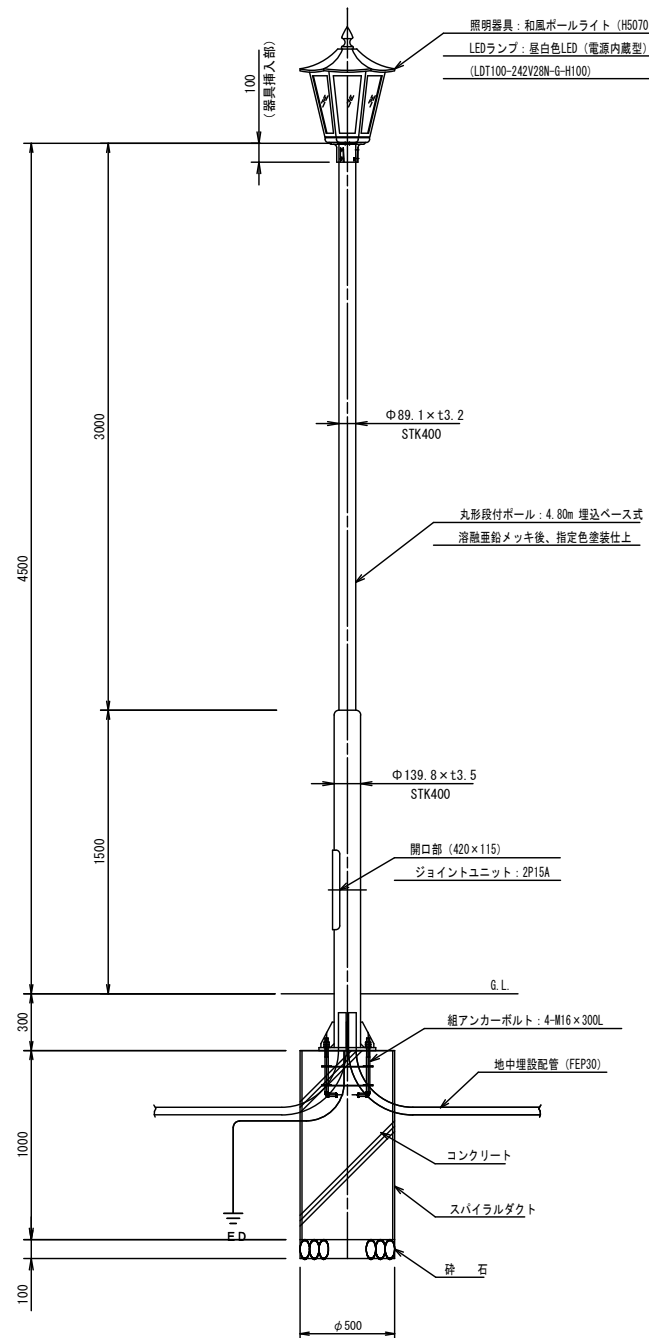
令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線 (本町工区) 道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
宅地擦付工図			
縮尺	図示	図面番号	20/21
会津若松市役所			

(参考図)

(受電用)



(連接用)



部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	ホ ル ダ	アルミ鋳物	1	メラミン焼付塗装
2	本 体	アルミ鋳物	1	メラミン焼付塗装
3	グ ロ ー プ	強化処理ガラス t3	6	フロスト
4	笠	アルミ鋳物	1	メラミン焼付塗装
5	ギ ボ シ	アルミ鋳物	1	メラミン焼付塗装
6	ソ ケ ッ ト	磁器	1	

令和 7 年度 工事番号 第 860 号			
都市計画道路藤室鍛冶屋敷線(本町工区)道路改良工事			
会津若松市本町 地内外			
街路灯構造図(参考図)			
縮尺	図示	図面番号	21/21
会 津 若 松 市 役 所			