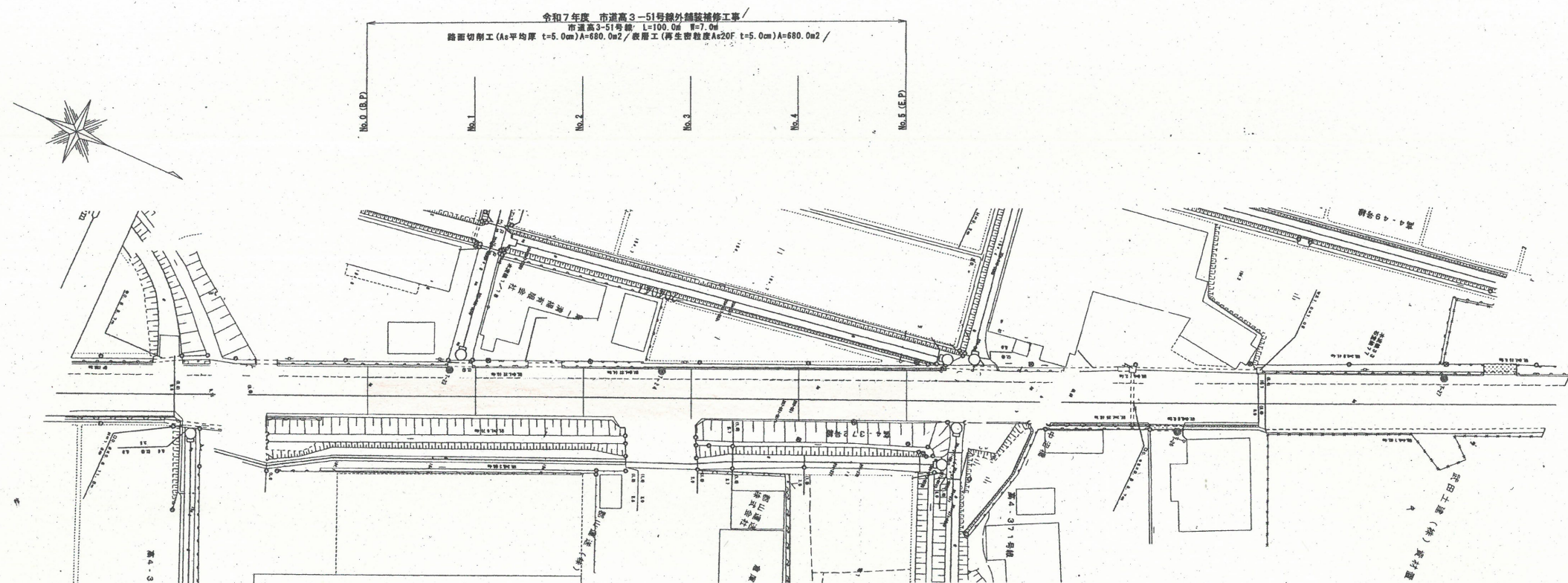
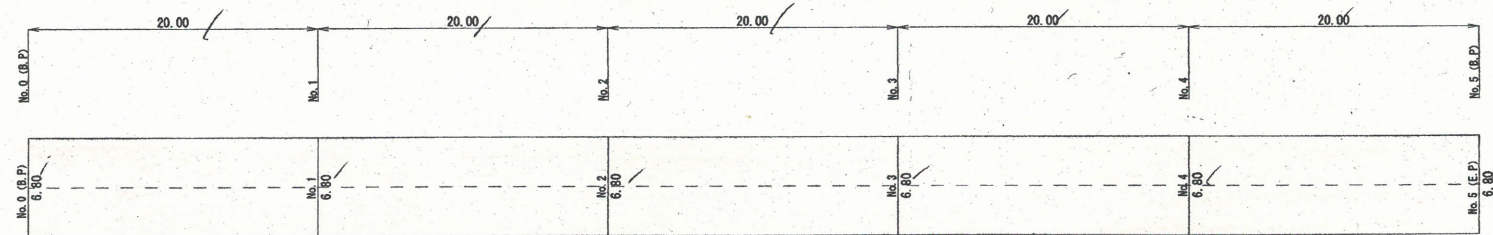


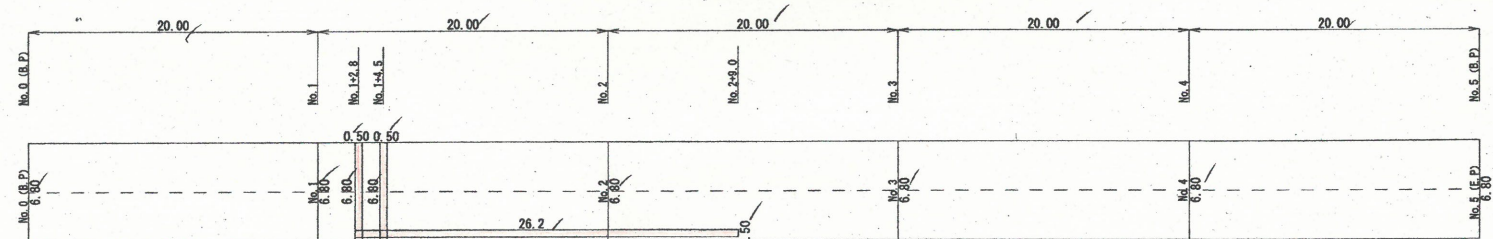
平面图 $S=1:500$



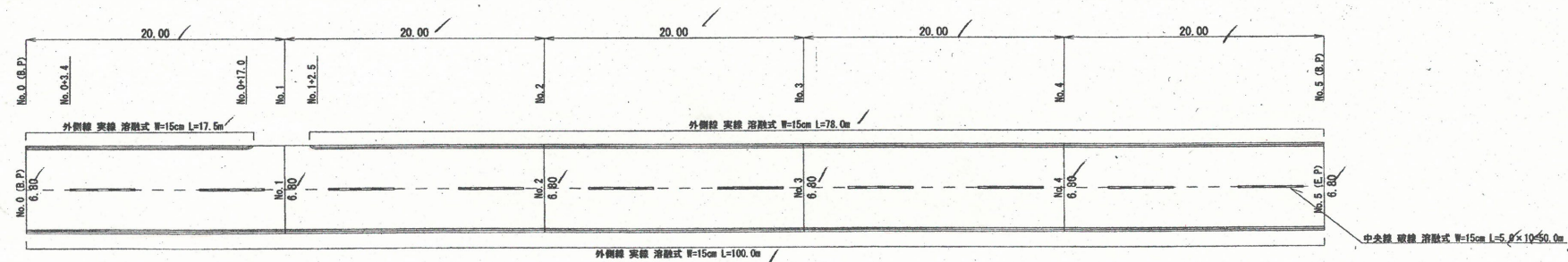
鋪裝工展開図 S=1:250



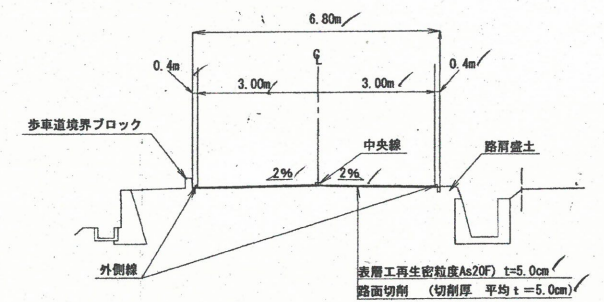
クラック抑制シート展開図 S=1:250



区画線詳細図 S=1:250



標準横断面 $S=1:100$



数量計算

鋪装工

路面切削工 (切削厚 平均 $t=5.0\text{cm}$)
$$A = 6.80 \times 100.0 = 680.0 \text{ m}^2$$

表層工(再生密粒度As20F, t=5.0cm)

$$A = 6.80 \times 100.0 = 680.0 \text{ m}^2$$

区画線工

外側線 白色・実線 溶融式 W=15cm

$$L = 17.5 + 78.0 + 100.0 = 195.5 \text{ m}$$

中央線 白色・破線 溶融式 W=15cm

$L = 50.0 \text{ m}$

雜工

クラック抑制シート張工 (W=50cm)

$$L = 6.8 + 6.8 + 26.2 = 39.8 \text{ m}$$

As殼運搬

$$V = 680.0 \times 0.05 = 34.0 \text{ m}^3$$

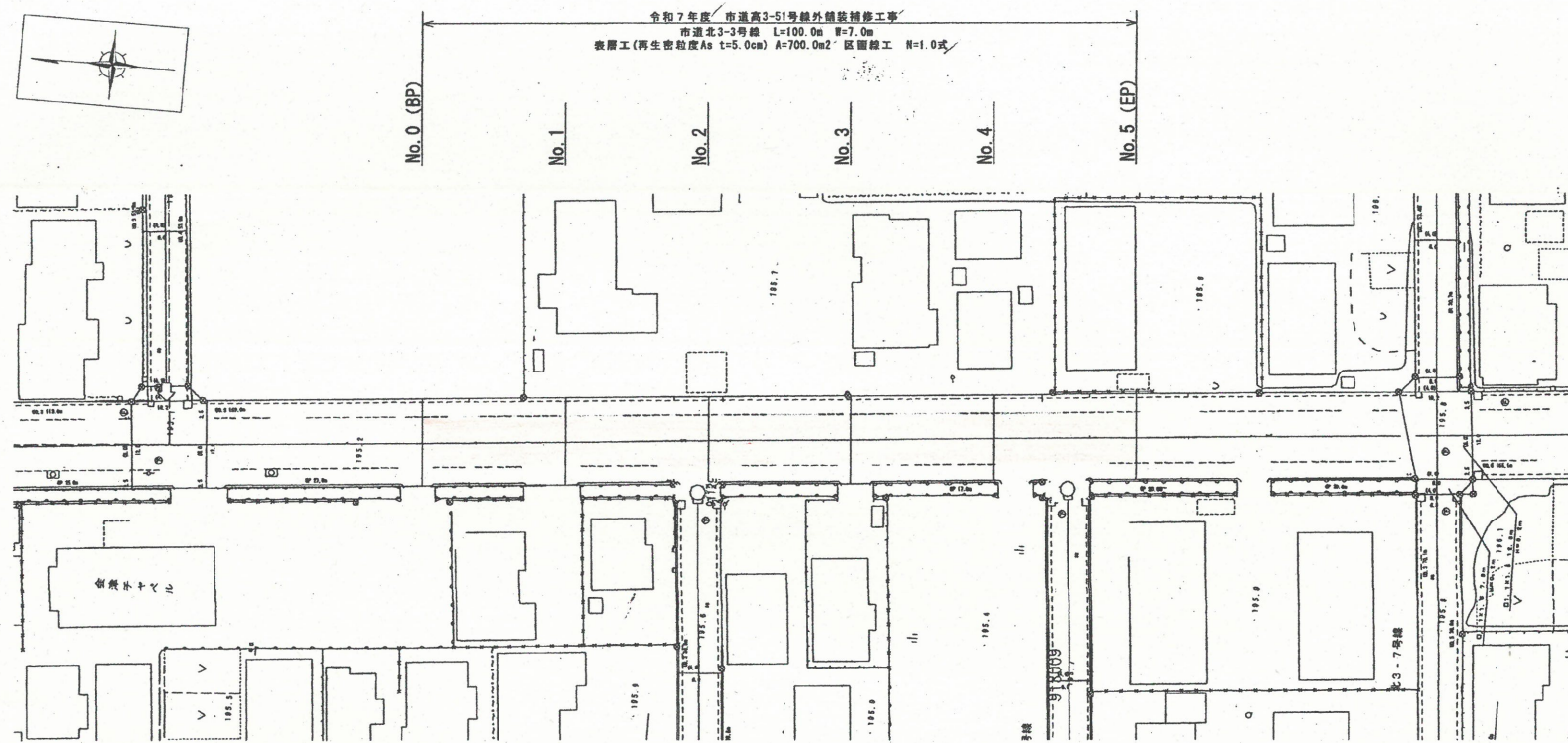
As殻中間処理

$$m = 34.6 \times 2.35 = 79.9 \text{ t}$$

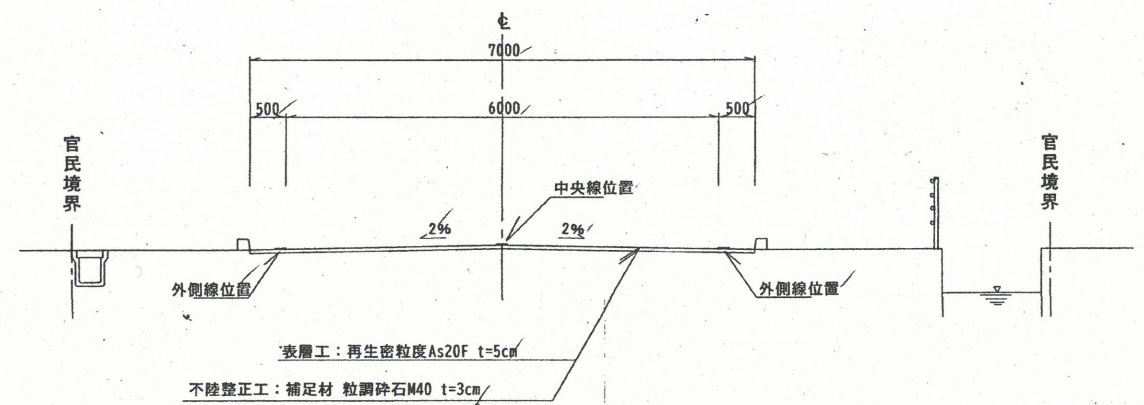
当初設計 市道高3-51号線

市道高3-51号			
令和7年度		工事番号 第	351号
会津若松市 高野町大字中沼 地内外			
市道高3-51号線外舗装補修工事			
平道部、標準部部、舗装工事関係、クラック抑制シート関係、区画修繕関係			
縮尺	図示	図面番号	1 / 2
設計	製図	検査	
会津若松市			

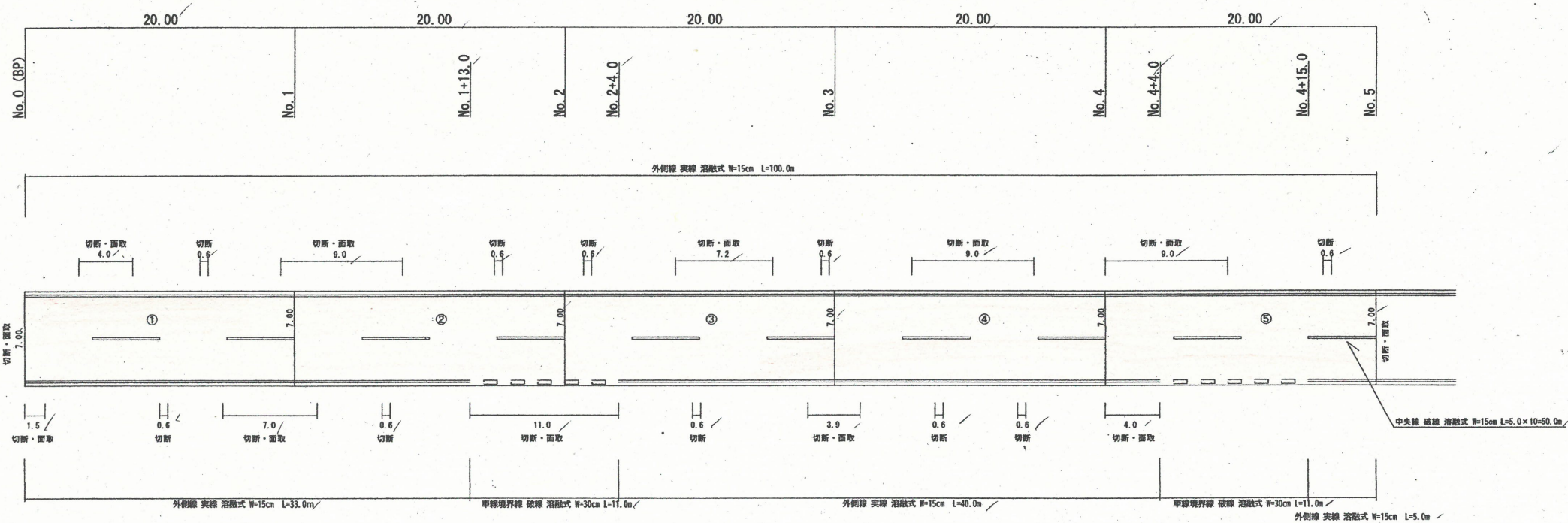
平面図
S=1:50



標準横断面図
S=1:50



舗装展開・区画線図
S=1:200



設計数量

舗装工	
表層工(再生密粒度As20F t=5cm)	A=7.0×100.0=700.0m ²
不陸整正工(補足材あり 粒調砕石M-40 t=3.0cm)	A=7.0×100.0=700.0m ²
区画線工	
外側線 白色・実線 溶融式 W=15cm	L=100.0+33.0+40.0+5.0=178.0m
中央線 白色・破線 溶融式 W=15cm	L=50.0m
車線境界線 白色・破線 溶融式 W=30cm	L=11.0+11.0=22.0m
雑工	
舗装版切断工	L=85.6m
舗装版面取工	L=79.6m
舗装版取壊工 t=5.0cm	A=700.00=700.0m ²
As設置搬	V=700.00×0.05=35.00=35.0m ³
As取中間処理	m=35.00×2.35=82.25=82.3t

舗装版切断工 L=7.0×2+(4.0+0.6+9.0+0.6+0.6+7.2+0.6+9.0+0.6)+(1.5+0.6+7.0+0.6+11.0+0.6+3.9+0.6+0.6+4.0)=85.6m
舗装版面取工 L=7.0×2+(4.0+9.0+7.2+9.0+0.6)+(1.5+7.0+11.0+3.9+4.0)=79.6m

当初設計 市道北3-3号線	
令和7年度 工事番号	第1351号
会津若松市 高野町大字中沼 地内外	
市道高3-51号線外舗装補修工事	
平面図・標準横断面図・舗装展開・区画線図	
縮尺	図示 図面番号 2 / 2
設計	製図 検査
会津若松市	