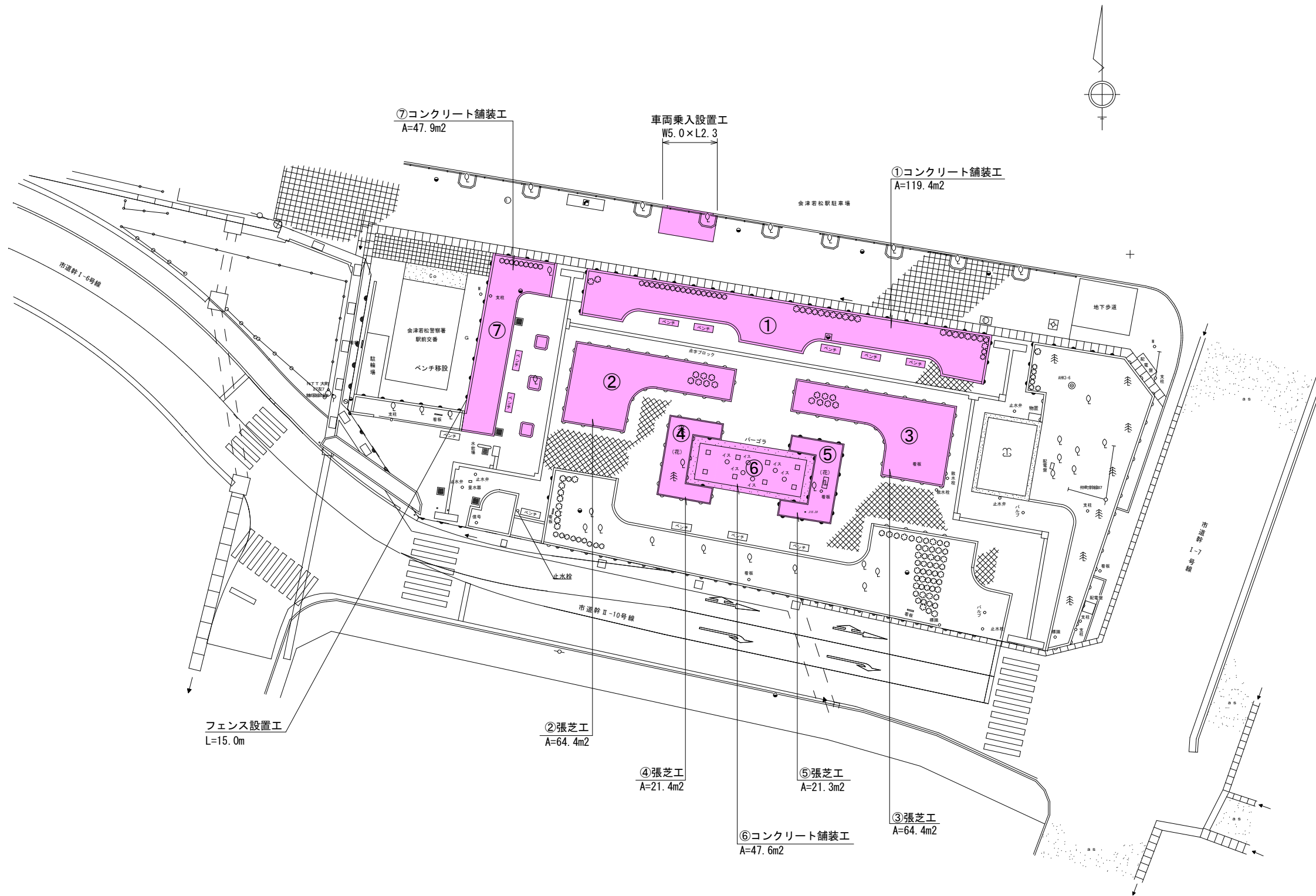


平面図
S=1:200

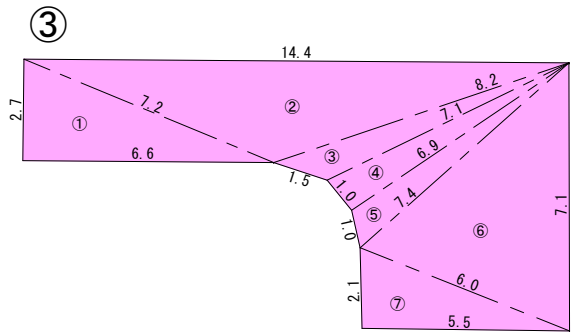
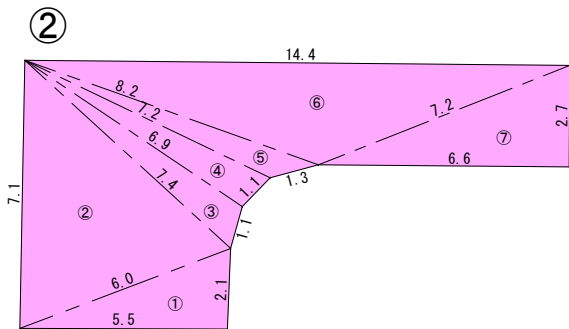
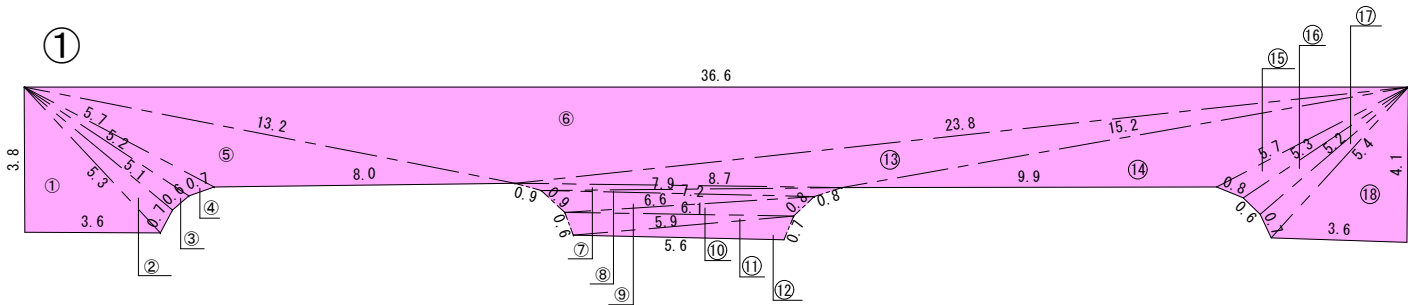
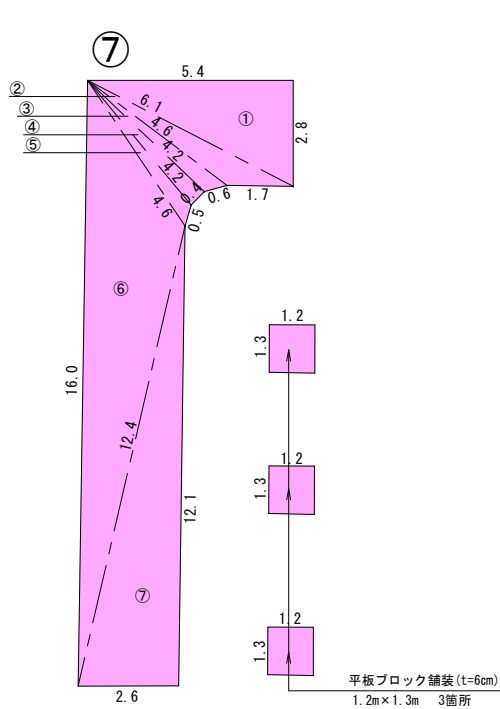


表層工	
コンクリート舗装工 (t=10cm)	A=215. 1m2
張芝工	A=171. 5m2
車両乗入設置工	N=1. 0箇所
地先境界ブロック設置工	L=142. 3m
フェンス設置工	L=15. 0m

令和7年度 工事番号 第 1091 号			
会津若松市駅前町 地内			
駅前公園改修工事			
平面図			
縮尺	S=1:200	図面番号	1/5
測量		設計	
設計		製図	
会津若松市役所			

表層工展開図

S=1:100



①コンクリート舗装 (t=10cm)				(ヘロン)
符 号	a	b	c	面 積
①	3.8	3.6	5.3	6.83
②	5.3	0.7	5.1	1.74
③	5.1	0.6	5.2	1.52
④	5.2	0.7	5.7	1.33
⑤	5.7	13.2	8.0	11.91
⑥	13.2	36.6	23.8	47.51
⑦	8.7	0.9	7.9	1.70
⑧	7.9	7.2	0.8	1.45
⑨	7.2	0.9	6.6	2.30
⑩	6.6	0.8	6.1	1.97
⑪	6.1	0.6	5.9	1.69
⑫	5.9	0.7	5.6	1.81
⑬	23.8	8.7	15.2	12.50
⑭	15.2	9.9	5.7	12.81
⑮	5.7	0.8	5.3	1.90
⑯	5.3	0.6	5.2	1.55
⑰	5.2	0.7	5.4	1.77
⑱	5.4	3.6	4.1	7.37
計				119.66

①コンクリート舗装 (t=10cm) A=119.66m²

⑦コンクリート舗装 (t=10cm)					(ヘロン)
符 号	a	b	c	面 積	
①	5.4	6.1	2.8	7.55	
②	6.1	4.6	1.7	2.11	
③	4.6	4.2	0.6	0.98	
④	4.2	4.2	0.4	0.83	
⑤	4.2	4.6	0.5	0.65	
⑥	4.6	16.0	12.4	20.06	
⑦	12.4	2.6	12.1	15.72	
計				47.90	

⑦コンクリート舗装 (t=10cm) A=47.90m²

⑦平板ブロック舗装 (t=6cm) A=1.2×1.3×3.0箇所=4.68m²

②張芝工					(ヘロン)
符 号	a	b	c	面 積	
①	5.5	2.1	6.0	5.76	
②	6.0	7.1	7.4	19.77	
③	7.4	1.1	6.9	3.49	
④	6.9	1.1	7.2	3.71	
⑤	7.2	1.3	8.2	3.18	
⑥	8.2	14.4	7.2	19.60	
⑦	7.2	6.6	2.7	8.90	
計				64.41	

②張芝工 A=64.41m²

③張芝工					(ヘロン)
符 号	a	b	c	面 積	
①	2.7	6.6	7.2	8.90	
②	7.2	14.4	8.2	19.60	
③	8.2	1.5	7.1	3.88	
④	7.1	1.0	6.9	3.42	
⑤	6.9	1.0	7.4	3.08	
⑥	7.4	7.1	6.0	19.77	
⑦	6.0	2.1	5.5	5.76	
計				64.41	

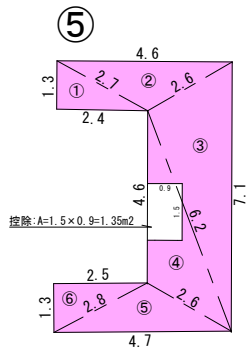
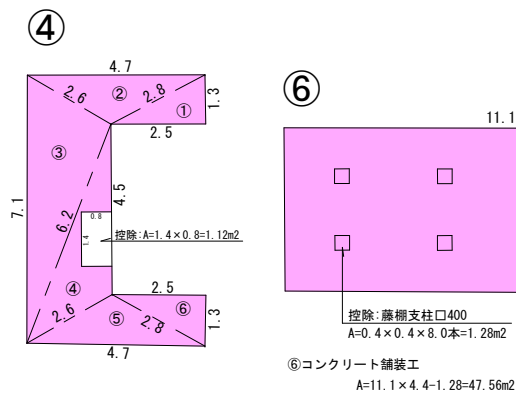
③張芝工 A=64.41m²

数 量 集 計

コンクリート舗装工 (t=10cm) ①、⑥、⑦ A=119.66+47.56+47.90=215.12m²

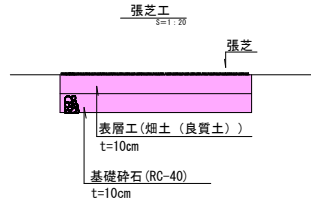
張芝工 ②、③、④、⑤ A=64.41+64.41+21.41+21.28=171.51m²

平板ブロック舗装工 (t=6cm) ⑦ A=4.68m²



⑤張芝工					(ヘロン)
符 号	a	b	c	面 積	
①	1.3	2.4	2.7	1.55	
②	2.7	4.6	2.6	3.02	
③	2.6	7.1	6.2	7.95	
④	6.2	4.6	2.6	5.37	
⑤	2.6	4.7	2.8	3.12	
⑥	2.8	2.5	1.3	1.62	
計				22.63	

⑤張芝工 A=22.63-1.35=21.28m²

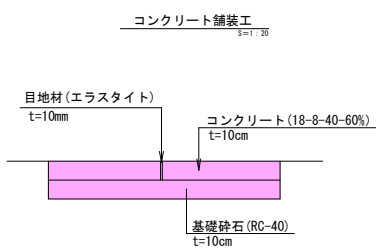


張芝工 10m2当り数量

張芝 A=10.0m2

表層土 (畑土 (良質土)) (t=10cm) V=10.0×0.1=1.0m3

基礎砕石 (RC-40) (t=10cm) A=10.0m2



コンクリート舗装工 10m2当り数量

コンクリート (18-8-40-60%) (t=10cm) V=10.0×0.10=1.00m3

基礎砕石 (RC-40) (t=10cm) A=10.0m2

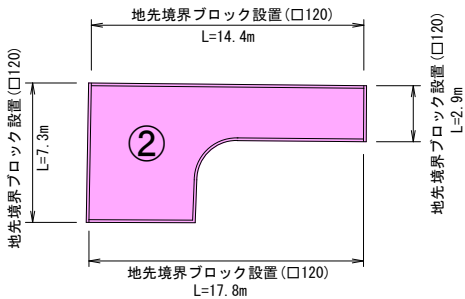
目地材 (エラストイト) (t=10mm) A=1.00×0.10=0.10m2
※10mに1箇所程度

令和7年度 工事番号 第 1091 号			
会津若松市駅前町 地内			
駅前公園改修工事			
表層工展開図			
縮尺	図 示	図 面 番 号	2/5
測 量		設 計	
設 計		検 算	
会 津 若 松 市 役 所			

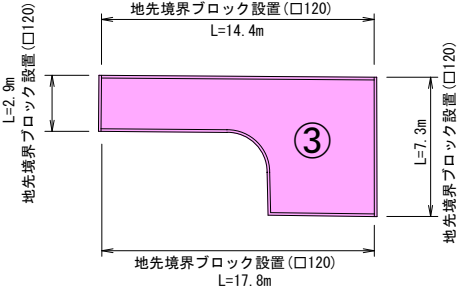
構造物設置工

地先境界ブロック設置工

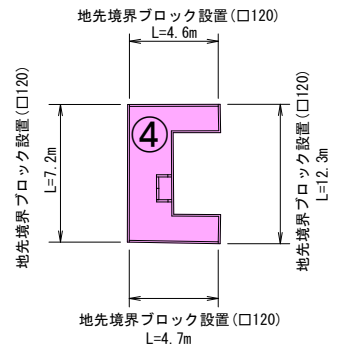
S=1:200



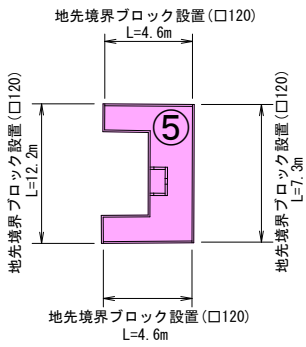
②地先境界ブロック(□120) L=7.3+14.4+17.8+2.9=42.4m



③地先境界ブロック(□120) L=2.9+14.4+17.8+7.3=42.4m



④地先境界ブロック(□120) L=7.2+4.6+4.7+12.3=28.8m



⑤地先境界ブロック(□120) L=12.2+4.6+4.6+7.3=28.7m

数量集計

地先境界ブロック設置工(□120) ②、③、④、⑤

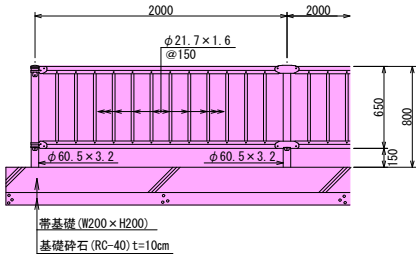
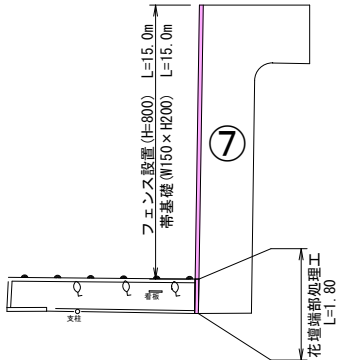
$$L = 42.4 + 42.4 + 28.8 + 28.7 = 142.3 \text{ m}$$

フェンス設置工(参考図)

S=1:30

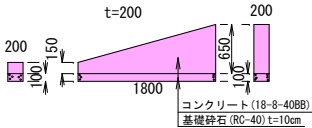
⑦花壇平面図

S=1:200

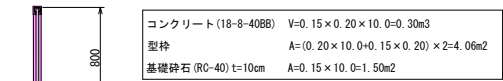


花壇端部処理工

S=1:50



帯基礎工



フェンス設置工(H=800)

フェンス設置工(H=800) L = 15.0 m

帯基礎工(W200×H200) L = 15.0 m

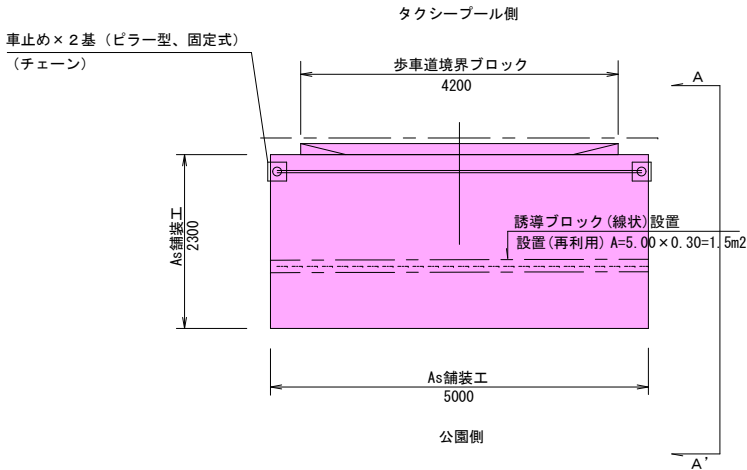
花壇端部処理工

コンクリート(18-8-40BB) $V = (0.15 + 0.65) / 2 \times 1.80 \times 0.20 = 0.144 \text{ m}^3$
型枠 $A = (0.15 + 0.65) / 2 \times 1.80 + (0.15 + 0.65) \times 0.20 = 0.88 \text{ m}^2$
基礎砕石(RC-40) $t = 10 \text{ cm}$ $A = 0.10 \times 1.80 = 0.18 \text{ m}^2$

車両乗入設置工

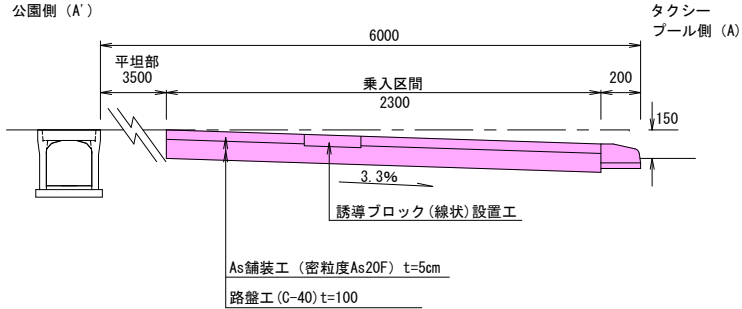
平面図

S=1:50



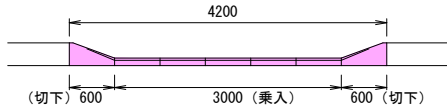
車両乗入部断面図

S=1:20



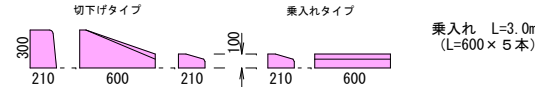
歩車道境界ブロック割付図

S=1:50



歩車道境界ブロック標準図

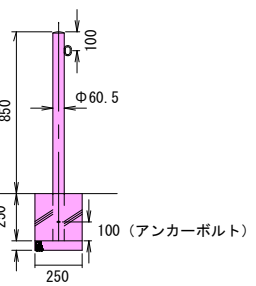
S=1:30



車止め標準図

S=1:20

車止め×2基(ピラー型、固定式)



車止めの基礎 1基当り数量		
コンクリート(18-8-40BB)	V=0.25×0.25×0.25=0.015m ³	
型枠	A=0.25×0.25×4=0.25m ²	
基礎砕石(RC-40) t=10cm	A=0.25×0.25=0.06m ²	

数量集計

As舗装工

掘削 $V = 2.30 \times 5.00 \times 0.15 = 1.72 \text{ m}^3$ (※土工へ計上)

路盤工(RC-40) $t = 10 \text{ cm}$ $A = 2.30 \times 5.00 = 11.50 \text{ m}^2$

表層工(再生密粒度As20F) $t = 5 \text{ cm}$ $A = 2.30 \times 5.00 = 11.50 \text{ m}^2$

歩車道境界ブロック設置工

歩車道境界ブロック設置(切下型) $L = 0.60 \times 2.0 \text{ 本} = 1.20 \text{ m}$

歩車道境界ブロック設置(乗入型) $L = 0.60 \times 5.0 \text{ 本} = 3.00 \text{ m}$

誘導ブロック設置工

誘導ブロック設置(線状)再利用 $A = 1.50 \text{ m}^2$

車止め設置工

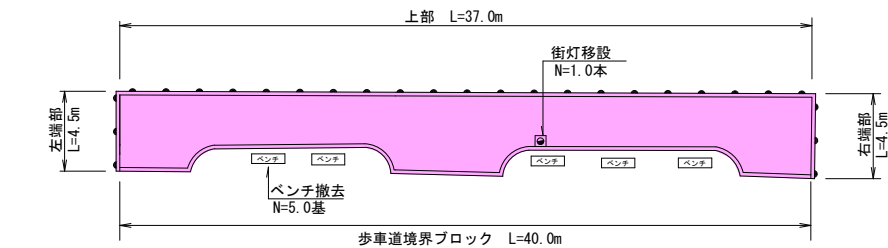
車止め(ピラー型、固定式) $N = 2.0 \text{ 基}$

令和7年度				工事番号 第 1091 号			
会津若松市駅前町 地内							
駅前公園改修工事							
構造物設置工							
縮尺	図 示		図面 番 号			3/5	
測 量			設 計				
設 計			製 図				
			検 算				
会 津 若 松 市 役 所							

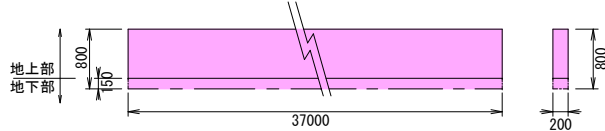
取 壊 工 詳 細 図 (1/2)

花壇①

S=1:200

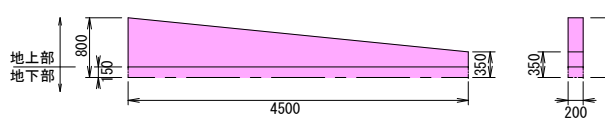


上部立面図 S=1:50



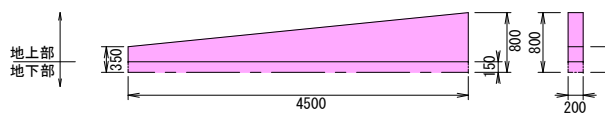
$V=0.80 \times 37.00 \times 0.2=5.92\text{m}^3$

左端部正面図 S=1:50



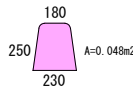
$V=(0.80+0.35)/2 \times 4.5 \times 0.2=0.51\text{m}^3$

右端部正面図 S=1:50



$V=(0.80+0.35)/2 \times 4.5 \times 0.2=0.51\text{m}^3$

歩車道境界ブロック断面図 S=1:20
L=40.0m



$V=0.048 \times 40.0=1.92\text{m}^3$

花壇工① 取壊集計

Co取壊し(無筋)
 $V=5.92+0.51+0.51=6.94\text{m}^3$

Co取壊し(有筋)
 $V=1.92\text{m}^3$

掘削工

$V=115.24 \times 0.57=65.68\text{m}^3$

(花壇内面積 A=115.24m²(CAD求積))
(平均高 H=(0.35+0.80)/2=0.57)

撤去工

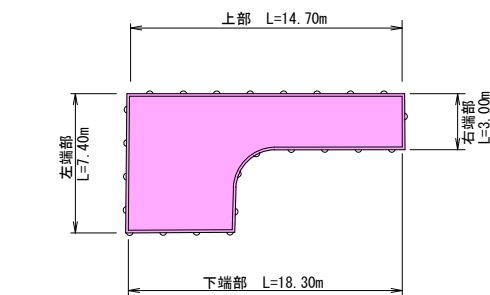
ベンチ撤去 N=5.0基

移設工

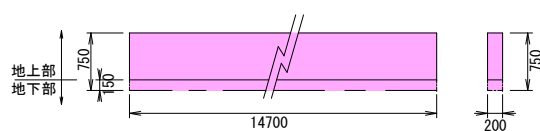
街灯移設(空中配線) N=1.0本

花壇②

S=1:200

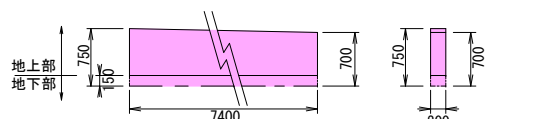


上部立面図 S=1:50



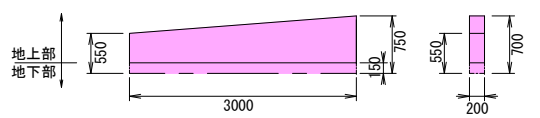
$V=0.75 \times 14.70 \times 0.2=2.20\text{m}^3$

左端部正面図 S=1:50



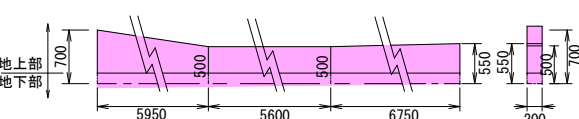
$V=(0.75+0.70)/2 \times 7.40 \times 0.2=1.07\text{m}^3$

右端部正面図 S=1:50



$V=(0.55+0.75)/2 \times 3.00 \times 0.2=0.39\text{m}^3$

下端部正面図 S=1:50



$V=((0.70+0.50)/2 \times 5.95+0.5 \times 5.60 + (0.50+0.55)/2 \times 6.75) \times 0.2=1.98\text{m}^3$

花壇工② 取壊集計

Co取壊し(無筋)
 $V=2.20+1.07+0.39+1.98=5.64\text{m}^3$

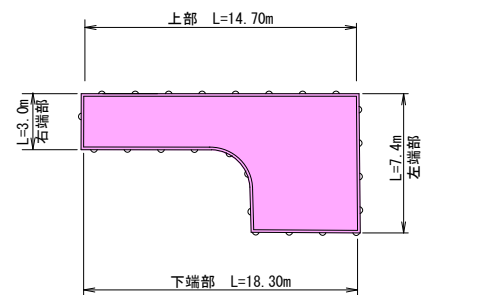
掘削工

$V=64.0 \times 0.65=41.60\text{m}^3$

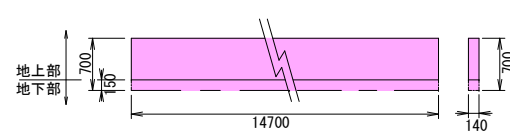
(花壇内面積 A=64.0m²(CAD求積))
(平均高 H=(0.75+0.75+0.70+0.55+0.50)/5=0.65m)

花壇③

S=1:200

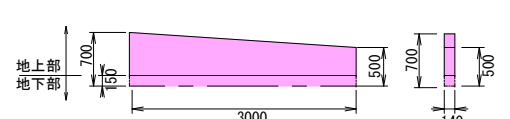


上部立面図 S=1:50



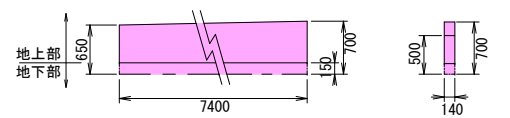
$V=0.70 \times 14.70 \times 0.14=1.44\text{m}^3$

左端部正面図 S=1:50



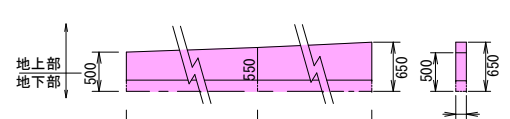
$V=(0.70+0.50)/2 \times 3.0 \times 0.14=0.25\text{m}^3$

右端部正面図 S=1:50



$V=(0.65+0.70)/2 \times 7.40 \times 0.14=0.69\text{m}^3$

下端部正面図 S=1:50



$V=((0.50+0.55)/2 \times 12.40 + (0.55+0.65)/2 \times 5.90) \times 0.14 = 1.40\text{m}^3$

花壇工③ 取壊集計

Co取壊し(無筋)
 $V=1.44+0.25+0.69+1.40=3.78\text{m}^3$

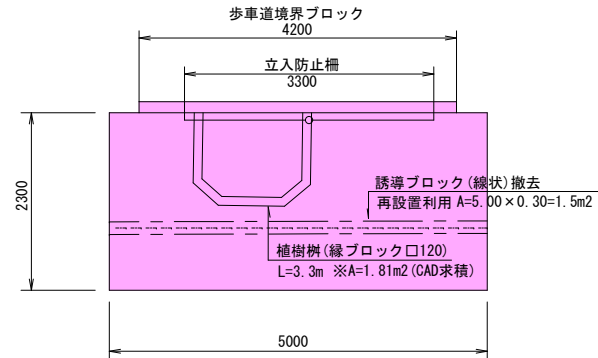
掘削工

$V=64.0 \times 0.63=40.32\text{m}^3$

(花壇内面積 A=64.0m²(CAD求積))
(平均高 H=(0.70+0.70+0.50+0.65)/4=0.63m)

車両乗入設置工部

S=1:50



撤去取壊工

歩車道境界ブロック(有筋Co)
 $V=(0.15 \times 0.15) \times 4.2=0.09\text{m}^3$

立入防止柵(木柵)
L=3.3m

植樹樹(有筋Co:縁ブロック口120)
 $V=(0.12 \times 0.12) \times 3.3=0.04\text{m}^3$

インターロッキングブロック舗装撤去(無筋Co)

$A=5.00 \times 2.30 - 1.81 = 9.59\text{m}^2$

$V=8.19 \times 0.06=0.49\text{m}^3$

誘導ブロック(線状)撤去工(再利用)

$A=5.0 \times 0.3=1.50\text{m}^2$

歩車道境界ブロック
L=4.2m
S=1:20

歩道 150
150 タクシープール

取壊工図(1/2)数量まとめ

取壊工(無筋Co)

$V=\text{花壇①}+\text{花壇②}+\text{花壇③}+\text{インターロッキング}$

$V=6.94+5.64+3.78+0.49=16.85\text{m}^3$

取壊工(有筋Co)

$V=\text{花壇①}+\text{歩車道境界ブロック}+\text{植樹樹}$

$V=1.92+0.09+0.04=2.05\text{m}^3$

掘削工

$V=\text{花壇①}+\text{花壇②}+\text{花壇③}$

$V=65.68+41.60+40.32=147.60\text{m}^3$ (※土工へ計上)

撤去工

ベンチ撤去 N=5.0基

立入防止柵(木柵) L=3.3m

誘導ブロック(線状)撤去工(再利用) A=1.50m²

移設工

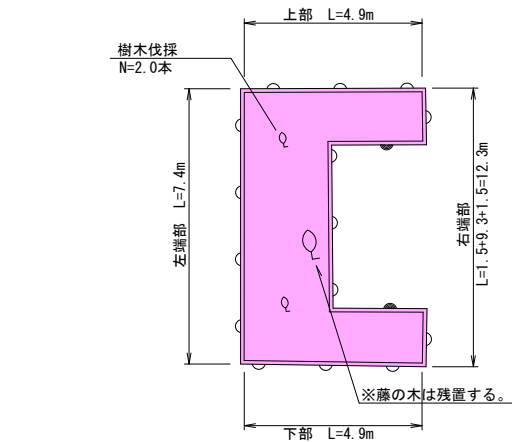
街灯移設(空中配線) N=1.0本

令和7年度				工事番号 第 1091 号			
会津若松市駅前町 地内							
駅前公園改修工事							
取壊工詳細図(1/2)							
縮尺		図 示		図面 番号		4/5	
測 量				設 計			
設 計				製 図			
				核 算			
会 津 若 松 市 役 所							

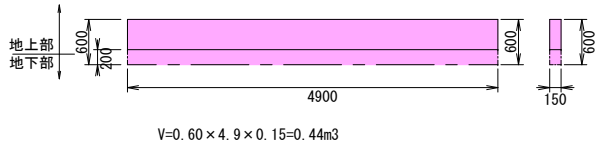
取壊工詳細図(2/2)

花壇④

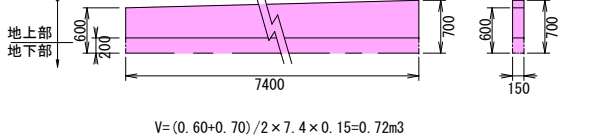
S=1:100



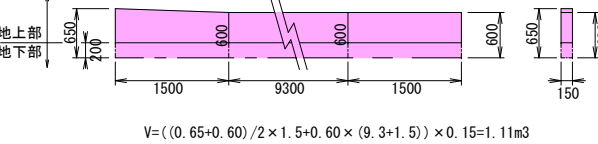
上部立面図 S=1:50



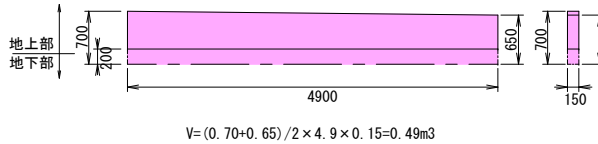
左端部正面図 S=1:50



右端部正面図 S=1:50



下部立面図 S=1:50



花壇④ 取壊集計

Co取壊し(無筋)

V=0.44+0.72+1.11+0.49=2.76m3

掘削工

V=22.42 x 0.63=14.12m3

(花壇内面積 A=22.42m2(CAD求積))

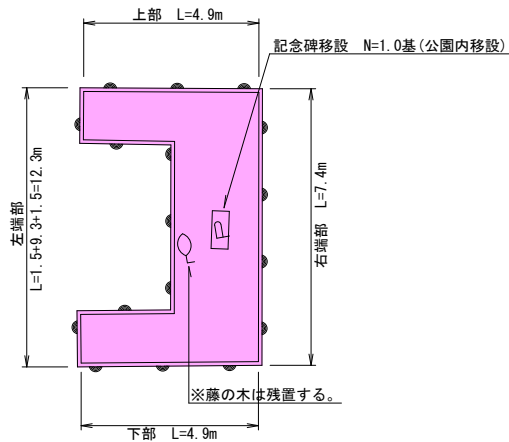
(平均高 H=(0.60+0.60+0.70+0.65)/4=0.63)

撤去工

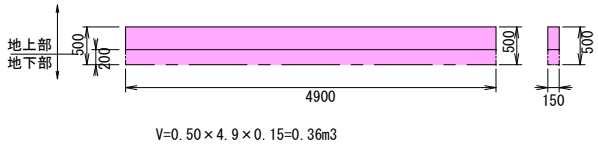
樹木伐採 N=2.0本

花壇⑤

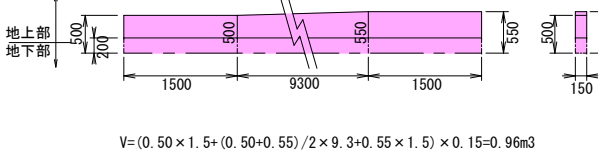
S=1:100



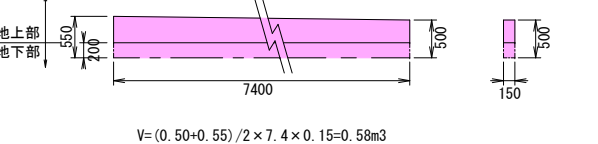
上部立面図 S=1:50



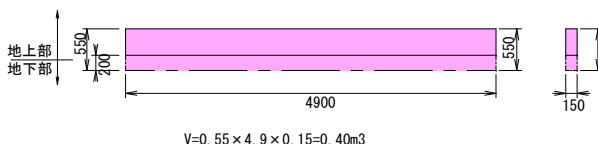
左端部正面図 S=1:50



右端部正面図 S=1:50



下部立面図 S=1:50



花壇⑤ 取壊集計

Co取壊し(無筋)

V=0.36+0.96+0.58+0.40=2.30m3

掘削工

V=22.19 x 0.52=11.53m3

(花壇内面積 A=22.19m2(CAD求積))

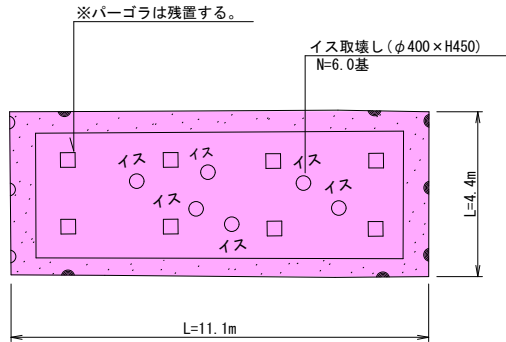
(平均高 H=(0.50+0.50+0.55+0.55)/4=0.52)

移設工

記念碑移設 N=1.0基

パーゴラ土間⑥

S=1:100



パーゴラ土間⑥ 取壊集計

Co取壊し(無筋)

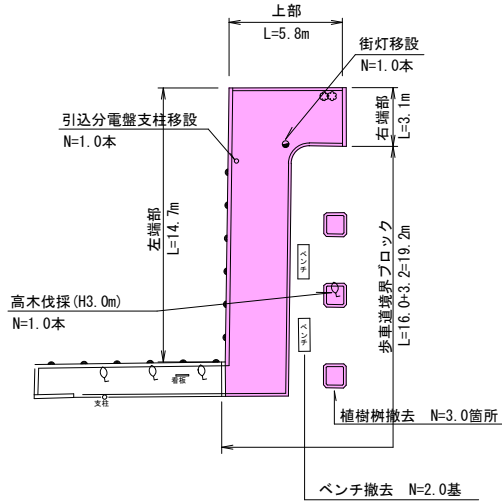
土間コンクリート(t=200) V=11.1 x 4.4 x 0.2=9.76m3

イス(φ400×H450) V=0.2 x 0.2 x π x 0.45 x 6基=0.33m3

計 V=10.09m3

花壇⑦

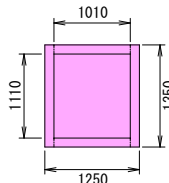
S=1:100



植樹樹 S=1:50

N=3.0箇所

緑ブロック断面: □120



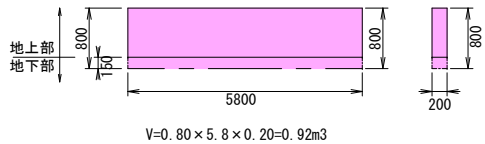
歩車道境界ブロック断面図 S=1:20

L=16.0+3.2=19.2m

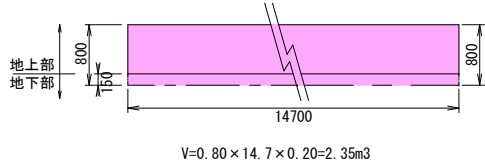
A=0.048m2

V=0.048 x 19.2=0.92m3

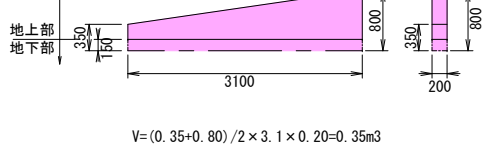
上部立面図 S=1:50



左部立面図 S=1:50



右部立面図 S=1:50



花壇⑦ 取壊集計

Co取壊し(無筋)

V=0.92+2.35+0.35=3.62m3

Co取壊し(有筋)

V=歩車道境界ブロック+植樹樹

V=0.92+0.20=1.12m3

掘削工

V=56.58 x 0.68=38.47m3

(花壇内面積 A=56.58m2(CAD求積))

(平均高 H=(0.80+0.80+0.80+0.35)/4=0.68)

撤去工

高木伐採(H3.0m) N=1.0本

ベンチ撤去 N=2.0基

移設工

引込分電盤支柱移設 N=1.0本

街灯移設(空中配線) N=1.0本

取壊工図(2/2)数量まとめ

取壊工(無筋Co)

V=花壇④+花壇⑤+花壇⑦+パーゴラ土間⑥

V=2.76+2.30+3.62+10.09=18.77m3

取壊工(有筋Co)

V=花壇⑦

V=1.12m3

掘削工

V=花壇④+花壇⑤+花壇⑦

V=14.12+11.53+38.47=64.12m3(※土工へ計上)

撤去工

高木伐採(3.0m)

N=花壇④+花壇⑦

N=2.0+1.0=3.0本

ベンチ撤去

N=2.0基

移設工

街灯移設(空中配線) N=1.0本

記念碑移設 N=1.0基

引込分電盤支柱移設 N=1.0本

令和7年度				工事番号 第 1091 号			
会津若松市駅前町 地内							
駅前公園改修工事							
取壊工詳細図(2/2)							
縮尺		図 示		図面 番号		5/5	
測 量				設 計		製 図	
設 計				検 算			
会 津 若 松 市 役 所							