

会津線活性化連携計画(案)への意見募集結果

募集方法及び結果

1. 募集期間 平成22年2月1日(月)～3月1日(月)
2. 提出方法 持参 郵送 FAX 電子メール1件
3. 意見件数 3件
4. 意見の要旨と市の考え方

該当項目	意見の要旨	市の考え方
5. 目標を達成するために 行う事業及び 実施主体	首都圏方面へ会津線を利用する際、JR会津若松駅のパークアンドライド駐車場を利用したい。	本計画ではご意見に該当する項目として、『買物、余暇目的等利用へのサービス向上』、『鉄道間の利用のしやすさの向上』を掲げております。 なお、ご提案の内容に関しましては、JR会津若松駅へは全列車が乗り入れを行っておりますが、会津鉄道の起点駅は西若松駅でありますので、多少ご不便でも同駅の無料駐車場をご利用いただきたいと思います。
5. 目標を達成するために 行う事業及び 実施主体	AIZUマウントエクスプレス車内に移動オフィスとして使えるようなパソコン電源や無線LANが欲しい。	本計画ではご意見に該当する項目として、『買物、余暇目的等利用へのサービス向上』、『鉄道間の利用のしやすさの向上』を掲げております。 なお、ご提案の内容に関しましては、多額の費用を要するため、実施は困難ではありますが、利用者ニーズとして今後の参考とさせていただきます。
5. 目標を達成するために 行う事業及び 実施主体	会津若松駅前のパークアンドライド駐車付で浅草まで直通ないし東武特急乗換えの往復1万円以下の乗車券を設定してほしい。	本計画ではご意見に該当する項目として、『買物、余暇目的等利用へのサービス向上』、『鉄道間の利用のしやすさの向上』を掲げております。 なお、ご提案の内容に関しましては、西若松駅の無料駐車場と、同駅から浅草駅までの往復割引切符により、1万円以下でのご利用が可能となっております。