

低入札価格調査表

工 事 番 号	第 1 1 1 8 号
工 事 名	公共下水道管理設工事（枝線）第8工区
調査対象業者名	木下工業株式会社 代表取締役 木下 穰

<調査結果の概要>

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・直営作業員による施工及び自社保有の機械や安全施設、仮設材等を使用することにより、経費の縮減が可能であり、また、会社経費削減に努めていることから、一般管理費の縮減が可能である。さらに、同種工事の施工実績もあることから今回の入札価格による施工が可能と判断したため。
2 契約対象工事付近における手持工事の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・なし
3 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・なし
4 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連（地理的条件）	<ul style="list-style-type: none"> ・会社 会津若松市門田町大字中野字大道西 58-1 工事箇所までの距離 約 1.8 km ・資材倉庫 会津若松市門田町大字中野字徳久地内 工事箇所までの距離 約 1.9 km
5 手持資材の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・安全設備：バリケード 100 組、覆工板 50 枚、工事標識類等 ・仮設設備：スーパーハウス 10 棟、簡易水洗トイレ 7 基、等
6 資材購入先及び購入先と入札者の関係	<ul style="list-style-type: none"> ・購入先との関係は良好 管材・マンホール類、砕石、山砂、As 合材
7 手持機械の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・重機：バックホウ (0.2 m³ 3 台、0.45 m³ 4 台、0.7 m³ 4 台、0.9 m³ 1 台)、 グレーダー-3.1m 級 1 台、タイヤローラー-8~20t 1 台、 コンバインドローラー 4t 1 台、ラフレックレーン 25t 1 台、 ブルドーザー (8t 1 台、11t 2 台、15t 2 台、21t 1 台) ・車両：ダンプトラック (4t 3 台、10t 5 台)、トレーラー 20t 1 台、 台車 20t 1 台、ユニック車 (4t) 2 台
8 労働者の具体的供給見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・社内体制（全従業員 13 名） ・現場配置予定：現場管理 2 名、作業員 5 名を予定 一部下請：舗装復旧工、舗装切断工、水道仮設工

<p>9 過去に施工した公共 工事名、発注者</p>	<p>H19.8 大街区 6-6 号線外道路築造工事 (会津若松市) H19. 都市計画道路稲荷山七日町線道路改良工事 (会津若松市) H19. 交通安全施設等整備事業市道幹 I-8 号線歩道整備工事 (会津若松市) H20. 公共下水道管理設工事(枝線)第 5 工区 (会津若松市) H20. 公共下水道管理設工事(枝線)第 10 工区 (会津若松市) H21. 公共下水道管理設工事(河東)第 1 工区 (会津若松市) H21. 地域活力基盤創造交付金事業 市道幹 II - 21 号線道路改良工事 (会津若松市)</p>
<p>10 市発注工事の成績</p>	<p>H19.8 大街区 6-6 号線外道路築造工事 66 点 H19. 都市計画道路稲荷山七日町線道路改良工事 68 点 H19. 交通安全施設等整備事業市道幹 I-8 号線歩道整備工事 67 点 H20. 公共下水道管理設工事(枝線)第 5 工区 67 点 H20. 公共下水道管理設工事(枝線)第 10 工区 73 点 H21. 公共下水道管理設工事(河東)第 1 工区 72 点 H21. 地域活力基盤創造交付金事業 市道幹 II-21 号線道路改良工事 74 点</p>
<p>11 信用状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 建設業法違反の有無 見当たらない ・ 賃金不払いの状況 見当たらない ・ 下請け代金の支払遅延状況 見当たらない ・ その他 取引金融機関との関係は良好である
<p>12 その他の必要な事項</p>	
<p>※ 総合評価</p>	<p>自社所有の重機、車輛及び安全施設等を使用することで、経費削減が図られるとともに、本社経費の節減により一般管理費の削減も図られると考えられる。</p> <p>さらに、これまでも下水道工事の実績があり、今回の入札価格による適正な工事の履行が可能であると判断する。</p>